

 2024.02
CATÁLOGO

the toolmaker
GOVONI[®]

...just blue, just perfect!



SPECIAL TOOLS

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!



Estimados socios comerciales y amigos
Desde su fundación en 1977, GOVONI se ha convertido en uno de los principales fabricantes de herramientas especiales para la industria del automóvil.

El constante desarrollo tecnológico de la empresa, la innovación de productos, así como las inversiones en departamentos de producción con nuevas tecnologías, son un factor central del éxito y crecimiento continuos.

Con este nuevo catálogo y la ampliación de la gama, hemos alcanzado otro importante hito en los 45 años de historia de GOVONI

Podrá encontrar más de 700 productos y soluciones exclusivas divididas en seis grandes familias de productos como:

Suspensión, Motor y Embrague, Cilindros hidráulicos, Carrocería, Vehículos pesados.

También hay casi 100 productos de nuevo desarrollo que hacen que este nuevo catálogo sea extremadamente valioso.

Además, hemos reconfigurado y actualizado el diseño del catálogo. Los productos están divididos en secciones según el color de la familia, para que sean más fáciles de encontrar.

También hay información e imágenes más detalladas que nunca sobre el uso y las aplicaciones de los productos.

También reconocerá nuestro nuevo sistema de codificación: corto, fácil y sencillo de recordar. Por último, preste especial atención a nuestro nuevo sistema de packaging y contención GOBOX: inteligente, resistente y único en su campo. Para nosotros, no es suficiente vender buenos productos.

Todos los esfuerzos realizados hasta ahora han convertido a Govoni en uno de los mejores fabricantes de máquinas y herramientas especiales con clientes en más de 64 países de todo el mundo... ¡y desde luego no tenemos intención de detenernos aquí!

Nuestra pasión son las herramientas inteligentes, productos fiables y duraderos para usuarios profesionales que entienden que la solución y la calidad marcan la diferencia.

...just blue, just perfect!

MADE IN ITALY

Desde el corazón de Italia y la encantadora provincia de Bolonia.
En el centro de la motor valley, donde se fabrican vehículos de ensueño.



¡Esta es nuestra casa!



SEDE DE LA EMPRESA

Via degli Orsi 97
40014 Crevalcore |BO|
Italy

NUESTROS CONTACTOS

tel +39 .0. 51 982688
+39 .0. 51 980798
e-mail info@govoni.it

NUESTRAS SEDES



PLANTA DE PRODUCCIÓN 1
Crevalcore, Italia



PLANTA DE PRODUCCIÓN 2
Crevalcore, Italia



CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
Crevalcore, Italia



CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN
Leipzig, Deutschland



CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
Barcelona, España

TRAINING CENTRE



¡Bienvenidos al **blue!** Nuestro nuevo Centro de investigación y formación - **Bologna**/Emilia Romagna.



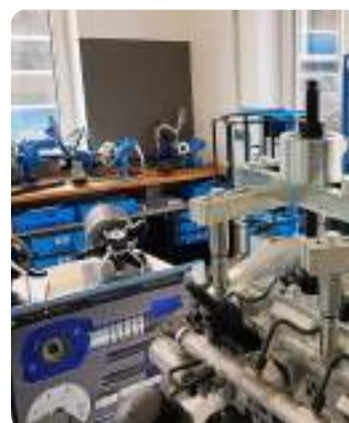
BOLOGNA.EMILIA ROMAGNA.ITALY

HERE WE ARE

TRAINING CENTRE



¡Bienvenidos al **blue!** Nuestro nuevo Centro de investigación y formación - **Leipzig**/Sajonia.



¡Reserve su **experiencia blu**, y conviértase en un experto en el sector de la reparación automovilística!



GOVONI Srl

Centro de Investigación y Formación
Saalfelder Strasse 3
04179 Leipzig | GERMANY |

GERMANY.SAXONY.LEIPZIG

WWW.THETOOLMAKER.COM

FERIAS EN EUROPA



automechanika
FRANKFURT

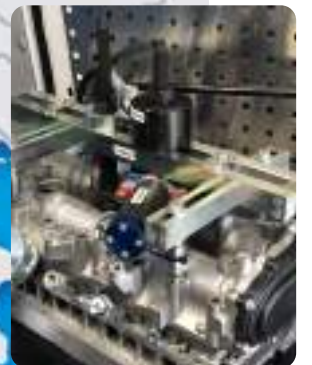


autopromotec
motortec
MADRID



ON TOUR

EN TOUR EN EL MUNDO



ÍNDICE DEL

G DEBAJO DE CARROCERÍA	1-50
CUBOS Y RODAMIENTOS	2-27
SILENTBLOCKS Y BRAZOS OSCILLANTES	28-39
AMORTIGUADORES	40-47
FRENOS	48
NEUMÁTICOS	49-50
G MOTOR	51-182
INYECTORES Y CALENTADORES	52-92
ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	93-106
EMBRAGUE	107-110
CAMBIO - TRANSMISIÓN	111-115
CÁRTER DE ACEITE Y FILTROS	116-130
RADIADORES Y AIRE ACONDICIONAD	131-133
ESCAPE	134-139
CULATA Y MONOBLOQUE	140-148
CALADO DE DISTRIBUCIÓN	149-182

CATÁLOGO



G CILINDROS HIDRÁULICOS	183-192
CILINDROS	184-188
BOMBAS	189-190
CONEXIONES	191-192
G CARROCERÍA	193-206
PUERTAS	194-197
CRISTALES	198-199
CHAPA	200-203 204-206
G VEHÍCULOS PESADOS/INDUSTRIALES	207-221
SILENTBLOCKS	208-209
CUBOS	210-215
MOTOR	216-218
FRENOS	219-221

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

DEBAJO DE CARROCERÍA

CUBOS Y RODAMIENTOS	2-27
SILENTBLOCKS Y BRAZOS OSCILLANTES	28-39
AMORTIGUADORES	40-47
FRENOS	48
NEUMÁTICOS	49-50



KIT DE EXTRACCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS COCHE



- Kit específico para la extracción, con tornillo de empuje, de ejes de transmisión agarrotados y bloqueados, y también, con el **GO520** o **GO530** opcional, para la reparación del cubo de la rueda.
- Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas.
- Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: indicado para cubos o pasadores de 2, 3, 4, 5 y 6 orificios.
- Para su uso en todos los vehículos, desde los turismos hasta los vehículos comerciales, y especialmente adecuado para los ejes de transmisión muy bloqueados de los modelos del Grupo VW, Mazda, Ford, BMW, Renault y Peugeot.
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico de 16 toneladas (**GO1016** opcional).

Datos técnicos

- Para orificios/pernos: M12 y M14
- Rango de trabajo:
M12: Ø96-138 mm
M14: Ø98-136 mm



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Componentes

- 1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G
- 1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2
- 1 x tornillo de empuje M22x2

Ejemplo de aplicación



Extracción del eje de transmisión mecánica directamente en el coche



Extracción del cubo de la rueda por medio de un martillo de inercia, cod.

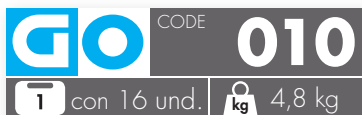
GO520



Extracción del eje de transmisión con un tornillo hidromecánico de 16 toneladas, cód. **GO1016** (opcional)



Extracción del eje de transmisión en banco de trabajo



1 x brida, 96-142 mm para 3, 4, 5 y 6- orificios o pernos de dimensiones M12/M14

5 x arandela cónica H=5 mm

1 x grasa antiadherente

6 x separadores cónicos H=25 mm

+ TORNILLO HIDROMECAÁNICO 16 TON

Datos técnicos

- Fuerza: 16 ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg



- Especialmente adecuado en la industria del automóvil para la extracción y el montaje de cubos y rodamientos, el desenclavamiento coaxial de componentes mecánicos ajustados; la extracción y/o la introducción de silentblocks, etc.



+ INTRODUCCIÓN DE JUNTAS HOMOCINÉTICAS EN EL BUJE



- Juego complementario para el montaje de los ejes de transmisión en el interior del cubo. Sólo puede utilizarse en combinación con los kits Govoni **GO010** y **GO012**.
- Especialmente adecuado cuando el perfil estriado del eje de la hélice coincide con el perfil estriado del cubo, lo que provoca una dificultad de montaje.
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Introducción por medio de un perno de empuje.



G ALICATE PARA DESMONTAJE Y SEPARACIÓN DEL EJE DE TRANSMISIÓN DE LA JUNTA HOMOCINÉTICA



El alicate está equipado con 4 pares de medias anillas intercambiables para trabajar en las juntas homocinéticas de diámetros más comunes en el mercado.

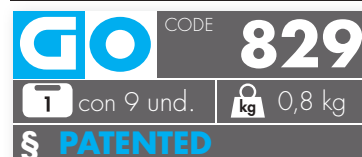
- Alicates para comprimir los anillos elásticos de retención del eje de transmisión dentro de la junta homocinética, o del eje estriado de la caja de cambios, para facilitar su extracción.
- El anillo elástico metálico de retención de la junta del eje de transmisión es empujado hasta su completa inserción en la ranura del anillo situada en el cuerpo del eje de transmisión. Esto es particularmente importante para poder quitar el eje de transmisión desde la junta homocinética sin problemas en el perfil del asiento de bloqueo del eje de transmisión, hasta cuando el anillo elástico de metal no encaja en su asiento.



Los alicates deslizan automáticamente hacia abajo cuando la junta se abre. Ideal para recuperar el eje de transmisión sin riesgo de hacerle daño y tener que sustituirlo completamente.

Componentes

- 1 x Alicates
- 2 x Medias anillas Ø23.8 mm
- 2 x Medias anillas Ø24.6 mm
- 2 x Medias anillas Ø26.9 mm
- 2 x Medias anillas Ø28.5 mm





KIT ADICIONAL DE ESPACIADORES UNIVERSAL



Extracción eje de transmisión del cubo

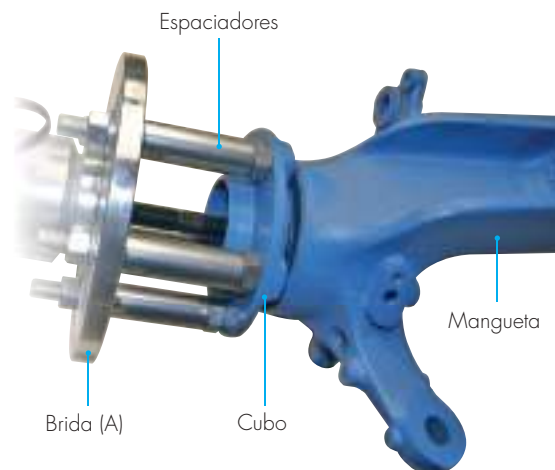
Componentes

5 x espaciadores para brida del cubo M12x1,25

5 x espaciadores para brida del cubo M12x1,5

5 x espaciadores para brida del cubo M14x1,5

- Útil añadido al kit para extracción de juntas de homocinéticas Govoni **GO010** y **GO012**.
- El kit asegura una fuerte conexión de la brida con el cubo y es adecuado para sistemas con tuercas y/o tornillos de rueda.



GO CODE **070**
1 con 25 und. 1,8 kg



GO CODE **071**
1 con 5 und. 1,8 kg

M12X1.25

Componentes

1 x set espaciadores para M12x1,25 - L = 80 mm

GO CODE **073**
1 con 5 und. 1,8 kg

M14X1.25

Componentes

1 x set espaciadores para M14x1,25 - L = 80 mm

GO CODE **072**
1 con 5 und. 1,8 kg

M12X1.5

Componentes

1 x set espaciadores para M12x1,5 - L = 80 mm

GO CODE **074**
1 con 5 und. 1,8 kg

M14X1.5

Componentes

1 x set espaciadores para M14x1,5 - L = 80 mm



KIT PARA INTRODUCIR LAS JUNTAS HOMOCINÉTICAS **COCHE, UNIVERSAL**



- Kit para introducir el árbol de transmisión del cubo de la rueda.
- Adecuado para vehículos con alta precisión del perfil del árbol de transmisión y el cubo de la rueda.
- El martillo de impacto permite la extracción e introducción de la junta homocinética para la sustitución del bote fuelle del eje de transmisión. El juego se completa con 3 alicates especiales para ejes de transmisión, art. nº **GO803**.



Aplicación

- 1 Introducción de los eje de transmisión en el cubo de la rueda
- 2 Desconecte la unión del eje de transmisión
- 3 Monte la unión del eje de transmisión
- 4 Desmontaje y montaje de los anillos de seguridad en los ejes de transmisión



GO CODE **013**
 1 con 24 und. **kg** 6,8 kg



G KIT DE EXTRACCIÓN/ INTRODUCCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS CON ESPACIADORES **COCHE**



Ejemplo de aplicación con tornillo hidromecánico 16 ton (optional)



- Kit completo para la extracción y posterior montaje de los ejes de transmisión en el cubo.
- Extracción e introducción mediante tornillo de empuje.
- Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas.
- Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Incluye espaciadores para facilitar el funcionamiento en cualquier tipo de cubo con orificios o tornillos M12x1,25/M12x1, 5/ M14x1,5
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** (optional).

Aplicación 1

Extracción mecánica de la unión homocinética

Aplicación 2

Preparación para introducción de la unión homocinética

Aplicación 3

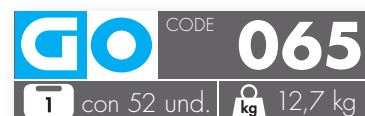
Desmontaje/introducción de la junta de velocidad constante con martillo de inercia de 1,5 kg (martillo de inercia de 1,5 kg no suministrado - GO406)

Aplicación 4

Desmontaje de cubos de rueda con un martillo de inercia de 9 kg (no se suministra el martillo de inercia de 9 kg - GO520 o GO530)

Aplicación 5

Montaje unión homocinética



Ejemplo de aplicación

1



2



3



4



5



+ TORNILLO HIDROMECAÁNICO 16 TON



+ KIT ADICIONAL DE ESPACIADORES M14X1.25

Componentes

1 x set espaciadores para M14x1,25 - L = 80 mm



Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

GO CODE **073**
 con 5 und. **kg** 1,8 kg

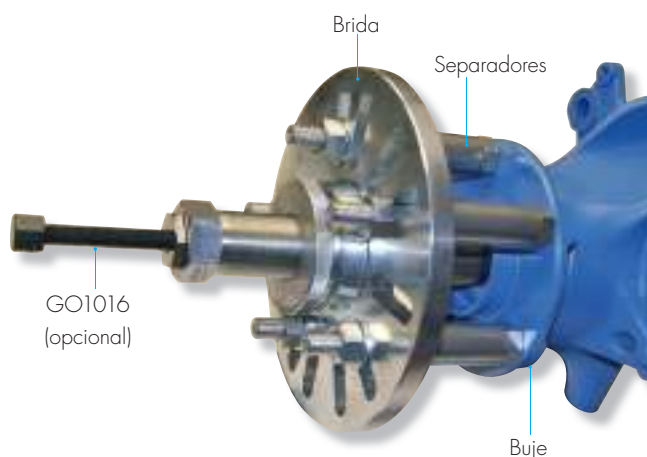
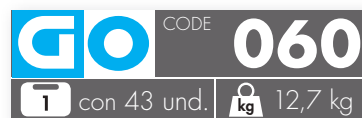
GO CODE **1016**
 con 7 und. **kg** 2,2 kg



KIT DE EXTRACCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS DEL CUBO **VEHÍCULOS COMERCIALES**



- Kit específico para la extracción, con tornillo de empuje, de ejes de transmisión agarrotados y bloqueados, y también, con el **GO520** o **GO530** opcional, para la reparación del cubo de la rueda. Puede utilizarse en vehículos y furgonetas. Ahorra tiempo, no daña las rosas del cubo ni el rodamiento de la rueda. Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Incluye separadores para intervenir en cualquier tipo de cubo. Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** de 16 toneladas (opcional) o el cilindro hidráulico **GO1061** de 17 toneladas (opcional).

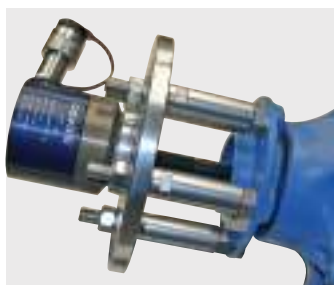


+ **TORNILLO HIDROMECÁNICO 16 TON**



Datos técnicos

- Para orificios/pasadores: M12/M14/M16/M18
- Rango de trabajo: Ø115-186 mm
- Ancho pestaña: 14 mm
- Separadores: 80 mm



Datos técnicos

- Fuerza: 16 ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg





KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN/ INTRODUCCIÓN DE COJINETES DELANTEROS



- Kit adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados. Se puede utilizar para quitar/colocar rodamientos de ruedas, pero también para cubos, silentblocks y soportes elásticos en general.
- La gran cantidad de casquillos y arandelas permiten cubrir una amplia gama de modelos y aplicaciones.
- **1** Montaje de rodamientos = presionando sobre el aro exterior.
- **2** Montaje del cubo = presionando el anillo interior del rodamiento.
- Aplicación directamente en el coche.



VENTAJA:

Centrado y alineación de los componentes precisos y seguro

Aplicación

Aplicación universal para coches y vehículos comerciales



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Componentes

1 x tornillo M20 con enganche hexagonal CH 24,
L=300 mm

1 x tuerca M20 con enganche hexagonal CH 24,
L=50 mm

1 x tuerca con rodamiento

1 x soporte para anillo de centrado

5 x soporte Ø70, 75, 80, 85, 90 mm

1 x centrador para soportes Ø70 + 75 + 80 mm

1 x centrador para soportes Ø85 + 90 mm

14 x anillo de presión, Ø60, 62, 64, 66, 68, 70, 72,
74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm

12 x anillo de centrado, Ø30, 34, 35, 37, 38, 39,
40, 41, 42, 43, 45, 48 mm

1 x anillo de presión para prensa Ø50 mm

1 x grasa antiadherente



Ejemplo de aplicación

1 Montaje rodamiento



Extracción rodamiento



2 Montaje cubo



**+ CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON, 43 MM, ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC
GO CODE **1017**
T con 1 und. kg 4 kg

GOQUICK
HYDRAULIC
GO CODE **1017Q**
T con 1 und. kg 4 kg

**+ CILINDRO HIDRÁULICO 17
TON, 43 MM, ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC
GO CODE **1061**
T con 7 und. kg 2,2 kg
§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC
GO CODE **1061Q**
T con 7 und. kg 2,2 kg
§ PATENTED

+ TORNILLO M20



Componentes

- 1 x tornillo M20x1,5 - L=500 mm - CH.15
- 2 x tuercas M20x1,5 - L=50 - CH.30
- 2 x arandelas Ø37x21x3 mm

Aplicación

Para art. GO015, GO017

GO CODE **016**
T con 5 und. kg 1,6 kg

+ TORNILLO M24



Componentes

- 1 x tornillo M24x2 - L=500 mm - CH.17
- 1 x tuerca M24x2 - L=35 - CH.36
- 1 x arandela Ø44x25x4

Aplicación

Para art. GO040

GO CODE **041**
T con 3 und. kg 1,6 kg



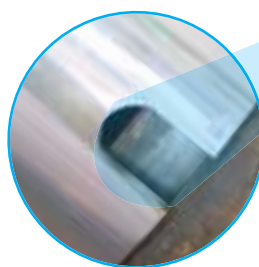
KIT UNIVERSAL PARA LA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE RODAMIENTOS E INTRODUCCIÓN DE CUBOS



- Conjunto modular para el desmontaje e introducción de rodamientos en cubos; adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados.
- El conjunto también puede utilizarse en combinación con los conjuntos de extracción e introducción de cubos/rodamientos, silent blocks, etc. **GO015**
- Aplicación manual con tornillo M20 (incluido en el conjunto) o con cilindro hidráulico de 17 TON - carrera 43 mm **GO1017** (cilindro no incluido en el conjunto - requiere tornillo largo).



Ojal para ver el progreso del trabajo





KIT INTEGRATIVO PARA COJINETES DELANTEROS DE Ø85.5MM A Ø99MM

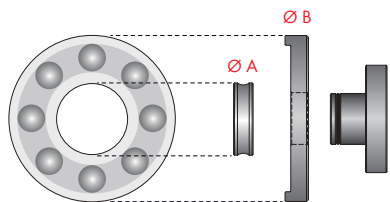


- Conjunto para el desmontaje y montaje de rodamientos de rueda de gran diámetro (de Ø 85 mm) para la instalación del cubo de la rueda directamente en el vehículo o con la ayuda de una prensa de taller.
- Es un complemento del kit de rodamientos de rueda **GO015** y está diseñado para alojar los componentes de ambos juegos. (también disponible como juego completo **GO018** incl. mandril).

Fig.1 Instalación del cubo = presión sobre el anillo exterior del rodamiento

Fig.2 Instalación del cubo = presión sobre el aro interior del rodamiento

Elemento de presión de 3 partes.
Esto permite un ajuste preciso del rodamiento interior - Ø A y del rodamiento exterior - Ø B.



PLUS:
49 Combinaciones posibles!



UNIVERSAL:
Amplia cobertura de vehículos

EN EL BANCO DE TRABAJO O DIRECTO AL VEHÍCULO



INSTALACION DE COJINETES / PRENSA DE TALLER

Fig. 1



EN EL BANCO DE TRABAJO O DIRECTO AL VEHÍCULO

Fig. 2



GO CODE **019**
1 con 23 und. kg 9,2 kg

Aplicación

Ideal para rodamientos de rueda y cubos de coche grandes.
Puede utilizarse para silent blocks/cubos/etc.



Componentes

7 x placa de empuje Ø85,5 / Ø87,5 / Ø89,5 / Ø91,5 / Ø95,5 / Ø87,5 / Ø99 mm

7 x anillo de centrado Ø43 / Ø44,5 / Ø48,5 / Ø49,5 / Ø50,5 / Ø53,5 / Ø54,5 / Ø57,5 mm

2 x manguito Ø95 / Ø100 mm

1 x placa de centrado para manguitos Ø95 / Ø100 mm

1 x placa de empuje para prensa

1 x guía para cojinete

1 x tornillo M20x1.5 L=300

1 x tuerca + OR + cojinete

1 x tuerca M20x1.5 L=50

1 x grasa antiadherente



CONJUNTO PARA LIMPIAR EL ASIENTO DEL RODAMIENTO / COJINETE



- Antes de realizar la instalación de un nuevo rodamiento, los discos eliminan los residuos de corrosión o de otro tipo de los alojamientos de los ejes de acero inoxidable y aluminio.
- El disco para limpiar la superficie, limpie la superficie de contacto, mientras que el disco del rotor limpia también el diámetro interno del alojamiento en una única operación.



Aplicación

Los discos circulares (2 und) se encuentran montados en el correspondiente platillo incluido de serie, **pueden utilizarse con envolvedores en batería y taladros ligeros** 10.000 RPM MÁX. (revoluciones al minuto).



GO CODE **049**
1 with 3 pcs. **kg** 0,23 kg

G KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø35-55 MM COCHE, UNIVERSAL



- Kit necesario para desmontar, sin dañarlos, los anillos interiores del rodamiento que quedan en el cubo durante la sustitución de los rodamientos de las ruedas.
- El principio de funcionamiento de las garras de extracción a presión es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo.

Aplicación con tornillo de empuje
(Incluida en el conjunto)

Ejemplos de aplicación con kit GO1016 (no incluido)



Aplicación

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo, etc.



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



GO CODE **021**
1 con 11 und. **kg** 5 kg

Componentes

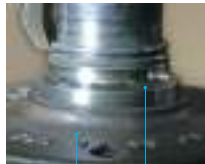
- 2 x llave de apriete Ø59,5/83 mm
- 1 x abrazadera externa para cuerpo extractor
- 1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G
- 1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2
- 1 x tornillo de empuje M22 con punta cónica
- 1 x grasa antiadherente

TAMAÑO DE LAS GARRAS DE EXTRACCIÓN

323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm



FUNCIONAMIENTO DE LA PINZA ABRAZADERA



- Este extractor permite extraer rápida y fácilmente anillos con diámetros de 55 a 61 mm.
- El principio de funcionamiento de las pinzas abrazaderas es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo

GO CODE **022**
1 con 1 und. **kg** 0,27 kg



KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø60-80 MM UNIVERSAL



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

- Kit para desmontar los anillos del rodamiento interior, que normalmente permanecen en el cubo de la rueda, cuando se sustituyen los rodamientos de la rueda.
- Nuevo diseño para los anillos de los rodamientos grandes, que no se pueden quitar con el kit **GO021**.
- El anillo del rodamiento se sujeta firmemente en toda la circunferencia y se retira sin inclinarlo

Componentes

- 1 x conjunto básico compuesto por mandril M22 y cono de presión, 5 piezas.
- 1 x manguito de sujeción Gr. 1 Ø60 - 64 mm por ejemplo para Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 / BMW / Peugeot
- 1 x manguito de sujeción Gr. 2 Ø64 - 68 mm por ejemplo para Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T
- 1 x manguito de sujeción Gr. 3 Ø68 - 72 mm
p. ej para VW Touareg / Porsche Cayenne
- 1 x manguito de sujeción Gr. 4 Ø72 - 76 mm p. ej para Mercedes ML164 - ML166 / Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 (2010-)
- 1 x manguito de sujeción Gr. 5 Ø76 - 80 mm p. ej para VW-Audi con rodamiento rueda con perno
- 2 x llave
- 1 x grasa antiadherente para mandriles de altas prestaciones

Aplicación

De aplicación universal para coches y furgonetas, así como para anillos de rodamiento en general (por ejemplo, engranajes, etc.)





KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN PARA CUBOS Y RODAMIENTOS **MAX 12 TON**

UPGRADE

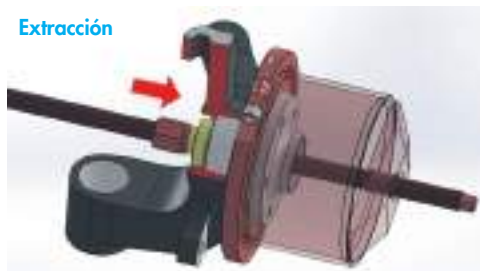
∅ 62 ∅ 66 ∅ 68 ∅ 72 ∅ 78 ∅ 82 ∅ 85



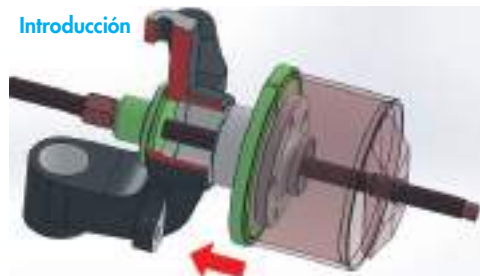
para mostrar el avance del trabajo

Ejemplo de aplicación

Extracción



Introducción



- Surtido completo para la correcta extracción e instalación de unidades compactas de rodamientos de rueda en vehículos que van desde turismos hasta furgonetas.
- Amplia modularidad, desde un diámetro exterior mínimo de 62mm hasta un máximo de 85mm.
- Incluye un husillo roscado M20 para accionamiento mecánico. Al extraer rodamientos grandes o muy atascados, se recomienda utilizar un cilindro hidráulico de 12T.
- Durante la introducción, el empuje se ejerce en la ranura situada en la base del compartimento exterior del rodamiento, a través de los semianillos de introducción.
- Esto evita daños en el rodamiento

GO CODE **030**
 con 34 und. 16 kg
 § **PATENTED**



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Ejemplos de aplicación extracción cubo/rodamiento



Aplicación

Ø62	Audi A2 - VW Lupo
Ø66	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (a partir del 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
Ø68	Citroën C3 -C4 (medir primero el diámetro del cojinete) - Renault (Kadjar - Megane)
Ø72	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
Ø78	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
Ø82	VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø85	VW T5 (VA + HA)

+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 8 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

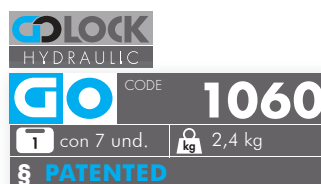


+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 43 MM, ALUMINIUM



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18





KIT DE EXTRACCIÓN DE CUBOS Y COJINETES MAX 12 TON

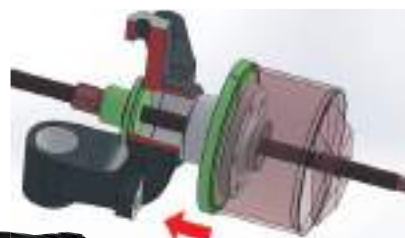
UPGRADE

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85



Ejemplo de aplicación

Introducción



para mostrar el avance del trabajo

- Este kit es una solución capaz de extraer cubos/rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm, hasta un diámetro máximo de 85 mm.
- La operación se puede realizar directamente en el vehículo.
- Este kit se puede integrar bajo pedido con el correspondiente juego de medias anillas de introducción.

GO CODE **031**
 T con 23 und. kg 12 kg
 § **PATENTED**

Aplicación

Extracción: rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm hasta un diámetro máximo de 85 mm.

Medias anillas para extracción

1 x media anilla Ø62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universal

+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 8 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1012**
 T con 1 und. kg 2 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1012Q**
 T con 1 und. kg 2 kg

+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 43 MM, ALUMINIUM



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
 T con 7 und. kg 2,4 kg
 § **PATENTED**

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
 T con 7 und. kg 2,4 kg
 § **PATENTED**



KIT DE EXTRACCIÓN DE CUBOS Y COJINETES MAX 17 TON

NEW

∅ 62 ∅ 66 ∅ 68 ∅ 72 ∅ 78 ∅ 82 ∅ 85

Aplicación

Extracción: rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm hasta un diámetro máximo de 85 mm.

Medias anillas para extracción

1 x media anilla ∅62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universal



COMPREND :

grasa antiadherente para lubricar varillas roscadas, tuercas, pernos de empuje, etc.

- Este kit es una solución capaz de extraer cubos/rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm, hasta un diámetro máximo de 85 mm.
- La operación se puede realizar directamente en el vehículo.
- Este kit se puede integrar bajo pedido con el correspondiente juego de medias anillas de introducción.

GO	CODE	055
T	con 23 und.	kg 12,42 kg
§	PATENTED	



EXTRACCIÓN/INTRACCIÓN KIT CUBOS Y RODAMIENTOS MÁX 17 TON

NEW

∅ 62 ∅ 66 ∅ 68 ∅ 72 ∅ 78 ∅ 82 ∅ 85



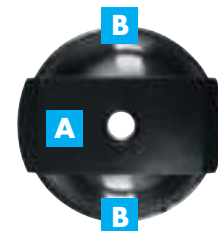
Ojal para mostrar el progreso del trabajo

- Surtido completo para la correcta extracción e instalación de unidades compactas de rodamientos de rueda en vehículos que van desde turismos hasta furgonetas.
- Amplia modularidad, desde un diámetro exterior mínimo de 62mm hasta un máximo de 85mm.
- Incluye un husillo roscado M20 para accionamiento mecánico. Al extraer rodamientos grandes o muy atascados, se recomienda utilizar un cilindro hidráulico de 17T.
- Durante la introducción, el empuje se ejerce en la ranura situada en la base del compartimento exterior del rodamiento, a través de los semianillos de introducción.
- Esto evita daños en el rodamiento



COMPREND :

grasa antigripante para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



A Travesaño reforzado
B Ventanas de visualización desplazadas 180

GO CODE **054**

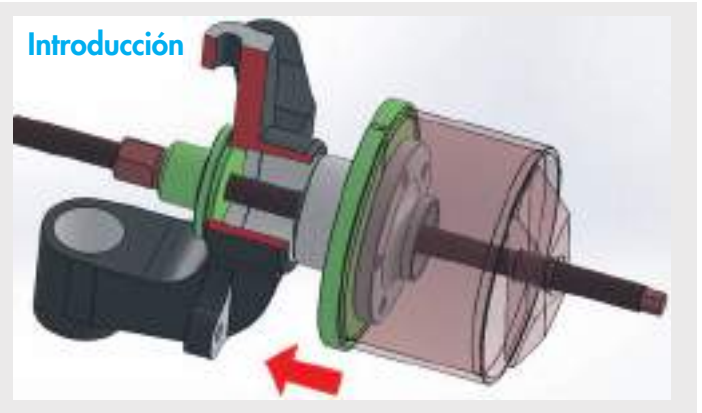
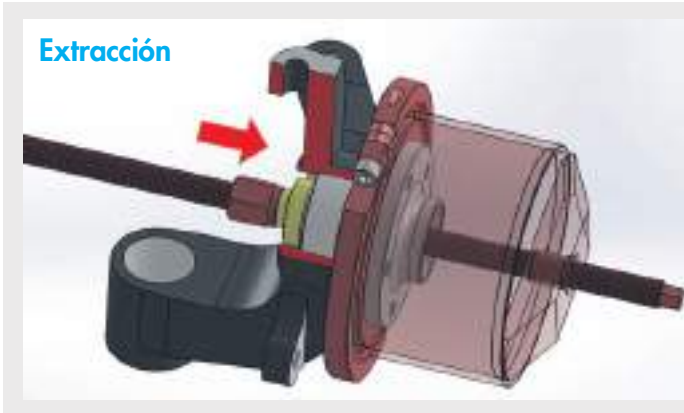
T con 34 und. **kg** 24,52 kg

§ **PATENTED**

Aplicación

- Ø62** Audi A2 - VW Lupo
- Ø66** Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (dal 2005)
Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
- Ø68** Citroën C3 -C4 (misurare prima il diametro del cuscinetto) -
Renault (Kadjar - Megane)

- Ø72** Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) -
Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
- Ø78** Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 -
Mazda 3 (BK)
- Ø82** VW Touareg/Porsche Cayenne
- Ø85** VW T5 (VA + HA)



Dimensiones del semianillo

INTRODUCCIÓN:

- 1 x semianillo Ø62 mm
- 1 x semianillo Ø66, 68 mm
- 1 x semianillo Ø72, 75, 78 mm
- 1 x semianillo Ø82-85 mm

EXTRACCIÓN:

- 1 x semianillo Ø62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm

+ CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON, 43 MM, ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: max.700 bar
- Rosca de conexión: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Casquillos de maniobra: M10/
M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

T con 7 und. 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

T con 7 und. 2,2 kg

§ PATENTED

+ CILINDRO HIDRÁULICO 17 TONELADAS, 43 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: max. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1017**

T con 1 und. 4 kg

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1017Q**

T con 1 und. 4 kg

+ **KIT DE INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS**

∅ 62



Aplicación
VW, Audi

GO CODE **032**
T con 3 und. kg 2,5 kg

+ **KIT UNIVERSAL INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS**

∅ 72 ∅ 75 ∅ 78



Aplicación
∅72 Audi, Seat
∅75 Mitsubishi, Smart
∅78 Volvo

GO CODE **033**
T con 5 und. kg 4 kg

+ **KIT UNIVERSAL INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS**

∅ 66 ∅ 68



Aplicación
∅66 Skoda
∅68 Citroen, Renault

GO CODE **034**
T con 4 und. kg 3 kg

+ **KIT UNIVERSAL INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS**

∅ 82 ∅ 85

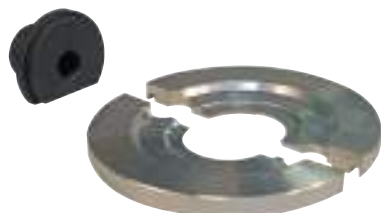


Aplicación
∅82 Ford, Volvo
∅85 4x4, SUV

GO CODE **035**
T con 4 und. kg 3,4 kg

+ **KIT INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS**

∅ 75

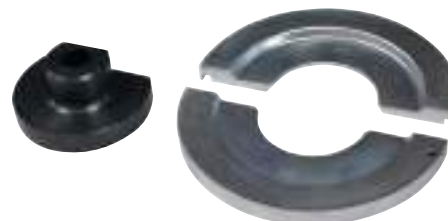


Aplicación
∅75 Mitsubishi Colt,
Smart Forfour

GO CODE **036**
T con 3 und. kg 2,5 kg

+ **KIT INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS**

∅ 92



Aplicación
Citroen, Opel, Peugeot, Toyota:
9819074780, SU001 A6528
FAG: 713 6506 80
SKF: VKBA 7120

GO CODE **039**
T con 3 und. kg 2,5 kg

NEW



CLAVE VAG XZN M12

L=72 MM



L=120 MM



- Llave inglesa para quitar los tornillos de los ejes y cajas de cambio XZN12

Aplicación
Mc-Pherson



CODE **369**

Aplicación

para eje de cuatro brazos

T con 1 pz.

Kg 0,32 Kg



CODE **368**

T con 1 pz.

Kg 0,25 Kg



JUEGO DE LLAVES XZN M6-8-10-12 X 150 MM GRUPO VW

NEW



- El juego de dados 1/2" con cabeza esférica XZN es ideal para el trabajo en juntas de tornillos de difícil acceso.
- No causa problemas si la llave y el tornillo no están perfectamente alineados.
- Ideal para operaciones VAG, donde se utilizan muchos tornillos XZN en el sector del chasis y del motor.

Aplicación

T10501 = XZN M10 TDI (2013-2018), Audi para colector de admisión A3 1.6L, 2.0L 4V TDI (2013-2018)
VW Golf 1.6L, 2.0L 4V



Estabilizador del eje trasero

*Radiador de aceite

Culata del cilindro

Eje de transmisión



NO

GO CODE **948**

T con 4 und.

Kg 0,70 Kg



KIT PUNZONES PARA EXTRACCIÓN RODAMIENTOS



Ejemplo de aplicación



Componentes

- 1 x punzón Ø20÷34 mm.
- 1 x arandela Ø63 mm
- 1 x arandela Ø65 mm
- 1 x arandela Ø71÷5 mm.

- Esta herramienta facilita la extracción e introducción del rodamiento sin dañarlo.
- Compuesto por un punzón y tres arandelas que se pueden adaptar a muchos tipos de rodamientos. Utilice el juego de herramientas con una prensa hidráulica.
- No golpear con una masa de impacto.

GO	CODE	045
1	con 4 und.	kg 2,4 kg



KIT ALICATES PARA ANILLOS DE LOS RODAMIENTOS RUEDA



- Diseñado para extraer e introducir los anillos de seguridad para los rodamientos de la rueda del coche y de pequeños vehículos comerciales.



Componentes

- 1 x Ø punta 3,2 mm
- 1 x Ø punta 2,3 mm



GO	CODE	801
1	con 2 und.	kg 0,6 kg



ALICATE PARA ANILLO DE RODAMIENTO DE RUEDA



- Alicates para el desmontaje y montaje de anillos elásticos sin ojales de los rodamiento de rueda.

Aplicación

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

GO	CODE	802
1	con 1 und.	kg 0,2 kg



MARTILLO DE INERCIA - 9 KG



- Para desbloquear los componentes con fuerza y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado con un cono.
- Con los accesorios correspondientes, son adecuados para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas de apoyo, etc.

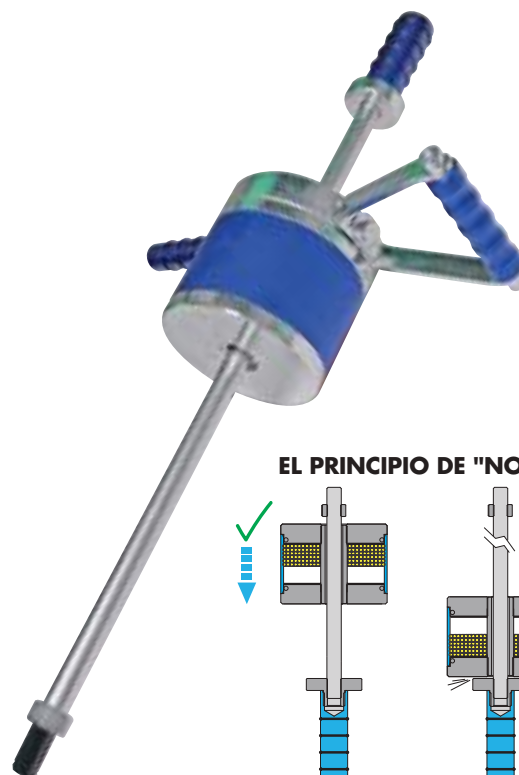


GO CODE **520**
 T con 1 und. **kg** 11,6 kg

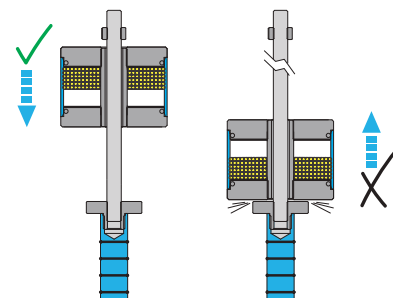
- Datos técnicos**
- Martillo de inercia: 9 kg
 - Longitud de la varilla: 770 mm
 - Adaptador: M18x1,5



MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE 9 KG



EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"



- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.



GO CODE **530**
 T con 2 und. **kg** 11 kg
 § **PATENTED**

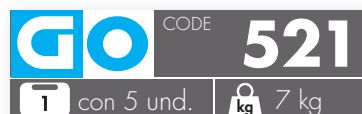
+ KIT DE ADAPTADORES MARTILLO DE INERCIA

- Juego suplementario compuesto por 4 adaptadores roscados para una masa oscilante de 9 kg, nº de art. **GO520** o **GO530**.
- Soporte de pared incluido.

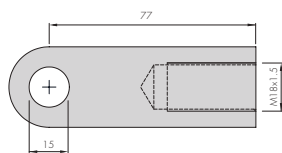


Componentes y aplicación

- 1 x adaptador universal M18x1,5/M18x1,5 con rótula, permite operar en espacios reducidos, compatible con numerosos sistemas del mercado
- 1 x adaptador M18 - 1 1/2 UN16 para martillo de inercias, compatible con el kit Govoni GO010, y con numerosos sistemas del mercado: Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc.
- 1 x adaptador M18x1,5 para martillo de inercias, ideal para trabajos de carrocería, adaptable a sistemas Müller, Klann, etc.
- 1 x adaptador M22x2 - M18x1,5 para martillo de inercias, compatible con el kit Govoni GO010, y los sistemas Würth, Facom

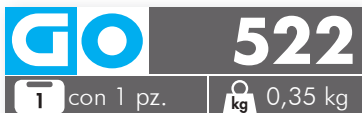


+ ADAPTADOR M18x1,5

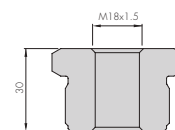


Aplicación

Adaptable a los sistemas Müller, Klann, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, ecc.



+ ADAPTADOR M18 - 1 1/2 UN16

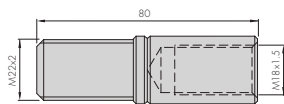


Aplicación

Adaptable a los sistemas Müller, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, BGS, ecc.

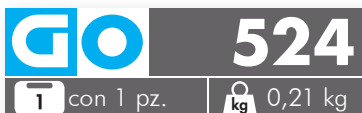


+ ADAPTADOR M22x2 - M18x1,5

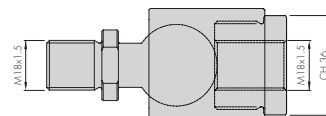


Aplicación

Adaptable a los sistemas Würth, Facom.



+ ADAPTADOR M18x1,5 - M18x1,5



Aplicación

Adaptable a numerosos sistemas del mercado.





KIT SEPARADOR DE RÓTULAS DE COCHE UNIVERSAL



- Set para desmontar rótulas de coche, cabezales y rótulas de articulación.
- Para modelos de automóviles con suspensión multibrazo de aluminio, donde las rótulas suelen ser muy grandes y particularmente juntas.
- Sistema operativo con planos paralelos.



TAMAÑO DE LA HORQUILLA (A)

RANGO DE TRABAJO (B)

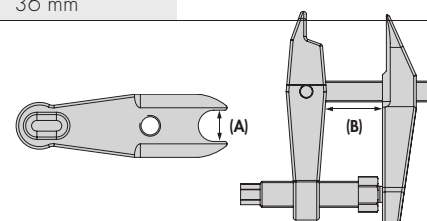
24 mm

27 mm

31 mm

36 mm

25 - 90 mm



Aplicación

Turismos, furgonetas y vehículos comerciales pequeños VW / Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche, etc.

GO CODE **380**
 1 con 6 und. **kg** 6 kg



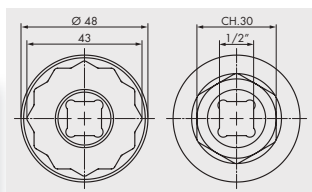
G LLAVE POLIGONAL DE 43 MM, MERCEDES

OEM A002 990 71 54



Datos técnicos

- Enganche 1: CH30
- Enganche 2: 1/2"
- Dimensiones: 43 mm (de punta a punta)
- Altura: 40 mm



GO CODE **351**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

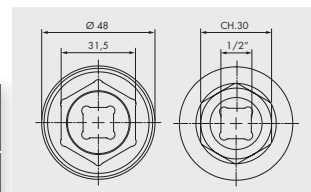
G LLAVE POLIGONAL DE 32 MM PARA FORD

2 216 529



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø48 mm
- Altura: 50 mm
- Enganche 1: CH31,5
- Enganche 2: 1/2"
- Enganche 3: CH30



GO CODE **354**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

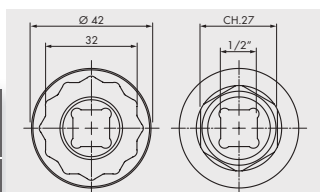
G LLAVE POLIGONAL DE 32 MM PARA MERCEDES

A 002 990 68 54



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Enganche 1: CH32
- Enganche 2: 1/2"



GO CODE **352**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

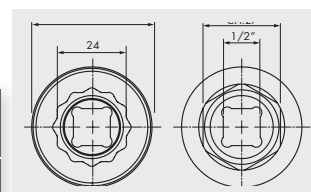
G LLAVE POLIGONAL DE 24 MM PARA MERCEDES

A 005 990 24 50



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Enganche 1: CH24
- Enganche 2: 1/2"



GO CODE **353**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg



LLAVE DE VASO PARA EL DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA CABEZA

NEW

- Esta llave de vaso especial permite desmontar y volver a montar las rótulas roscadas en el eje delantero del coche. Pueden existir diferentes medidas según la cabeza original presente en los coches.
- Gracias a su característica especial de conicidad, permite alojarse perfectamente en las paredes cónicas de la cabeza de la rótula y acoplarse perfectamente al hexágono de esta última, a la que se bloquea de forma sólida debido al atornillado de la tuerca en la parte superior, en la rosca que sobresale del vaso de montaje y desmontaje, una vez acoplado.



Datos técnicos

- Accionamiento externo CH.36

GO	CODE	363
T	con 3 und.	Kg 0,54 Kg
§	PATENTED	



Datos técnicos

- Accionamiento externo CH.32

GO	CODE	364
T	con 3 und.	Kg 0,35 Kg
§	PATENTED	



Datos técnicos

- Accionamiento externo CH.32

Aplicación

- Hyundai I30, Elantra
- Kia Ceed, Proceed,
- Carens

GO	CODE	372
T	con 3 und.	Kg 0,30 Kg
§	PATENTED	





MARCO PRENSA 12 TON, DE ACERO PARA SILENT BLOCK



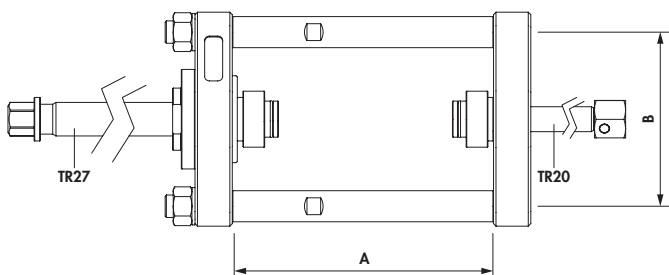
- El marco de la prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, rodamientos, casquillos y cubos en coches, Vehículos utilitarios deportivos (SUV) y furgonetas.
- La amplia gama de herramientas proporciona al usuario un nivel muy alto de flexibilidad en el procesamiento de los más variados tipos de componentes que deben ser retirados o insertados. Como resultado, se pueden procesar sin problemas casquillos estrechos (apretados), abiertos y cerrados o incluso casquillos especialmente largos.
- Gracias a su diseño delgado pero especialmente robusto, el trabajo puede realizarse directamente en el coche.
- También en lo que se refiere al manejo, el usuario tiene muchas opciones a su disposición: uso de un tornillo de empuje incluido en el volumen de suministro, o una variante hidráulica.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente suministrados, el kit se adapta de forma óptima para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.

Datos técnicos del marco de la prensa

- Altura total: 290/415 mm
- Anchura total: 170 mm
- Longitud interna: 113 mm
- Altura interna: 210/335 mm
- Tornillo de empuje: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (viga superior) TR20 (viga inferior)

Componentes

1 x travesaño superior con 2 x anillos de reducción de rosca	1 x travesaño inferior con roscado TR20
1 x mandril de accionamiento TR27	1 x travesaño inferior abierto
1 adaptador de introducción para mandril TR27 con acoplamiento de cilindro	1 x Mandril corto TR20
2 x adaptador para la introducción y extracción a los sistemas Govoni	1 x Mandril largo TR20
	1 x adaptador para travesaño de soporte abierto
	2 x tirante 270 mm
	2 x extensor para barra de acoplamiento 100 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



+ BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL, ALUMINIO

Datos técnicos

- Presión máx. de funcionamiento: 700 Bares
- Velocidad/Carrera: individual
- Capacidad del tanque: 700 cm³
- Volumen aceite para golpe: 500 cm³
- Desplazamiento aceite para golpe: 1.8 cm³
- Esfuerzo máximo de manguito a 700 bar: 46 kg
- Carrera de pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt



GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1030**

1 con 1 und. 4,7 kg

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1030Q**

1 con 1 und. 4,7 kg

+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**

1 con 7 und. 2,4 kg

§ **PATENTED**

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**

1 con 7 und. 2,4 kg

§ **PATENTED**

+ KIT DE INTEGRACIÓN TORNILLO M18 PARA CILINDRO/PRENSA



- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

Componentes

- 1 x adaptador
- 1 x tornillo M18x1,5 - L=110 mm

Aplicación

Para art. GO100, GO110 y GO105



GO CODE **115**

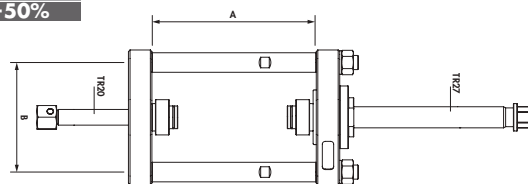
1 con 2 und. 0,2 kg



MARCO PRENSA 12 TON DE ALUMINIO PARA SILENT BLOCK LIGERA



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y cubos.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos.
- Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el automóvil

GO CODE **105**
 con 6 und. **kg** 10 kg

+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 43 MM, ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18



GO CODE **1060**
 con 7 und. **kg** 2,4 kg
 § PATENTED



GO CODE **1060Q**
 con 7 und. **kg** 2,4 kg
 § PATENTED

+ KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK UNIVERSAL, AUTO



- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.

GO CODE **140**
 con 41 und. **kg** 9 kg
 § PATENTED



G MARCO PRENSA 17 TON DE ACERO PARA SILENT BLOCK



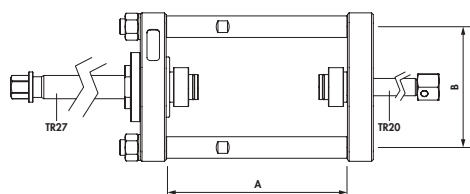
- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y cubos.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos.
- Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el automóvil.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente disponibles, el kit se adapta perfectamente para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.

Componentes

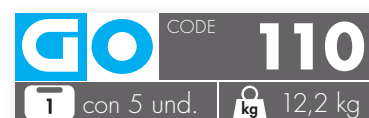
- 1 x travesaño superior con 2 x anillos de reducción de rosca
- 1 x anillo de colocación del travesaño inferior abierto para trabajar con matrices convencionales específicas para vehículos / por ejemplo, Müller / Sauer / SW-Stahl / KS Tools / Walmek / Paschke etc.
- 1 x travesaño inferior cerrado con roscado TR20
- 1 x tornillo corto TR20
- 1 x mandril TR27
- 1 x mandril de trabajo TR20 para ajuste de la distancia desde abajo
- 2 x adaptador de introducción para el sistema de extracción/introducción Govoni
- 2 x tirante 210 mm
- 2 x extensor para barra de acoplamiento 125 mm

Datos técnicos del marco de la prensa

- Altura total: 330/430 mm
- Anchura total: 197 mm
- Ancho interno: 135 mm
- Altura interna: 270/370 mm
- Roscado-conexión: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (travesaño superior)
TR20 (travesaño inferior)



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	270	370
B	135	



+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 43 MM, ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**
T con 7 und. kg 2,4 kg
§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**
T con 7 und. kg 2,4 kg
§ PATENTED

+ TORNILLO HIDROMECAÁNICO 16 TON



Datos técnicos

- Fuerza: 16 ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

GO CODE **1016**
T con 7 und. kg 2,2 kg

+ KIT DE INTEGRACIÓN TORNILLO M18 PARA CILINDRO/PRENSA



- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

Componentes

- 1 x adaptador
- 1 x tornillo M18x1,5 - L=110 mm

Aplicación

- Para art. GO100, GO110 y GO105



GO CODE **115**
T con 2 und. kg 0,2 kg

G MARCO PRENSA A "C" UNIVERSAL



- Con la ayuda del bastidor de la prensa "C" y los adaptadores de empuje correspondientes, las juntas de apoyo, los silentblocks, los casquillos y los manguitos pueden extraerse e introducirse directamente en el vehículo.
- La herramienta se suministra con un mandril de rosca trapezoidal TR27; desenroscando el adaptador roscado, se puede montar en cualquier momento un tornillo hidromecánico de 16 toneladas.
- Ambos adaptadores permiten la introducción directa del casquillos de empuje del "juego de herramientas universal para el montaje y desmontaje de silent blocks" **GO140**.

GO CODE **120**
T con 1 und. kg 8 kg

Componentes

1 x marco "C" con adaptador de rosca AG 1-1/2"-16 gang x IG TR27
1 x mandril con roscado trapezoidal TR27x250 mm

2 x adaptadores para el sistema de extracción/
introducción Govoni

2 x adaptadores para sistemas de extracción/
introducción en el comercio

G KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK FCA, FIAT, FORD, OPEL



- Kit necesario para los silentblocks del eje trasero; diseñado tanto para el montaje como para la extracción.
- Funciona con seguridad sin dañar los brazos.
- Se puede utilizar directamente en el vehículo.

Aplicación

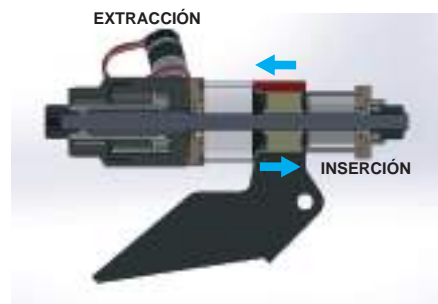
Silentblock	Marca	Modelos
Ø45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Metano)
Ø45 mm	Fiat	500
Ø45 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Opel	Adam

GO CODE **130**
T con 10 und. kg 9 kg



KIT DE EXTRACCIÓN/INSERCIÓN DE SILENT BLOCK DE Ø 74/84 A 100/110 MM

NEW



- Este surtido se utiliza para el desmontaje y montaje de rodamientos, casquillos, mangas, anillos de sellado, etc.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos de suspensión o el trapecio.
- Utilizable de manera mecánica o mediante componentes hidráulicos opcionales.
- Se puede emplear en el vehículo, en la prensa del taller, en el bastidor en C, en el tornillo de banco, etc.
- Ideal también como extensión del set GOVONI, art. **GO140**.

VENTAJAS

- Las mangas pueden ser mecanizadas.
Ø de las mangas aumenta en incrementos de 2 mm (alta cobertura dimensional).
- Mangas apilables para componentes largos y cortos.
- Los husillos extralargos (450 mm) pueden soportar altas cargas de tracción.
- Mínima fricción gracias al rodamiento de empuje integrado.



GO	CODE	142
T	con 34 und.	kg 13,6 Kg
§ PATENTED		



KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK DE Ø 34/44 A 82/92 MM



- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.

Aplicación

Silentblocks
Rodamientos de las ruedas

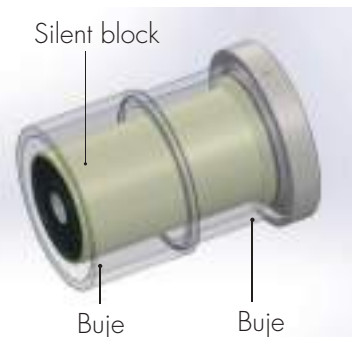
Soportes elásticos
Casquillos de metal/plástico/
latón, etc.

GO	CODE	140
T	con 41 und.	kg 9 kg
§ PATENTED		



Casquillos de montaje modular

Para extracción de silentblocks hasta L = 100mm



+ KIT CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON, ALUMINIO



Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: max.700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**
 T con 7 und. kg 1,8 kg
 § **PATENTED**

+ CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON, 43 MM, ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1061**
 T con 7 und. kg 2,2 kg
 § **PATENTED**

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1061Q**
 T con 7 und. kg 2,2 kg
 § **PATENTED**



HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE INDIVIDUAL DE LOS BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES PAR DE APRIETE 50 Nm



Caso 1

Desmontaje de los brazos oscilantes



Caso 2

Desmontaje del amortiguador



- Un solo operador realiza el procedimiento de montaje completo.
- Caso **1**: Desmontaje de los brazos oscilantes. Caso **2**: Desmontaje del amortiguador.
- Funcionamiento ultra rápido: uso con pistola de impacto.
- Pie de apoyo deslizante para adaptarse a cualquier parte inferior de carrocería.
- Adaptable a todos los anchos de vía, turismos y vehículos comerciales.



GO CODE **371**
 con 1 und. **8,7 kg**
§ PATENTED



Ventajas

75% Tiempo de ahorro
 con respecto a los sistemas de montaje tradicionales
 50% Tiempo de ahorro
 con respecto a los equipos con palanca con
 separación de brazos en el comercio

Datos técnicos

- Longitud: 1233 mm
- Altura: 526 mm
- Ancho: 122 mm



HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE SIMULTÁNEO DE BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES PAR DE APRIETE 50 Nm



Caso 1

Desmontaje de los brazos oscilantes



Caso 2

Desmontaje del amortiguador



- Permite que un solo operador retire fácil y simultáneamente la unidad amortiguadora o el brazo oscilante desde el agujero de bloqueo.
- La operación de destacamento mediante cintas en tejido resistente garantiza la máxima seguridad y conserva intactos los brazos. Soporta altos niveles de tensión en el brazo del sistema de dirección y evita daños en la funda de protección de la junta.
- Pies de apoyo deslizantes para adaptarse a cualquier parte inferior de la carrocería.



Datos técnicos

- Longitud: 1000 mm
- Altura: 120 mm
- Ancho: 450 mm
- Funcionamiento ultrarrápido: uso con destornillador neumático.

GO CODE **370**
1 con 1 und. 13,2 kg
§ **PATENTED**



Aplicación

Universal, adaptable a todos los anchos de superficies.
No hay vuelco cuando el pie de apoyo se coloca debajo del eje del vehículo.



KIT DE SEPARACIÓN DE JUNTAS DE LA MANGUETA PARA DESMONTAR AMORTIGUADORES, BRAZOS OSCILANTES Y DIRECCIÓN **UNIVERSAL**



- Conjunto de herramientas para ensanchar juntas de las manguetas de bloqueo de amortiguadores, brazos de velocidad constante, dirección, etc.
- Ajustable y adaptable a articulaciones simples y dobles, por ejemplo, en los brazos oscilantes de los modelos del Grupo VW.
- Indicado para manguetas en aluminio y fundición (ningún riesgo de daños)

Aplicación en brazos oscilantes.



Aplicación en dirección.



Aplicación manguetas doble VW.



Aplicación en amortiguador.



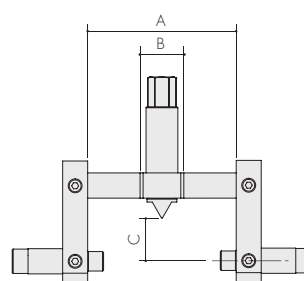
Caso 1 JUNTAS SIMPLES

Datos técnicos

A: 74,8 mm

B: 22 mm

C: mín. 11,5 mm - máx 24,5 mm



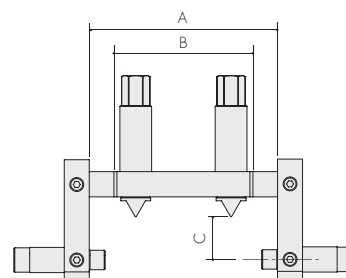
Caso 2 JUNTAS DOBLES

Datos técnicos

A: 94,8 mm

B: 70 mm

C: mín. 11,5 mm - máx 24,5 mm



Aplicación

Amplio campo de aplicación: Grupo VW, BMW, Ford, Grupo PSA, Renault, Nissan



NEW



SEPARADOR DE JUNTAS CON BLOQUEOS INDIVIDUALES



Aplicación

Uso universal para BMW, Citroën, Peugeot, VAG, Ford.
Se puede utilizar en ambos lados.



- Ideal para la expansión o inserción del amortiguador o de las suspensiones.
- Si es necesario, para extraer la unidad de amortiguador-suspensión de la apertura del eje.

Facilita el montaje y desmontaje. Evita daños en la apertura del eje (hierro fundido o aluminio). Fijación óptima, previene el deslizamiento.



CODE

314

Datos técnicos:

- Ancho de las mordazas: 38 mm
- Altura cerrada: 33 mm
- Rango de trabajo: 3,9 -15 mm

T con 1 und.

kg 0,21 Kg

- Husillo: M10x1
- Accionamiento: CH10 mm
- Par máximo: 13Nm



KIT ADICIONAL RETRACTOR DE JUNTAS DE LA MANGUETA



- Componentes adicionales para el juego **GO360**: tres nuevas formas de cuña y un nuevo par de pasadores de fijación, que permiten trabajar en juntas más grandes y profundas (por ejemplo, Peugeot, VW, etc.)

Componentes

2 x pasadores de fijación
(Ø9; Ø11)

3 x cuñas retractoras
(11 mm/13 mm/18 mm)



CODE

362

T con 5 und.

kg 0,2 kg



EXTRACTOR BRAZOS CAJA DIRECCIÓN UNIVERSAL



CODE

356

T con 1 und.

kg 1 kg

Datos técnicos

- Vehículos comerciales y medios pesados: Ø43,2 mm - 20,25 mm



EXTRACTOR BRAZOS CAJA DIRECCIÓN UNIVERSAL



CODE

357

T con 1 und.

kg 1,2 kg

Datos técnicos

- Vehículos comerciales y medios pesados: Ø45,2 mm - 32,25 mm



COMPRESOR DE MUELLES DE SUSPENSIÓN MULTI-LINK / WISHBONE UNIVERSAL



- Diseñado para la compresión profesional y segura de resortes helicoidales para suspensión de espoletas (Wishbone) y multibrazo (multi-link). No apto para resortes helicoidales cónicos y cilíndricos.
- Permite su uso incluso en vehículos con agujero pasante muy pequeño en el soporte del muelle trasero, hasta Ø30 mm. La inclinación de las mordazas se adapta perfectamente a la compresión del resorte y garantiza un agarre seguro.
- La extensión dinamométrica de seguridad actúa como una extensión, simplifica el posicionamiento de la herramienta en el resorte y evita que se sobrecargue.

El único conjunto del mercado capaz de comprimir los resortes de los siguientes autos

MARCA/MODELO	AÑO	DELANTERO/ TRASERO
Citroen C1	2006-	Trasero
Citroen C3	2003-	Trasero
Kia picanto	2007-	Trasero
Mitsubishi Colt	2007-	Trasero
Peugeot 107, 207, 1007	2007-	Trasero
Skoda Octavia	2001-	Trasero
Skoda Roomster Scout	2008-	Trasero
Suzuki Swift, SX4	2007-	Trasero
Toyota Aygo	2007-	Trasero
VW Touran	2003-	Trasero
BMW Serie 3 (E91)	2007-	Trasero
Citroen C4	2006-	Trasero
Mercedes Benz Clase C (W202)	1993- 2000	Delantero
Honda Civic, Stream	2007-	Trasero
Kia Ceed	2007-	Trasero
Mazda 3	2003-	Trasero
Mitsubishi Shogun, Pajero	2007-	Trasero
Renault Traffic	2007-	Trasero
Skoda Fabia	2007-	Trasero
Toyota Yaris	2007-	Trasero
Volvo V70	2007-	Trasero
VW Polo	2007-	Trasero

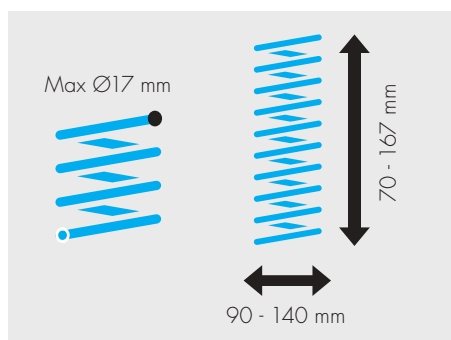
Componentes

1 x extensión dinamométrica (llave de seguridad),
40 Nm

2 x mordazas, Ø 90-120 mm

2 x mordazas, Ø 120-140 mm

1 x compresor



Datos técnicos

- Carga máxima: 1500 kg/15000 N
- Distancia entre las mordazas: mín. 96 mm - máx 220 mm
- Carrera máxima: 124 mm
- Dimensiones del cuerpo: Ø29 - L = 225-280 mm
- Par máximo: 40 Nm

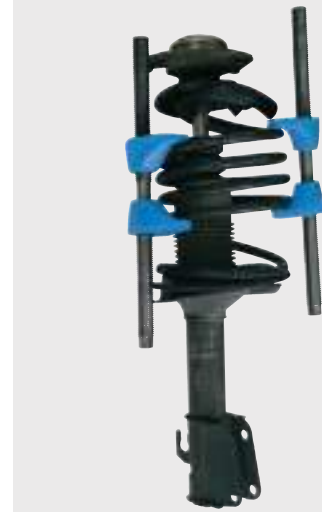




KIT MECÁNICO PARA COMPRESIÓN MUELLES AMORTIGUADOR



Kit compresor de muelles,
aplicación directa en automóvil.



- Diseñado para comprimir manualmente todos los amortiguadores delanteros (MacPherson) y traseros trabajando directamente en el coche. Consta de 4 bridas de muelle revestidas de plástico y dos pares de tornillos de diferente longitud, que se pueden accionar al mismo tiempo, para comprimir el muelle simplemente girando el tornillo.
- Antideslizante, ya que cada tornillo tiene una rosca a la derecha y otra a la izquierda.
- Ideal para comprimir el muelle del amortiguador de manera que pueda ser sustituido fácilmente y con seguridad en un tiempo de trabajo reducido.
- Aplicable a cualquier tipo de muelle hasta una longitud máxima de 315 mm.
- El equipo debe utilizarse exclusivamente en el coche, **NO** en el banco de trabajo.



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Datos técnicos

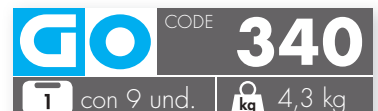
- Capacidad máx.: 800 kg/8.000 N
- Aplicación sobre muelles con diámetro: Ø100 - 300 mm
- Rango de trabajo: Tornillo corto 90 - 180 mm, Tornillo largo 110 - 315 mm

Componentes

- 4 x terminal plastificado anti rayado
- 2 x tornillo M18, L=340 mm
- 2 x tornillo M18, L=185 mm
- 1 x grasa antiadherente

Aplicación

P. ej.: Grupo VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Octavia, Seat Leon etc.





KIT DESMONTAJE / MONTAJE AMORTIGUADORES



Componentes

- 3 x llaves de carraca hexagonales para accionar los vasos especiales
- 7 x casquillos especiales de 83 mm de longitud, abiertas. Para las tuercas de cierre automático en el vástago del amortiguador
- 10 x casquillos L=100 mm, para contrarrestar el vástago del amortiguador
- 2 x llaves dentadas especiales para tuercas dentadas Grupo VW/ MB

- Kit de herramientas para bloquear el vástago interior del amortiguador, de manera que se puedan quitar o apretar las tuercas de sellado de la tapa del amortiguador.
- Adecuado para amortiguadores MAC-Pherson.
- Permite el desmontaje después de que el resorte haya sido correctamente comprimido y bloqueado.
- Con la ayuda de una llave dinamométrica y el correspondiente juego de llaves (de anillo o combinadas), la tuerca se puede apretar completamente, durante el montaje, con el par de apriete predefinido.



GO CODE **345**
 con 22 und. 4,2 kg



LLAVE ESPECIAL PARA AMORTIGUADORES CON PIN OVALADO **UNIVERSAL**



- Ideal para contrarrestar el montaje y desmontaje de los vástagos del amortiguador trasero. Sujeta el vástago del pistón al aflojar la tuerca de fijación en el cojinete del soporte.
- Uso universal para todos los tipos más comunes de amortiguador con pin ovalado
- Con dos tamaños diferentes de llave: 5x8 mm e 6x9 mm
- Más seguro y fácil de usar que los alicates de bloqueo.

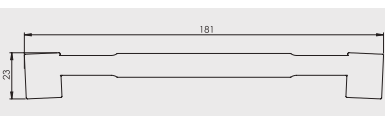


Extremos de llave con un ligero ángulo, para disponer de más espacio de afloje

Aplicación

VW, Audi, Ford, Opel

GO CODE **384**
 con 1 und. 0,2 kg





SOPORTE DE AMORTIGUADOR MC-PHERSON PARA GATO DE TALLER CAPACIDAD 120 KG



- El soporte del amortiguador de muelle del amortiguador se utiliza en combinación con un gato de transmisión estándar.
- Sirve para evitar que el amortiguador baje en cuanto se retire del brazo de dirección. El suministro incluye dos casquillos de montaje para vástagos de pistón de Ø 25 y 30 mm para los más comunes gatos. El soporte de seguridad evita que el soporte amortiguador se deslice.



Componentes

- 1 x soporte amortiguador
- 1 x adaptador Ø 25 mm
- 1 x adaptador Ø 30 mm
- 1 x reductor para soporte amortiguador



CODE **316**

T con 6 und.

Kg 3 Kg



PLUS:

gama de aplicaciones ampliada, gracias al adaptador de reducción de horquilla



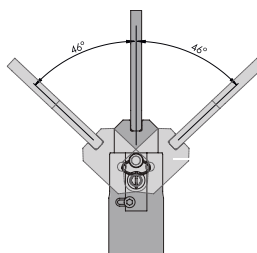
SOPORTE ARTICULADO UNIVERSAL



- Permite subir y bajar el eje de suspensión a la posición requerida utilizando un gato hidráulico.
- El soporte de cubo de rueda universal tiene forma de V y, por lo tanto, se puede fijar en los pernos de todos los cubos, diseñado para acoplarse a los pernos que fijan las ruedas.
- Compatible con aproximadamente el 95% de gatos hidráulicos bajo puente, gracias a los adaptadores para diversos diámetros de vástago de pistón suministrados con el kit.

Aplicación

1. Desmontaje y montaje del montante y de la junta de soporte o trapezio del brazo transversal de las suspensiones.
2. Test para rodamiento bajo carga según las especificaciones del fabricante para detectar el nivel de ruido.



Datos técnicos

- Carga máx 330 kg
- Longitud total 225 mm
- Montaje Ø 40 mm
- Ángulo de inclinación ± 46° (adelante + atrás) para pernos de rueda máx M16



CODE **366**

T con 3 und.

Kg 1,5 Kg



Carga máx:
330 Kg

para pernos de rueda
máx: **M16**

Aplicación

- Con conexión para cono o cuello esférico
- El soporte en forma de V gira 46° y puede bloquearse en posición central

disponible a petición:
GO1450, GO1451, GO1452, GO1453



KIT UNIVERSAL DE DIAGNÓSTICO ALINEACIÓN DEL EJE, BUJE, MANGUETA Y AMORTIGUADOR AUTO



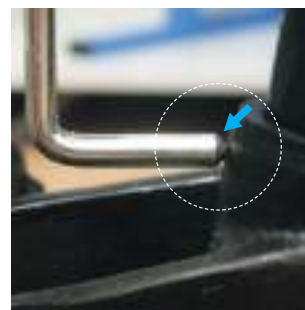
Se instala directamente en el cubo

- Herramienta de diagnóstico necesaria para detectar deformaciones en la mangueta o en el amortiguador.
- Determina qué piezas están dañadas y deben ser sustituidas como consecuencia de golpes, impactos y baches.
- Los golpes y choques, generalmente causados por baches en la superficie de la carretera, accidentes y pavimentos, dañan y empeoran la inclinación del coche, lo que provoca problemas de adherencia a la carretera y un desgaste anormal de los neumáticos.
- El equipo identifica con certeza la causa real de la anomalía encontrada en la alineación entre la mangueta y el brazo del amortiguador.

Ejemplo de aplicación - Comprobación del estado de los amortiguadores



Ajuste las varillas de medición hasta que toquen la ranura de fijación del amortiguador.



Congele la medida tomada a través del puntero.



Desenrosque el tornillo de la brida sin cambiar la posición de las varillas graduadas y proceda a colocar el kit en el cubo opuesto.



Si hay una diferencia en la posición de la varilla del puntero en la segunda ranura, está claro que hay que cambiar la mangueta. De lo contrario, el problema es atribuible al amortiguador.

GO CODE **350**
con 18 und. **1,3 kg**
§ PATENTED





KIT UNIVERSAL PARA MONTAJE AMORTIGUADORES CON DOBLE EFECTO POR MOVIMIENTO DE GAS



- La solución ideal para la nueva generación de amortiguadores con pistón hidráulico de gas con retorno automático (BILSTEIN).
- Reducción significativa del riesgo al reemplazar resortes y amortiguadores.
- Integrado y mejorado con dos separadores para utilizarlo cuando se trabaja en amortiguadores con vástagos muy largos.
- Gracias al terminal universal, el vástago del cilindro permanece en extensión durante la compresión del muelle exterior.
- Terminal universal de Delrin® para sujetar el vástago del amortiguador y volver a montar el muelle.

Ejemplo de aplicación



Coloque la abrazadera con los tornillos de fijación. No apriete.



Atornille el extractor del vástago en el soporte y coloque la unidad en el vástago del amortiguador. Fije el vástago del amortiguador al extractor de vástagos con la tuerca de seguridad.



Tire el extractor por cuanto posible manualmente y bloquéelo con los dientes posicionados a la izquierda o a la derecha; es posible extraer 20mm adicionales de vástago sin esfuerzo atornillando el útil.



Una vez terminada la extracción, fije la abrazadera con los tornillos correspondientes.

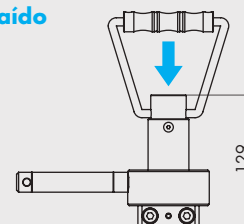


Si la carrera del extractor de vástagos es insuficiente: inserte uno o los dos espaciadores suministrados entre el soporte y la abrazadera, para que el vástago del amortiguador pueda salir más.

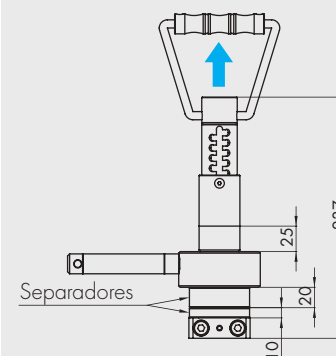


Después de bloquear la abrazadera en su configuración final, retire el extractor de vástagos. Proceda al montaje del muelle y retire la abrazadera.

Condición de carrera mínima retraído



Condición de carrera máxima con espaciadores



Componentes

- 1 x tira vástago
- 1 x terminal universal
- 1 x soporte tira vástago
- 2 x separador (1xH=20 mm - 1xH=10 mm)
- 2 x tornillo 8x60
- 1 x llave 6 mm

Datos técnicos

- Vástago, amortiguador Ø12-28 mm
- Material: resina acetálica + aluminio (para no dañar la barra)
- Altura mín./máx.: 129/237 mm

GO CODE **355**
 1 con 8 und. **3,2 kg**
 § **PATENTED**

Aplicación

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, en modelos que equipan amortiguadores Bilstein



HERRAMIENTA PARA MUELLES DE RETENCIÓN DE ZAPATAS DE FRENO DE MANO

+ **PLUS:**
 Con orificio para colgar



- Ideal para el montaje y desmontaje de muelles de retención de las zapatas de freno de mano de los frenos de disco
- Ranura de guía en el área funcional
- Permite alcanzar fácilmente el muelle de retención lateralmente, desde detrás del cubo
- Para lugares estrechos

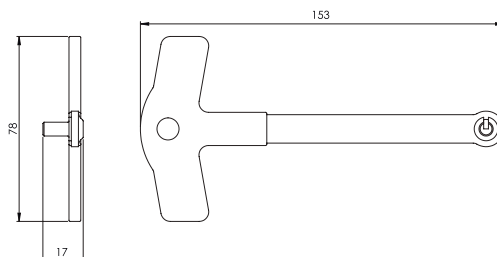
Aplicación

Muelles de retención del freno de estacionamiento (frenos de disco traseros) de Mercedes Clase V, Vito y Viano (tipo 638) 1996 - 2003, (tipo 639) 2003 - 2014, (tipo 447) >2014

GO CODE **1366**
 1 con 1 und. 0,11 kg

Datos técnicos

- Longitud: 153 mm
- Anchura: 78 mm





KIT DE PERNOS PARA SUJECCIÓN DE LAS RUEDAS UNIVERSAL, COCHE



- Kit para facilitar el montaje de las ruedas del coche.
- Especialmente indicado para vehículos con ruedas atornilladas, para vehículos en los que el disco de freno ya no se atornilla al cubo y para vehículos con un borde de cubo corto.
- Los pernos de montaje se insertan rápida y fácilmente en uno de los orificios roscados del cubo de la rueda. No es necesario atornillarlos.
- Indicado para pernos rueda M12 y M14

Problema: Disco freno Grupo VW, sin el tornillo de centrado en el disco de freno - rotación libre



Problema: borde del cubo demasiado corto - ¡Peligro caída



Problema: Ruedas de aluminio enormes y pesadas



Ventajas

El peso de la rueda es sostenido sobre el perno de sujeción.
Fácil montaje y centrado de los pasadores de las ruedas
Sistema muy seguro, evita esfuerzos innecesarios y peligrosos para el operador, no hay riesgo de que se caigan las pesadas ruedas.

Borde cubo

Perno para la sujeción de la rueda

Componentes

- 1 x perno de sujeción M12, L=127,5 mm
- 1 x perno de sujeción M14, L=127,5 mm
- 2 x Casquillos de cambio para perno de sujeción rueda M12, L=27,8 mm
- 2 x Casquillos de cambio para perno de sujeción rueda M14, L=27,8 mm
- 1 x soporte magnético

GO CODE **038**
1 con 7 und. **kg** 0,3 kg



MÚLTIPlicADOR DE PAR 1:5, 1.500 NM

NEW



Components:

- 1 x multiplicador de fuerza 5:1
- 2 x llave de vaso 3/4" SW21 y 24

Datos técnicos:

- Par de entrada: 300 Nm con conexión interna de 1/2"
- Par de salida: 1.500 Nm con conexión externa de 3/4"
- Peso de la unidad base: 3,850 kg
- Diámetro de la unidad base: 100 mm

GO	CODE	390
T	con 3 und.	Kg 3 Kg

- Esta herramienta permite generar pares elevados para aflojar y apretar con el mínimo esfuerzo y sin necesidad de utilizar palancas largas e incómodas.
- El par aplicado en la entrada se multiplica con una relación de 5:1 en la salida del instrumento.
- El aparato base, compacto y manejable, es versátil y puede ser utilizado en los sectores de automóviles, furgonetas, camiones, agricultura, maquinaria de construcción, etc.



+ KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FORD

NEW



GO	CODE	773
T	con 21 und.	Kg 1,4 Kg

MOTOR

INYECTORES Y CALENTADORES	52-92
ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	93-106
EMBRAGUE	107-110
CAMBIO - TRANSMISIÓN	111-115
CÁRTER DE ACEITE Y FILTROS	116-130
RADIADORES Y AIRE ACONDICIONADO	131-133
ESCAPE	134-139
CULATA Y MONOBLOQUE	140-148
CALADO DE DISTRIBUCIÓN	149-182



KIT PROFESIONAL PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO **BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS, CONTINENTAL**



- Juego de herramientas para la extracción de inyectores Common Rail (CR) bloqueados.
- Compuesto por un sistema de puente universal patentado, capaz de adaptarse a la mayoría de motores del mercado, ya que es regulable en altura, inclinación y extensión. Diseñado para operar directamente en el vehículo y en espacios reducidos.
- El inyector se extrae de la culata del motor mediante el sistema mecánico con rodamiento.
- Además, el sistema se puede completar con un cilindro hidráulico de 20 Ton ref. **GO1020** o con cilindro mecánico ref. **GO1015**, que se venden por separado (no incluidos).
- Posibilidad de integrar el kit con Vibrofighter, un útil de impulsos para la extracción de los inyectores, ref. **GO490** (no incluido).



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

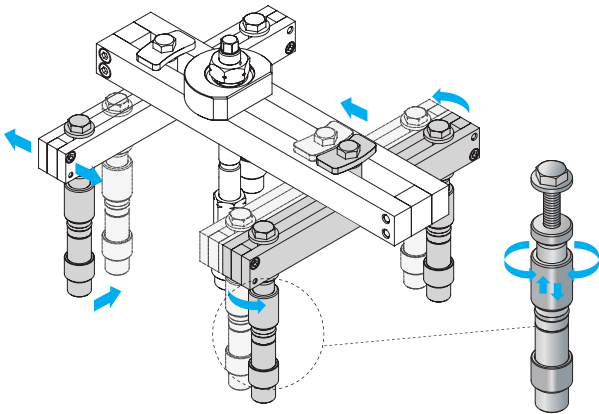
GO CODE **405**
 1 con 43 und. **kg** 21,3 kg
 § **PATENTED**

Código	Roscado	Descripción	Cant.
311 146 011	M18x1,5	Tornillo L=220 mm	1
311 070 006	M18x1,5	Tuerca CH30	1
311 083 004		Arandela con rodamiento	1
311 166 008	M-F M18x1,5	Extensión	1
311 166 007	F-F M18x1,5	Extensión	1
311 146 017	M27x1	Adaptador (SIEMENS)	1
311 146 016	M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1

Código	Roscado	Descripción	Cant.
311 146 013	M14x1,5	Adaptador (DELPHI)	1
311 146 014	M16x1	Adapter (DENSO)	1
311 146 015	M20x1	Adaptador (DENSO)	1
311 166 005	Int. M17x1 - Est. M27x1	Adaptador (BOSCH)	1
311 198 000	Int. M14x1 - Est. M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1
311 199 000	Int. M14x1 - Est. M25x0,75	Adaptador (DENSO)	1
311 210 000	Int. M20x1 - Est. M25x0,5	Adaptador (DENSO)	1



Sistema de puente universal patentado



Cilindro no incluido



Cilindro y Vibrofighter de impulsos no incluido.



Aplicación

Inyectores: Bosch, Delphi, Denso, Siemens y Continental
Modelos: Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, Volvo etc.

+ CILINDRO HIDROMECAÁNICO 12 TON, ALUMINIO



Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Rango de temperatura de uso de la grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**
 1 con 8 und. **kg** 1,8 kg
 § **PATENTED**

+ CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON, 8 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de
- acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
 1 con 2 und. **kg** 3 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
 1 con 2 und. **kg** 3 kg



KIT BASE PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO BOSCH



INCLUYE:

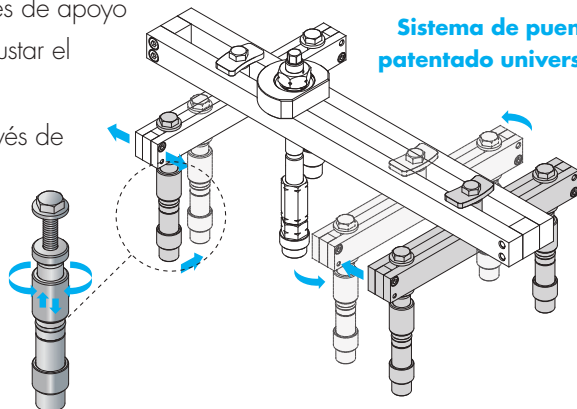
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación

Debe completarse con el conjunto de adaptadores complementarios

- Sistema de puente patentado que permite el ajuste completo de los pies de apoyo en la culata, garantiza el uso a diferentes alturas y la posibilidad de ajustar el deslizamiento en las dos barras laterales.
- El inyector se puede sacar de forma mecánica o hidráulicamente a través de uno de los cilindros hidráulicos de la gama (opcional).

Sistema de puente patentado universal



KIT ADAPTADOR INYECTOR BOSCH



- Conjunto integrado para extracción inyectores Bosch CR.
- Para motores en los que se requiere la extracción de dos inyectores al mismo tiempo (ejemplo: 1.3 Multijet con inyectores acoplados)

Componentes

- 1 x tornillo M18x1,5 L=220 mm
- 1 x arandela con rodamiento
- 1 x extensión FF M18x1,5
- 1 x adaptador int. M17x1 - ext. M27x1 (BOSCH)
- 1 x tuerca M18x1,5 - CH.30



CODE

421



con 4 und.



1,4 kg



CODE

414



con 26 und.



12 kg

§ **PATENTED**



G "VIBROFIGHTER" - EQUIPO NEUMÁTICO UNIVERSAL PARA GENERAR VIBRACIONES PARA PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR



Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión de funcionamiento: 6,2 Bares
- Para tirantes mín. Ø10 mm - máx Ø25 mm

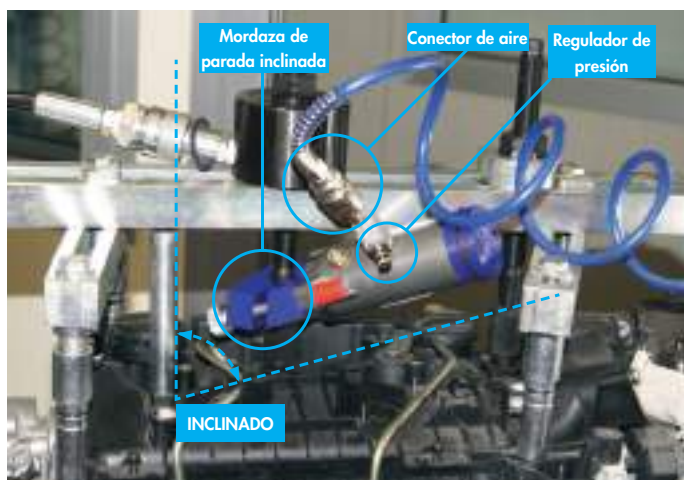
CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo ciclo carga
m ³ /h	0.18	a la máx. apertura 0,13 mín. apertura 0,05
lt/min	3.00	a la máx. apertura 2,17 mín. apertura 0,83

- Mediante una secuencia constante de impulsos aplicados directamente sobre la varilla de extracción, es posible desbloquear los inyectores fuertemente agarrotados.
- Equipado con válvula de regulación para elegir la intensidad del impulso a aplicar.

+ MASTER KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES BOSCH, DELPHI, DENSO



- Kit específico para desmontar los inyectores que están muy atascados en la carcasa.
- El sistema de puente patentado permite el ajuste completo de los pies de apoyo en la culata, garantiza el uso a diferentes alturas y la posibilidad de ajustar el deslizamiento en los dos barras laterales.



GO CODE **490**
 1 con 6 und. **kg** 3 kg
 § **PATENED**

GO CODE **405**
 1 con 43 und. **kg** 21,3 kg
 § **PATENED**

+ CILINDRO HIDROMECAÁNICO 12 TON, ACERO



Datos técnicos

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Par de apriete: 56 Nm
- Material: aluminio y acero
- ¡Funciona sin bomba hidráulica!



+ CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 8 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"18 NPT



+ CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON, 8 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm



+ BOMBA HIDRÁULICA MANUAL 700 BAR, ALUMINIO

Datos técnicos

- Presión máxima de ejercicio 700 bar
- Velocidad/Carrera: individual
- Capacidad del tanque: 700 cm³
- Volumen aceite para golpe: 500 cm³
- Desplazamiento aceite para golpe: 1.8 cm³
- Esfuerzo máximo del asa a 700 bar: 46 kg
- Carrera de pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt



G HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL, GRUPO VW



- Diseñado para operar la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de dispersión del inyector.
- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.

Aplicación

VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
Skoda	Yeti
Seat	Exeo

Motor: TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnología TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)

Código motor: **2.0:** CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC / **2.7:** BPP / **3.0:** CDUD, BMK

Otros usos: Fugas en tuberías de aceite OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L y 3.0L con inyector piezoeléctrico desde 03.2014

G HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL, GRUPO VW



- Diseñado para operar la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de dispersión del inyector.
- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.

Aplicación

VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
Audi	A3, Q2, Q3
Skoda	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
Seat	León, Toledo, Ateca

Motor: **1.6:** TDI y 4motion 81 KW y 85 KW con sistema de inyección Delphi desde 06.2013 / **2.0:** TDI y 4motion 62 KW y 110 KW con sistema de inyección Delphi desde 04.2015

Código motor: **1.6:** CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / **2.0:** CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

GO CODE **515**

 1 con 1 und. 0,2 kg

Datos técnicos

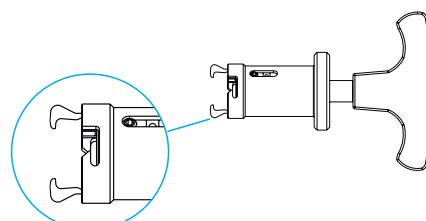
- Longitud: 100 mm

GO CODE **533**

 1 con 1 und. 0,2 kg

Datos técnicos

- Longitud: 100 mm





KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES M9R 2.0 DCI CON CILINDRO HIDROMECAÁNICO 12TON NISSAN, RENAULT, OPEL,



- Kit de desmontaje de inyectores para motores Diesel 2.0 de Renault, Nissan y Opel, código de motor M9R.
- Diseñado para extraer los inyectores de una de las siguientes maneras:
 1. Extracción del inyector con conector eléctrico (bobina)
 2. Extracción del inyector sin conector eléctrico (bobina)
 3. Extracción del inyector roto o quebrado

+ **INCLUYE:**
Cilindro hidromecánico
12 ton

Aplicación

Renault, Nissan, Opel
Motor 2.0 diésel - Código motor M9R

Inyectores

Bosch CR, Bosch Piezo



Datos técnicos (cilindro hidromecánico)

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm

- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **537**
1 con 43 und. 13,5 kg
§ PATENTED



KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES **MERCEDES**, CON CILINDRO HYDROMECAÍNICO 12 TON



- Kit indicado para la extracción de inyectores fuertemente agarrotados en su asiento montados en MERCEDES 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 y CHRYSLER 3.0 V6
- Ahorro de tiempo en la intervención, evitando la necesidad de desmontar el motor/culata.
- Trabajo profesional y práctico, gracias al cilindro de 12 toneladas incluido que reduce el esfuerzo del operador.



Aplicación

Inyectores: Delphi, Bosch
 Chrysler: 300 C
 Mercedes: Vito, CLK, Sprinter,
 Viano, Vario, Clase M, GL, C,
 GLK, E, CLS, S, R, G
 Motores: CDI 2.1 L, 2.2 L, 3.0
 V6



Datos técnicos (Cilindro hidromecánico)

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø7 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

Configuración 1

BOSCH CR

Extractor para motores de 4 - 5 cilindros



Configuración 2

DELPHI PIEZO

Extractor para motores de 6 cilindros



+ **INCLUYE:**
 Cilindro hidromecánico 12 ton

GO CODE **402**
 1 con 10 und. **kg** 4,8 kg
§ **PATENTED**



KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES MECÁNICO PARA MOTORES **MERCEDES**



Configuración 1

para motores de 4 - 5 cilindros



Configuración 2

para motores de 6 cilindros



- Indicado para la extracción de inyectores mal agarrotados en su asiento y para todos aquellos vehículos Mercedes Benz, Chrysler con motores 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 en los que sea necesario extraer los inyectores sin desmontar el motor.

Intervención de extracción en motores de 4 - 5 cilindros



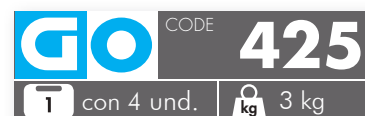
Intervención de extracción en motores de 6 cilindros



Aplicación

Inyectores: Bosch, Delphi
 Motor: 2.1 l, 2.2 l, 3.0 V6

Chrysler: 300 C
 Mercedes: Vito, Vario, CLK, Sprinter,
 Viano, Clase M, GL, C, GLK, E,
 CLS, S, R, G



kg 3 kg

G ADAPTADOR PARA EXTRACCIÓN DE INYECTORES BOSCH



Aplicación

La sujeción se realiza por debajo de la tuerca de fijación de la conexión eléctrica al inyector



- Extractor especial para desmontar los inyectores Bosch CR tanto CH29 como CH30 mm.
- La herramienta garantiza la extracción completa del inyector sin quitar la conexión eléctrica de plástico.
- Evita la apertura/desmontaje del inyector, que por lo tanto permanece intacto y sin daños después de su retirada.

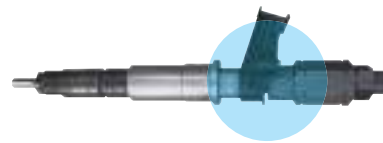
GO	441
T con 1 und.	kg 0,7 kg
§ PATENTED	

G EXTRACTOR INYECTORES RENAULT, NISSAN, OPEL PIEZO



Aplicación

Motores diesel de Renault, Nissan, Opel y otros fabricantes



- Herramienta completa para el desmontaje de inyectores piezoeléctricos con toma de línea de inyección M14.
- Buen efecto de impacto con alto efecto de aflojamiento.
- Afloja aproximadamente el 80% de los inyectores bloqueados. Esto permite un importante ahorro de tiempo y costes, evitando en lo posible el riesgo de enviar los inyectores a rectificar.

GO	CODE 559
T con 3 und.	kg 1,8 kg



G EXTRACTOR INYECTORES BOSCH



- Equipo completo para extraer inyectores magnéticos BOSCH.
- La extracción se realiza sin desmontar la conexión eléctrica, lo que garantiza que el inyector pueda volver a utilizarse sin tener que volver a calibrarse.



cvAplicación

Universal para motores diésel de muchos fabricantes



Se recomienda utilizar el artículo con el martillo de golpe que NO SUPERE LOS 1,5 KG.

GO	CODE 543
T con 3 und.	kg 1,8 kg
§ PATENTED	

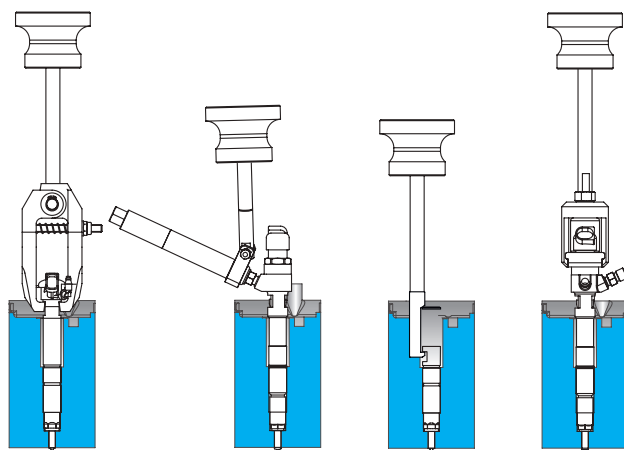


**KIT DE EXTRACTOR DE INYECTORES
CON MARTILLO DE INERCIA Y
ADAPTADORES CR
SIEMENS, BOSCH, DENSO**



- Nuevos adaptadores para conectores CR M12x1,5 y M14x1,5.
- Extractores de inyectores para mecánicos profesionales, garajes o talleres de reparación de automóviles. La operación puede realizarse sin desmontar la bobina del inyector.
- Este kit permite extraer los inyectores en tres procedimientos distintos:

- 1** Utilizando el alicate, que se ajusta perfectamente a la forma del inyector.
- 2** Utilizando el adaptador articulado y el perno, que será atornillado al acoplamiento del conducto Common Rail.
- 3** Utilizando la uña especial dedicada para los sistemas inyectores Pump Düse.



CASO 1

CASO 2

CASO 3

CASO 4



CODE

449

1 con 9 und.

kg 5 kg



**MASTER KIT DE EXTRACCIÓN
DE MAGNÉTICOS INYECTORES
CON MARTILLO DE INERCIA Y
NUEVOS ACCOSORIOS CR
SIEMENS, BOSCH, DENSO**



- Gama completa para la extracción de inyectores SIN tener que desmontarlos y mediante mediante un martillo.
- El conjunto ofrece 4 soluciones diferentes en las que operar, en función de los tipos y características del inyector a extraer:

- 1** Alicates para la fijación lateral del inyector.
- 2** Adaptadores M12x1,5 y M14x1,5 para fijar el inyector a la conexión Common Rail.
- 3** Uña de extracción de inyectores Pompe Düse.
- 4** Llave a casco de extracción de inyectores Bosch CR CH29-CH30 mm.



CODE

507

1 con 11 und.

kg 5 kg

§ PATENTED





KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DENSO

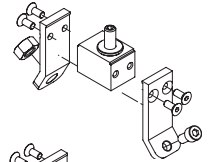


- El kit, apto para la extracción de inyectores Denso, está compuesto por diferentes tipos de componentes, que pueden combinarse según el inyector a extraer.
- La aplicación debe realizarse colocando el equipo adecuado en los extremos del inyector, por lo que no es necesario sacarle la bobina electrónica.
- Grupo para la extracción de los inyectores a través de martillo de inercia.

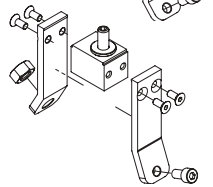


Configuraciones

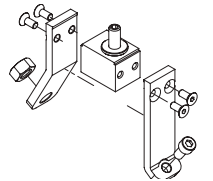
DENSO
23670-26011



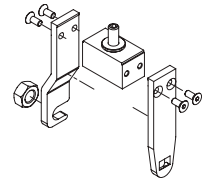
DENSO
23670-30080
08G09496
23670-OR050
10J 06798



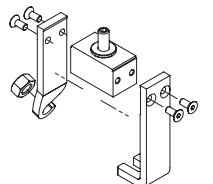
DENSO
MB4 16600
MB40A 03J
01523



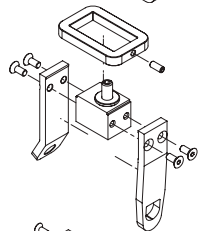
DENSO
5870 09F03391
13H50B



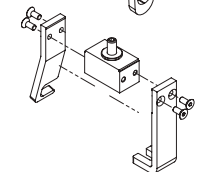
DENSO
8-97376270-3
11L 12182



DENSO
6C1Q-9K546-BB
09H 05699



DENSO
8-97376270-1
02K 26779



GO CODE **403**
con 15 und. **kg** 7,3 kg



Aplicación

Inyectores: 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
Denso: 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - OR050, 10J
Modelos: Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall



KIT EXTRACCION INYECTORES FORD 2.0 ECOBLUE TDCI



- Kit profesional para extraer los inyectores de los motores Ford 2.0 EcoBlue TDCI desde 2016 en adelante.
- Diseñado para poder extraer inyectores bloqueados de una de las siguientes formas
 1. Extracción del inyector completo (sin desmontar)
 2. Extracción del inyector roto o quebrado
- En caso de que el inyector se rompa durante la extracción, es posible utilizar las herramientas especiales de extracción para extraer el resto del inyector.

Ejemplos de uso



+ CASQUILLO DESMONTAJE INYECTOR

FORD, 2.0 ECOBLUE TDCI



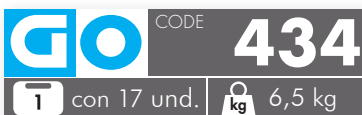
Aplicación

Ford 2.0 ecoblue TDCI desde el 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit, Custom (desde el 2018), etc.

Códigos motor

YLF6, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

Marca	Modelo	Motor	Código motor
FORD	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (a partir del 2016)	YLF6 (77Kw),
	S-Max		YLF6 (77Kw),
	Mondeo		YMFS (96Kw),
	Focus		YMF6 (96Kw),
	C-Max		YNFS (125Kw),
	Transit		YNF6 (125 Kw),
	Transit Custom		YLR6 (77 Kw),
	Tourneo Custom		YMR6 (96 Kw),
			YNR6 (125 Kw)





ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN/ REMOCIÓN DE LA BOQUILLA INYECTOR



APLICACIONES:

Modelos:

S-Class S550, CL-Class CL550, S-Class Coupe/ Cabriolet S550, CLS-Class CLS550, SL-Class SL550, E-Class E550, M-Class GLE-Class GL450, GL-Class GLS-Class GL550, GLS550, S63 AMG, CL63 AMG. G, CLS 63 AMG, ML 63 AMG, GLE 63 AMG, GL 63 AMG, GLS 63 AMG, E63 AMG, Infiniti Q50 (2.0t), Q60 (2.0t) & QX30 (2.0t)

Motores:

4,6 - 5,5 L Mercedes a gasolina a inyección directa

Códigos de motor:

M133, M152, M157, M270, M274, M276, M278

Inyector

278 589 00 33 00

272 589 00 43 00

- Para el desmontaje de los inyectores gasolina y el montaje de la junta de teflón
- Horquilla de extracción con orificio para asta y mango deslizante (6 mm) y rosca hembra M8 para martillo de inercia (no incluido)



CODE **564**

T con 4 und.

kg 0,3 kg



Componentes

1 x horquilla de extracción

1 x mango deslizante

1 x rosca hembra



EXTRACTOR INYECTORES BOSCH CON MARTILLO DE INERCIA, M18X1,5



- Herramienta para sacar inyectores Bosch magnéticos, agarrandolos firmemente: una vez posicionado se aplica un martillo de inercia. Las dos medias conchas abiertas se posicionan directamente bajo el anillo roscado de la cabeza eléctrica del inyector. El manguito de bloqueo con ventana garantiza un agarre antideslizante. El inyector se saca sin desmontar la cabeza electrónica, y esto garantiza que se pueda volver a utilizar (puesto que no se saca ni el solenoide, ni otros componentes internos).

Aplicación

universal para motores diésel multimarca

Datos técnicos

- Conexión de rosca interna M18x1,5



CODE **563**

T con 4 und.

kg 3 kg



EXTRACTOR INYECTORES BOSCH M18X1.5



- Herramienta para sacar inyectores Bosch magnéticos, agarrandolos firmemente: una vez posicionado se aplica un martillo de inercia de 1.4 a 3,0 Kg (no incluido).



CODE **562**

T con 1 und.

kg 0,92 kg

G KIT EXTRACCIÓN INYECTORES BOSCH, DUCATO 3.0D



- Herramienta completa para sacar inyectores piezoeléctricos Bosch.
- El inyector es agarrado firmemente en el hilo de la línea de inyección (Common Rail) y en su alojamiento debajo de la cabeza electrónica, y se saca con un martillo de inercia.
- El desmontaje se hace sin desmontaje parcial del inyector y garantiza que se pueda utilizar nuevamente el mismo inyector

GO CODE **561**
con 4 und. **kg** 2 kg

Aplicación
Fiat Ducato
3.0 L Diesel de 2006
Iveco Daily

2.3 L de 2011 a 2014
3.0 L Diesel de 2007
Citroen Jumper
3.0 L HDI de 2010

Peugeot Boxer
3.0 L HDI de 2010

Inyector
0445116059
0445116019

G KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DE GASOLINA FORD, OPEL, BOSCH GDI



- Para desmontar inyectores de gasolina Bosch GDI, sin desmontaje parcial ni daños.
- El diseño asegura un agarre seguro en el inyector.
- ¡El martillo de inercia permite grandes fuerzas de tracción!



GO CODE **532**
con 5 und. **kg** 0,2 kg

Datos técnicos

- Peso del martillo de inercia 1,4 kg
- Longitud total 250 mm

G EXTRACTOR INYECTORES FORD



- Herramienta completa para desmontar los inyectores en los motores Ford 2.0 Eco Blue.
- Afloja aproximadamente el 80% de todos los inyectores bloqueados sin quitar la conexión eléctrica. La horquilla agarra directamente donde la garra de bloqueo también agarra el inyector.
- Esta solución simple y eficaz no es ofrecida por el OEM y por lo tanto se convierte en un complemento esencial de la herramienta OEM para la extracción de los inyectores Ford 2.0 Eco Blue, permitiendo al mecánico una intervención rápida y una evaluación del coste de la operación requerida.



GO CODE **560**
con 3 und. **kg** 1,8 kg

Aplicación
Universal para motores diésel de muchos fabricantes

G **MARTILLO DE INERCIA - 9 KG**



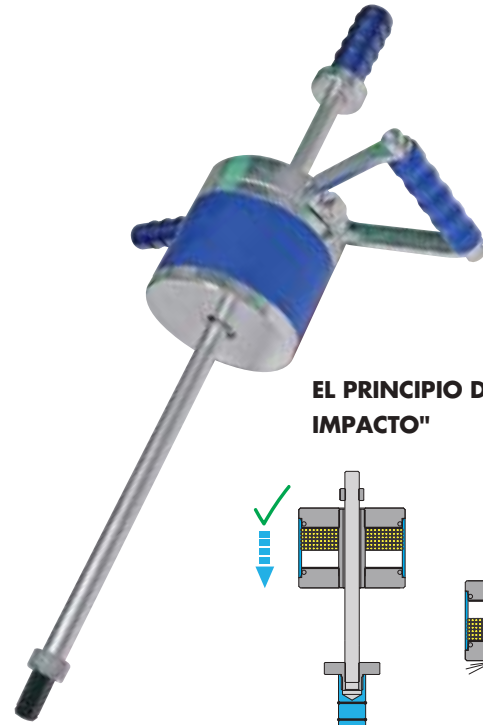
- Para desbloquear los componentes con fuerza y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado con un cono.
- Con los accesorios correspondientes, son adecuados para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas de apoyo, etc.



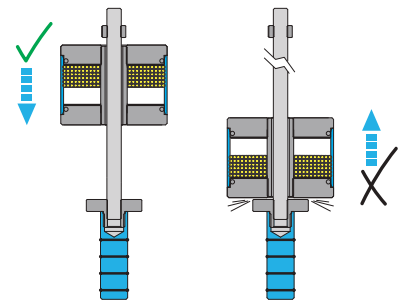
GO CODE **520**
 T con 1 und. kg 11,6 kg

- Datos técnicos**
- Martillo de inercia: 9 kg
 - Longitud de la varilla: 770 mm
 - Adaptador: M18x1,5

G **MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE - 9 KG**



EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"



- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.

GO CODE **530**
 T con 2 und. kg 11 kg
 S **PATENTED**

+ KIT DE ADAPTADORES MARTILLO DE INERCIA

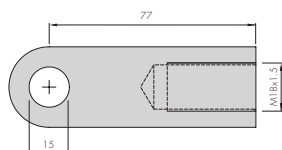
- Juego suplementario compuesto por 4 adaptadores roscados para una masa oscilante de 9 kg, n° de art. **GO520** o **GO530**.
- Soporte de pared incluido.



Componentes y aplicación

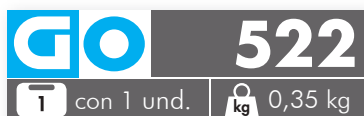
- 1 x adaptador universal M18x1,5/M18x1,5 con rótula, permite operar en espacios reducidos, compatible con numerosos sistemas del mercado
- 1 x adaptador M18 - 1 1/2 UN16 para martillo de inercias, compatible con el kit Govoni GO010, y con numerosos sistemas del mercado: Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc.
- 1 x adaptador M18x1,5 para martillo de inercias, ideal para trabajos de carrocería, adaptable a sistemas Müller, Klann, etc.
- 1 x adaptador M22x2 - M18x1,5 para martillo de inercias, compatible con el kit Govoni GO010, y los sistemas Würth, Facom

+ ADAPTADORES M18x1,5

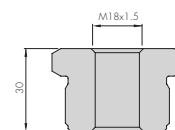


Aplicación

Adaptable a sistemas Müller, Klann, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, ecc.

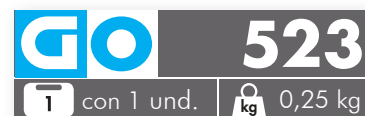


+ ADAPTADORES M18 - 1 1/2 UN16

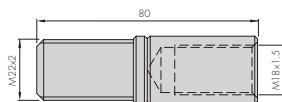


Aplicación

Adaptable a sistemas Müller, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, BGS, ecc.

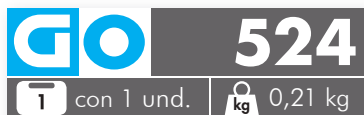


+ ADAPTADORES M22x2 - M18x1,5

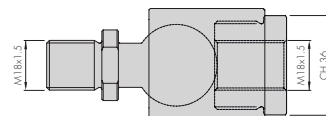


Aplicación

Adaptable a sistemas Würth, Facom.



+ ADAPTADORES M18x1,5 - M18x1,5



Aplicación

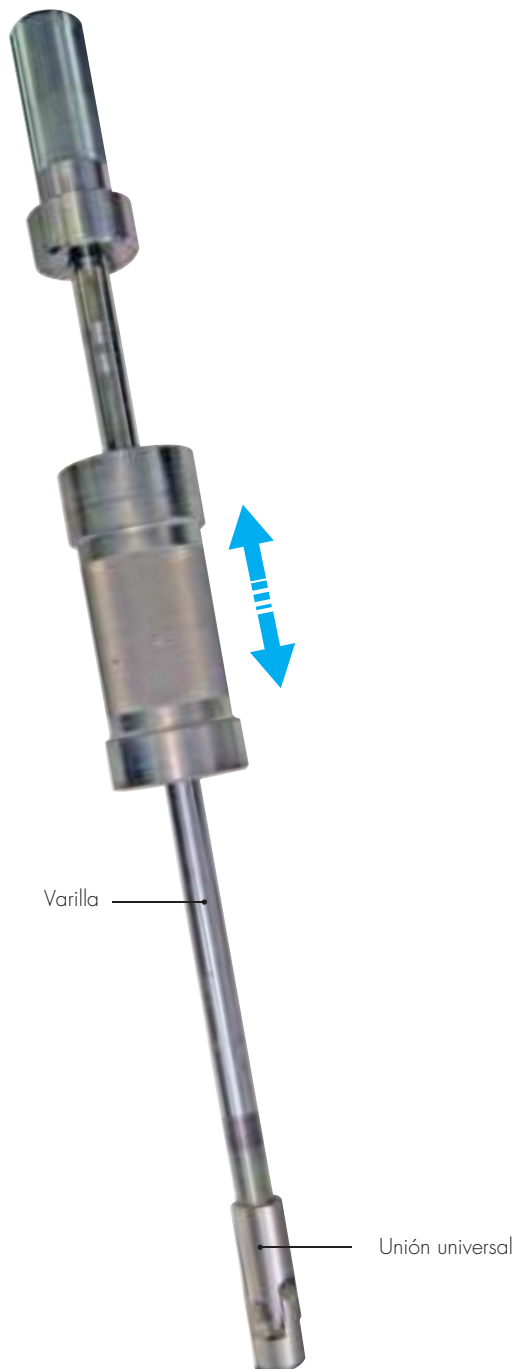
Adaptable a numerosos sistemas disponibles en el mercado.





KIT MARTILLO DE INERCIA DE 3 KG PARA LA EXTRACCIÓN DE INYECTORES

Ejemplos de uso



- Este conjunto básico forma parte de un sistema modular y se utiliza para hacer funcionar los diferentes extractores/ adaptadores.
- Ahorra dinero, ya que sólo hay que comprarlo una sola vez.
- Uso junto con herramientas de desmontaje para inyector.
- La rosca M18 del vástago permite la conexión directa a las herramientas de extracción de inyectores (sin separación) y también la conexión directa a los adaptadores roscados (con separación).
- En función de las necesidades de espacio y potencia, la barra de deslizamiento puede alargarse y/o equiparse con una articulación.

Datos técnicos

- Martillo: 3 kg

GO	CODE	407
1	con 10 und.	kg 6,2 kg

G KIT UNIVERSAL MARTILLO DE INERCIA ANTI-REBOTE - 3 KG PARA EXTRACCIÓN INYECTORES



- Conjunto necesario para desbloquear componentes bloqueados y realizar trabajos de carrocería. El juego incluye un nuevo martillo de inercia hecha de bolas de acero para aumentar la potencia del impacto. Reduce la holgura y tiene asas especiales ergonómicas de aluminio, desmontables en caso necesario.
- Varias aplicaciones en función de los accesorios adicionales que se puedan aplicar.
- Óptimo para extraer inyectores.

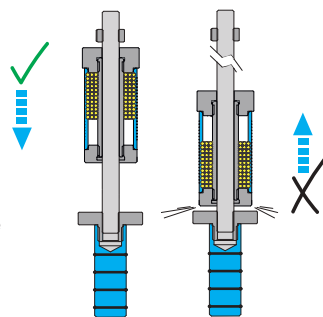


Datos técnicos

- martillo de inercia de 3kg
- Varilla regulable de dos piezas L = 580 mm
- Roscado varilla M18x1,5
- Adaptador M18x1,5
- Unión cardánica M18x1,5
- Tornillo con arandela

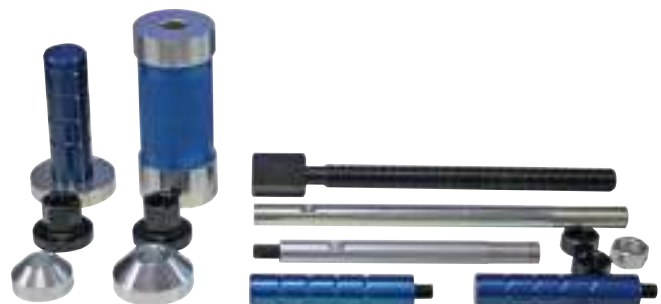
PRINCIPIO DEL "ANTI-REBOTE"

El cuerpo del batiente está lleno de bolas de metal. Estas impiden que el peso rebote, absorbiendo la inercia cuando se golpea. Por tanto, la intensidad del impacto aumenta dado que la fuerza de impacto completa se transfiere en su totalidad al componente a procesar.

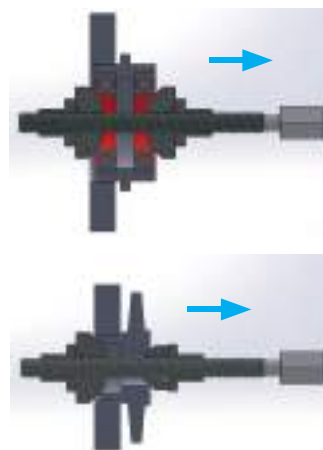


GO CODE **438**
 1 con 10 und. **kg** 7,5 kg
 § **PATENTED**

G KIT UNIVERSAL EXTRACCIÓN RODAMIENTOS DOBLE CONO



- Para la extracción rápida de cubos de rueda atornillados y cojinetes de rueda. Método sencillo y eficaz para sacar los cubos de las ruedas delanteras sin gastar mucho tiempo y esfuerzo en el montaje de un útil.

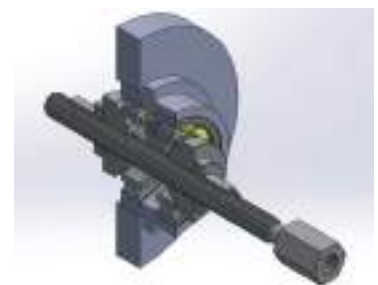


Desmontaje de los rodamientos de rueda

Desmontaje del cubo de la rueda

Aplicación

Desmontaje de inyectores/cubos de rueda/articulaciones de suspensión. Enderezamiento y deformación inversa de las partes del cuerpo.



GO CODE **439**
 1 con 14 und. **kg** 10 kg



KIT MARTILLO DE INERCIA DE 1,5 KG PARA LA EXTRACCIÓN DE INYECTORES



Ejemplos de uso



- Este conjunto básico forma parte de un sistema modular y se utiliza para hacer funcionar los distintos extractores. Ahorra dinero, ya que sólo hay que comprarlo una vez.
- Uso junto con los adaptadores para desmontar los inyectores.
- Con la ayuda de varios accesorios, las herramientas de extracción de inyectores, las herramientas de extracción de anillos de sellado y los mandriles de extracción se pueden manejar directamente.
- En función de las necesidades de espacio y potencia, la barra de deslizamiento puede alargarse y/o equiparse con una articulación.

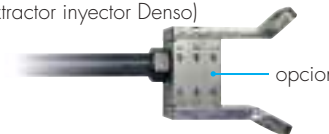
Uso con adaptadores roscados

opcional



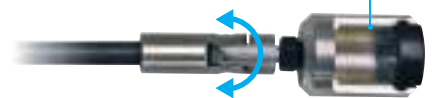
Uso con extractores tipo horquilla (tipo extractor inyector Denso)

opcional



Unión articulada universal

opcional



Datos técnicos

- Martillo: 1.5 kg

+ EXTRACTOR CON ALICATE UNIVERSAL



- Los brazos de agarre del alicate se adaptan perfectamente a la forma del inyector.

GO CODE **454**
 con 1 und. 0,3 kg

GO CODE **406**
 con 8 und. 2 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES MERCEDES



Aplicación

Mercedes CDI (excepto Sprinter, Vito y Clase A)

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 12 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5

GO	CODE	424
1	con 1 und.	kg 0,4 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES SIEMENS



Componentes

- 1 x horquilla
- 1 x adaptador M25x1
- 1 x tuerca de bloqueo

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 14 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 104 mm

GO	CODE	442
1	con 3 und.	kg 0,5 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES FORD



Aplicación

Ford 2.0 ecoblue TDCI desde 2016 en adelante (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit y Custom (a partir del 2018 en adelante), etc

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 19 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 98 mm

GO	CODE	455
1	con 1 und.	kg 0,3 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES FIAT, OPEL



Aplicación

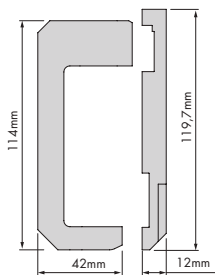
Opel 1.9L (Z19DT, DTH, DTL)
Opel 2.0L (LBS, LBX, LBY, LCD) por ejemplo Insignia
Fiat 1.9L JTD

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 25 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5

GO	CODE	423
1	con 1 und.	kg 0,4 kg

G EXTRACTOR INYECTOR M9R 2.0 DCI NISSAN, RENAULT, BOSCH, PIEZO



Aplicación

Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi
Código motor: M9R

Componentes

- 1 x horquilla
- 1 x plancha de presión
- 2 x arandela 5x10
- 2 x tornillo M5x16

GO	CODE	469
1	con 6 und.	kg 0,8 kg
§ PATENTED		

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES DELPHI



Componentes

- 1 x horquilla
- 1 x adaptador M18x1 - L=5 - M12

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 16 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 70 mm

GO	CODE	443
1	con 2 und.	kg 0,4 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES BOSCH



Datos técnicos

- Longitud horquilla: 16 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 129 mm

GO	CODE	444
1	con 1 und.	kg 0,4 kg

+ KIT ADAPTADORES PARA EXTRACCIÓN INYECTORES DELPHI, DENSO, BOSCH, SIEMENS

- Esta gama de adaptadores crea una sólida conexión entre el inyector y el sistema de extracción utilizado. De esta manera, los inyectores pueden ser extraídos con fuerzas de alto impacto o hidráulicas.
- Los adaptadores de doble cierre del juego se fijan tanto en el interior del inyector, así como en la rosca exterior (necesario sacar la bobina electrónica del inyector). El adaptador M18x1,5 (F/F) del juego permite la conexión con los sistemas de extracción de la gama Govoni.



CÓDIGO	MEDIDA DEL ROSCADO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
311 146 011	M18x1,5	Tornillo L=220 mm	1 und
311 070 006	M18x1,5	Tuerca CH30	1 und
311 083 004		Arandela con rodamiento	1 und
311 166 008	M-F M18x1,5	Extensión	1 und
311 166 007	F-F M18x1,5	Extensión	1 und
311 146 017	M27x1	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 146 016	M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 146 013	M14x1,5	Adaptador (DELPHI)	1 und
311 146 014	M16x1	Adaptador (DENSO)	1 und
311 146 015	M20x1	Adaptador (DENSO)	1 und
311 166 005	int. M17x1 - ext. M27x1	Adaptador (BOSCH)	1 und
311 198 000	int. M14x1 - ext. M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 199 000	int. M14x1 - ext. M25x0,75	Adaptador (DENSO)	1 und
311 210 000	int. M20x1 - ext. M25x0,5	Adaptador (DENSO)	1 und



Aplicación

Esta variedad se puede adaptar en alrededor el 90% de inyectores.

GO CODE **427**
 1 con 14 und. **kg** 3,2 kg

G CASQUILLO PARA DESMONTAJE INYECTORES 2.0 ECOBLUE TDCI, FORD



Aplicación

Ford 2.0 ecoblue TDCI desde 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (a partir del 2018), etc

Códigos motor

Y1FS, Y1F6, Y1MFS, Y1M6, Y1NFS, Y1N6, Y1LR6, Y1MR6, Y1NR6

GO CODE **519**
 1 con 1 und. **kg** 0,6 kg



LLAVE PARA EXTRACCIÓN ELECTRODO BOSCH CR



Datos técnicos

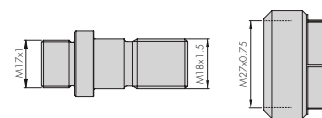
- CH.10 mm
- CH.19 mm



GO CODE **411**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg



ADAPTADOR INYECTOR BOSCH CR



Aplicación

Fijación doble

GO CODE **493**
1 con 2 und. **kg** 0,3 kg

Componentes

- 1 x perno M17x1 - M18x1,5
- 1 x casquillo M27x0,75



KIT ADAPTADORES PARA EXTRACCIÓN INYECTORES DENSO, SIEMENS



Componentes

- 1 x adaptador Denso M25x0,5 - M20x1
- 1 x adaptador Denso M25x0,75 - M20x1
- 1 x adaptador Siemens M25x1 - M14x1

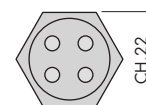
Aplicación

Fijación doble

GO CODE **517**
1 con 3 und. **kg** 0,7 kg



EXTRACTOR DE VÁLVULA INTERNA INYECTOR SIEMENS

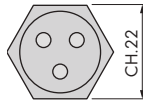


Datos técnicos

- 4 pernos - Ø4 mm
- C. 22

GO CODE **456**
1 con 1 und. **kg** 0,1 kg

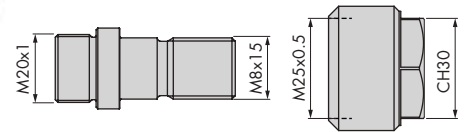
G EXTRACTOR DE VÁLVULA INTERNA INYECTOR DENSO



GO CODE **457**
1 con 1 und. **kg** 0,1 kg

- Datos técnicos**
- 3 pernos - Ø3 mm
 - C. 22

G ADAPTADOR INYECTOR DENSO

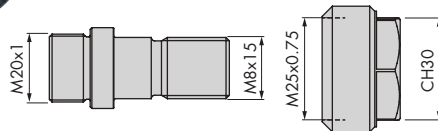


- Aplicación**
Fijación doble

GO CODE **458**
1 con 2 und. **kg** 0,2 kg

- Componentes**
- 1 x perno M20x1 - M18x1,5
 - 1 x casquillo M25x0,5

G ADAPTADOR INYECTOR DENSO

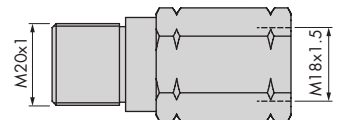


- Aplicación**
Fijación doble

GO CODE **459**
1 con 2 und. **kg** 0,3 kg

- Componentes**
- 1 x perno M20x1 - M18x1,5
 - 1 x casquillo M25x0,75

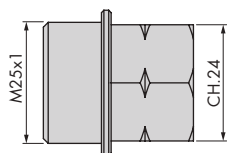
G ADAPTADOR PARA INYECTOR DENSO



- Datos técnicos**
- Conexión M20x1
 - Roscado interno M18x1,5
 - C. 24

GO CODE **491**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS



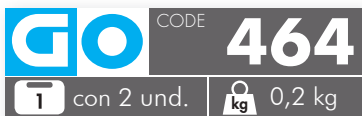
Aplicación

Fijación doble

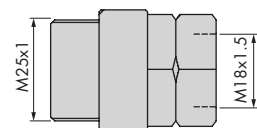
Componentes

1 x perno M14x1

1 x casquillo M25x1



G ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS

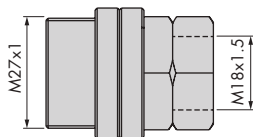


Datos técnicos

- Conexión M25x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

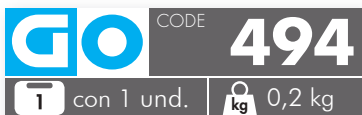


G ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS

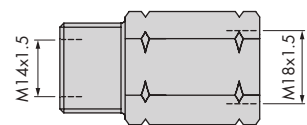


Datos técnicos

- Conexión M27x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

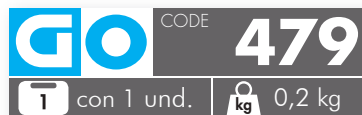


G ADAPTADOR INYECTORES DELPHI, BOSCH PIEZO

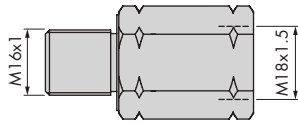


Datos técnicos

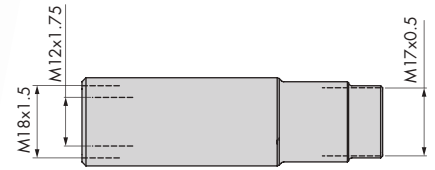
- Roscado interno M18x1,5
- Roscado interno M14x1,5
- C. 24



G ADAPTADOR INYECTORES TOYOTA



G CASQUILLO PARA EXTRACCIÓN INYECTORES OPEL



- Casquillo para la extracción de los inyectores montados en motores Opel 2.0, 2.2 diésel.

GO CODE **437**
 1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

Datos técnicos

- Conexión M16x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

GO CODE **484**
 1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

Datos técnicos

- Conexión M17x0.75
- Conexión M18x1,5
- Conexión M12x1.75

G LLAVES POLIGONALES 12-14-16-17-18-19 PARA UNIONES COMBUSTIBLE INYECTORES



- Permiten desmontar con facilidad las líneas de combustible que llevan los inyectores accediendo a la tuerca con la tobera de combustible instalada
- Fácil acceso a la tuerca de fijación de la conexión combustible. Fijación poligonal.



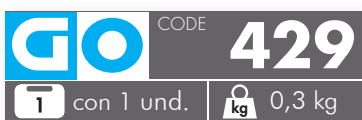
GO CODE **918**
 1 con 6 und. **kg** 1 Kg

G CASQUILLO DESMONTAJE
BOBINA ELECTROMAGNÉTICA
BOSCH



Datos técnicos

- Medida: CH.29
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Bosch



G CASQUILLO DESMONTAJE
BOBINA ELECTROMAGNÉTICA
BOSCH



Datos técnicos

- Medida: CH.30
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Bosch

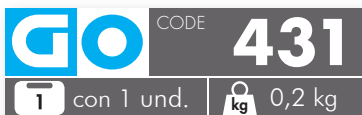


G CASQUILLO DESMONTAJE
BOBINA ELECTROMAGNÉTICA
SIEMENS



Datos técnicos

- Medida: CH.25
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Siemens



G CASQUILLO DESMONTAJE
BOBINA ELECTROMAGNÉTICA
SIEMENS



Datos técnicos

- Medida: CH.27
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Siemens

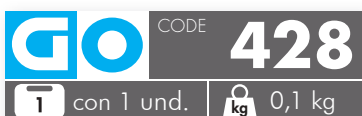


G CASQUILLO DESMONTAJE
TUBERÍA CR/INECTOR
MOTORES CR



Datos técnicos

- Medida: 17 mm
- Longitud: 80 mm
- Enganche: 3/8"



G KIT EXTRACCIÓN VÁLVULA
INTERNA **SIEMENS, BOSCH,
DENSO**



Componentes

- 1 x extractor válvula Denso
- 1 x extractor válvula Siemens
- 1 x extractor válvula Bosch





KIT LIMPIEZA ASIENTO INYECTORES UNIVERSAL



GO513

CONEXIÓN RÁPIDA

Empalme conexión hexagonal de 1/4" (6,35 mm)



- Kit profesional para la limpieza del asiento del inyector de los motores diésel.
- Elimina eficazmente los depósitos de carbón y óxido proporcionando un acabado suave y uniforme.
- Una limpieza correcta ayuda a evitar las fugas de retorno debidas a un montaje de inyectores no óptimo.

Componentes

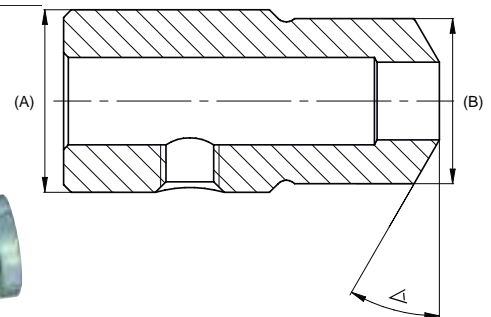
- 4 x cepillo de latón Ø18-19-21-24 mm
- 4 x cepillo de nylon Ø18-19-21-24 mm
- 1 x extensión flexible L=230 mm
- 4 x tapón sellante boquilla Ø7 mm
- 10 x tampón de algodón L=250mm
- 2 x cepillo de latón c – L=315mm
- 3 x cepillo abrasivo
- 1 x tapón de sellado del inyector
- 2 x cepillo para asiento de retención Ø15-20 mm
- 1 x llave hexagonal 3 mm para el montaje de fresas
- 1 x equipo de accionamiento de fresas

- 1 x fresa para la limpieza de la punta del inyector
- 3 x cono de centrado fresas Ø20,5-17,8 mm, Ø22-16,8 mm, Ø24,5-18,8 mm
- 1 x grasa antiadherente 100 gr
- 1 x extractor arandelas de retención Ø7 mm
- 1 x perno para martillo de inercia L=115 mm
- 1 x martillo de inercia 1,5 kg
- 4 x fresa de limpieza asiento de retención inyector

A



Tipo	Ø Cuerpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



GO513

GO CODE **538**
con 30 und. **kg** 3,4 kg



FASE 1

Extraer las arandelas de cobre



FASE 2

Tapón sellante asiento boquilla inyector



FASE 3

Limpieza/abrillantado asiento lateral inyector



FASE 4

Limpieza asiento de retención inyector



FASE 5

Limpieza asiento boquilla inyector



FASE 6

Fresa de limpieza asiento de retención inyector



FASE 7

Bastoncillo de algodón de limpieza para acabado final



DATOS TÉCNICOS ESCOBILLAS

ESCOBILLA FRONTAL DE NYLON AZUL



Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable

+PLUS

- Hilos de nylon reforzados con carburo de silicio para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido.
- No deja residuos en las superficies mecanizadas
- Material: Hilo de Nylon AZUL - Ø1 mm.

Ø15 mm

Ø20 mm

ESCOBILLA REDONDA DE NYLON BLANCO



Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable

+PLUS

- Hilos de nylon para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido.
- No deja residuos en las superficies mecanizadas
- Material: Hilo de Nylon BLANCO - Ø0,40 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm

ESCOBILLA REDONDA DE LATÓN



Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable

+PLUS

- Hilos de latón para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido.
- Material: Hilo de latón - Ø0,15 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm



KIT DE LIMPIEZA Y FRESADO DE ASIENTO DE INYECTOR UNIVERSAL



- Para la correcta limpieza y revisión del asiento del inyector.
- Elimina eficazmente las impurezas como el óxido, etc.



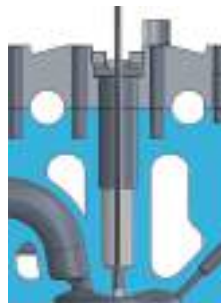
INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

1 Cepillos para limpiar el asiento de la boquilla del inyector



2 Tapones de sellado para el asiento del inyector



3 Cepillo para limpiar el asiento del sellado



4 Cepillos para limpieza del asiento del inyector



5 Cortadores para limpiar el asiento del sello

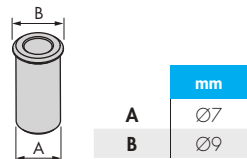


6 Paso final con hisopo



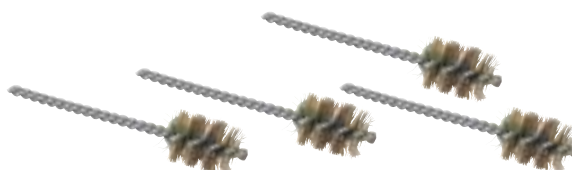
GO CODE **415**
 1 con 26 und. kg 4 kg

G TAPONES SELLANTES PARA ASIENTO INYECTORES



GO CODE **445**
 1 con 6 und. 1 kg 0,1 kg

G CEPILLOS DE LIMPIEZA DEL ASIENTO INYECTORES LATÓN



Componentes
 4 x cepillo Ø18 - 19 - 21 - 24 mm

GO CODE **446**
 1 con 4 und. 1 kg 0,1 kg

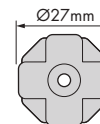
G CEPILLOS DE LIMPIEZA DEL ASIENTO PULVERIZADOR LATÓN



Componentes
 3 x cepillo 300x100x7

GO CODE **447**
 1 con 3 und. 1 kg 0,1 kg

G CEPILLOS PARA ABRILLANTADO



GO CODE **448**
 1 con 3 und. 1 kg 0,1 kg

G SOPLADOR DE AIRE PARA LIMPIEZA ASIENTO INYECTOR M8 M9 M10



- Soplador de aire para limpiar el asiento del inyector. Se conecta al asiento del calentador y sopla aire en el asiento del inyector, a través de la cámara de combustión.
- Completo con válvula de cierre de aire con palanca, y 4 adaptadores.
- Enchufe rápido de aire tipo alemán.



GO CODE **510**
 1 con 5 und. 1 kg 0,3 kg



G EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE VEHÍCULOS INDUSTRIALES, Ø10 MM



Datos técnicos

- Para arandelas con orificio Ø10 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

- Esta herramienta especial está diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar la culata o las válvulas.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia colocado en la parte superior de la herramienta.

G EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE VEHÍCULOS COMERCIALES, COCHE, Ø7 MM



Datos técnicos

- Para arandelas con orificio Ø7 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

- Diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar la culata o las válvulas.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia colocado en la parte superior de la herramienta.

G EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE VEHÍCULOS COMERCIALES, COCHE, Ø7 MM



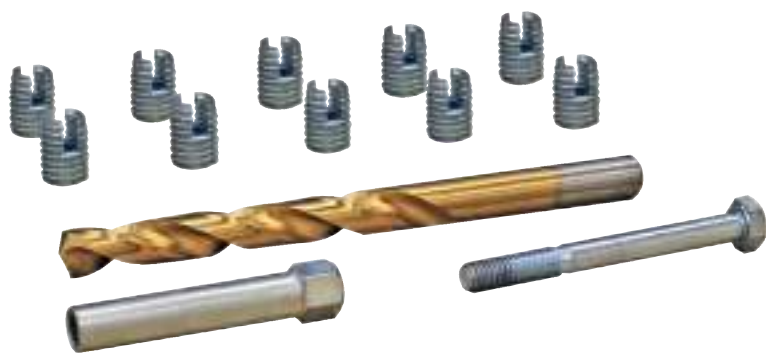
Datos técnicos

- Funcionamiento con martillo de inercia de 1.5 kg.
- Para arandelas con orificio Ø7 mm.

GO CODE **513**
T con 2 und. kg 2,7 kg

- Un extractor con martillo de inercia para quitar las arandelas de los inyectores diésel que están pegadas al fondo del asiento del inyector.
- El peso del extractor facilita su uso.

G KIT RESTABLECIMIENTO ROSCADOS UNIVERSAL



Punta especial Ø9 mm - tapa de la válvula montada



- Kit especial para restaurar los orificios roscados de las culatas de aluminio.
- Adecuado para restaurar las roscas del soporte del inyector en los motores diésel.

Instalación del inserto sin tapa de la válvula



GO CODE **1110**
 1 con 13 und. | kg 0,1 kg

M6

Componentes

- 10 x inserto roscado M6
- 1 x punta Ø9 mm
- 1 x tornillo
- 1 x centraje M6

Aplicación

MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 etc.

GO CODE **1111**
 1 con 13 und. | kg 0,1 kg

M7

Componentes

- 10 x inserto roscado M7
- 1 x punta Ø9 mm
- 1 x tornillo
- 1 x centraje M7

Aplicación

MB CDI OM 651, VW, etc.

Toma de instalación con tapa de válvula



GO CODE **1112**
 1 con 13 und. | kg 0,1 kg

M8

Componentes

- 10 x inserto roscado M8
- 1 x punta Ø9 mm
- 1 x tornillo
- 1 x centraje M8

Aplicación

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc



KIT UNIVERSAL CALENTADORES BLOQUEADOS POR ELECTRODO DEFORMADO M8-M9-M10



- El kit propuesto resuelve el problema de la eliminación de los calentadores atascados en sus asientos de forma rápida y sencilla, permitiendo sacar los calentadores sin riesgo de rotura en sus asientos.
- El kit es universal, para todos los calentadores con medida de roscado M8, M9 y M10.
- No daña la culata del motor y garantiza un trabajo altamente profesional.
- Este sistema permite agarrar todo tipo de calentadores directamente en el hexágono.
- Extracción mediante golpes a través del martillo de inercia incluido en el kit.
- Cepillos de limpieza del asiento del calentador.

Componentes

- 1 x extractor calentadores M8
- 1 x extractor calentadores M9
- 1 x extractor calentadores M10



GO CODE **453**
 1 con 9 und. **kg** 2,5 kg
 § **PATENTED**



G KIT DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DEL ELECTRODO PARTIDO DEL CALENDADOR M8X1 M9X1 M10X1 M10X1.25



Solución 1

Extracción con martillo de inercia



Solución 2

Extracción con tornillo y sistema de rodamiento



- Kit diseñado para el desmontaje del electrodo (M8, M9, M10) en caso de rotura dentro del alojamiento en la culata. Incluye todas las herramientas necesarias para sacar de forma segura el electrodo/la punta del calentador sin dañar la culata. Operación rápida y sencilla.

- Dos soluciones de extracción

1 Extracción con con martillo de inercia

2 Extracción con tornillo y rodamiento.



PLUS:

Desarrollado y reforzado para calentadores con bombilla cerámica

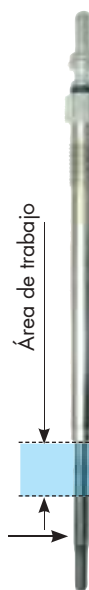
PASO 1
Perforación



PASO 2
Roscado



PASO 3
Extracción



Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA **A**

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3

GO CODE **451**

1 con 20 und. **kg** 2,5 kg

§ **PATENTED**





KIT UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DE CALENTADORES ROTOS M8X1 M9X1 M10X1 M10X1.25



- Al desmontar los calentadores, puede ocurrir que la punta del calentador se rompa y quede atrapada en la culata. El kit permite hacer este tipo de intervención.
- Contiene las herramientas necesarias para taladrar, hacer el macho y en fin conectar con la punta del calentador, sin tener que sacar la culata del motor. A continuación, la punta del calentador se puede retirar con el martillo.
- Tanto el taladro como el macho se usan con un centrador que enrosca directamente en el asiento del calentador en la culata, para tener el centrado perfecto en la punta del calentador partida. Luego, un tope al fondo del taladro y del macho, evitan que se pueda taladrar más de lo necesario, evitando daños a las válvulas. De este modo se evitan daños en el cilindro.
- Universal para motores diésel con roscas M8x1, M9x1, M10x1 y M10x1,25.



PLUS:
AUMENTADO EL CAMPO DE
APLICACIÓN

Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA **A**

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3

Componentes

1 x punta Ø2,5 para M8x1/M9x1
1 x punta Ø3,2 para M8x1 (aplicación especial)
1 x punta Ø3,2 para M10x1 y M10x1,25
1 x macho con extensión M3 para M8x1/M9x1
1 x macho con extensión M4 para M8x1 (aplicación especial)
1 x macho con extensión M4 para M10x1 y M10x1,25
1 x varilla de extensión con tuerca M3 para M8x1 - M9x1
1 x varilla de extensión con tuerca M4 para M8x1 (aplicación especial)
1 x varilla de extensión con tuerca M4 para M10x1 y M10x1,25
1x rodamiento de centrado y extracción
2 x cepillos para la limpieza del asiento del electrodo en la culata
1 x guía para roscado M8x1
1 x guía para roscado M9x1
1 x guía para roscado M10x1
1 x guía para roscado M10x1,25

GO CODE **452**
1 con 18 und. **kg** 2 kg
§ **PATENTED**



KIT ADICIONAL PARA SACAR CALENTADORES CON CUERPO PARTIDO EN PROFUNDIDAD **UNIVERSAL**



Componentes

- 1 x extensión 80 mm para varilla deslizante, con superficie llave
- 1 x soporte para taladro escalonado Gr. 1 para M8/M9 (permite una mayor profundidad de perforación)
- 1 x soporte para taladro escalonado Gr. 2 para M10 (permite una mayor profundidad de perforación)
- 6 x brocas 3x2,7 mm y 3,6 mm
- 1 x macho de roscado profundo 12-28 UNF (con eje extrafino)
- 1 x macho de roscado profundo 1/4"-28 UNF (con eje extrafino)
- 1 x adaptador extraíble 12-28 UNF, extralargo 102 mm
- 1 x adaptador extraíble 1/4"-28 UNF, extralargo 102 mm
- 1 x soporte (tirante de extracción) con extremo hexagonal
- 1 x broca electrodos Ø 3,00 mm
- 2 x cepillo de limpieza para orificio de varilla calefactora Ø 4,8 + 5,8mm
- 2 x cepillo de limpieza para eje de calentadores Ø 7,0 + 8,5mm
- 8 x clavijas calentadores, cada una 2x M8x1,0 - M9x1,0 - M10x1,0 - M10x1,25

Aplicación



Es necesario producir una nueva rosca en el interior del calentador.

Necesario para los calentadores largos, ya rotos/desprendidos durante la prueba de tracción.

El asiento del calentador en la culata se limpia después de retirar la misma

Los tapones roscados se utilizan para cerrar el orificio del calentador en la culata.

- Este kit permite sacar igualmente el calentador, también en los casos en los cuales con un kit profesional GOVONI se haya intentado hacer la rosca en el cuerpo del calentador, pero debido a la oxidación o la coquización, el cuerpo del calentador se destruye, impidiendo que los instrumentos tengan un agarre seguro y firme. Los tapones roscados se utilizan para cerrar temporalmente el orificio de entrada del calentador.
- El motor se puede arrancar con el resultado de que el cuerpo residuo del calentador en el asiento de la culata es liberado por el calor producido por el motor. Posteriormente, se puede eliminar el residuo sin problemas con las herramientas de eliminación y limpieza.

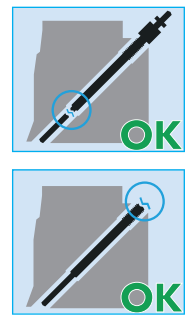
GO CODE **539**
con 27 und. **kg** 3,2 Kg



+ **PLUS**
Se suministra con cepillos para la limpieza del conducto de calefacción y del canal del calentador



KIT UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN DE CALENTADORES PARTIDOS EN LA PUNTA (ELECTRODO) O CUERPO (HEXÁGONO) M8 M9 M10 UNIVERSAL



Kit extracción calentadores

- Conjunto para extraer calentadores M8x1, M9x1, M10x1 y M10X1,25 cuando se rompen cerca del hexágono y resulta imposible extraerlas. La extracción se realiza con un martillo de 1,5 kg.

Kit de extracción de puntas de electrodo

- Conjunto para extraer las puntas (electrodo) de los calentadores M8x1, M9x1, M10x1 y M10X1,25 cuando se rompen y se atascan en el fondo de la culata, en la parte más fina que aloja el electrodo. El desmontaje es mecánico.

SOLUCIÓN ROTURA
CUERPO



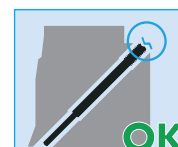
SOLUCIÓN ROTURA
PUNTA ELECTRODO



GO	CODE	540
1	con 41 und.	kg 5,3 kg
§ PATENTED		



KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES PARTIDOS EN LA PUNTA (ELECTRODO) O CUERPO (HEXÁGONO) **M8 M9 M10**



- Surtido completo para extraer los calentadores M8, M9, M10.
- Desmontaje de calentadores con barra de conexión y extracción a través de martillo de inercia (kit básico).
- Fresas de acero de 4 filos recubiertas con TIN de alta resistencia y autocentrantes para uso universal en los motores principales sin la necesidad de herramientas de centrado dedicadas.
- El equipo le permite reducir tiempos y costes de intervención y le permite realizar la extracción y arreglar la rosca para el montaje de un nuevo calentador de manera profesional
- Como alternativa al Surtido completo, también pueden adquirirse módulos individuales: **3 módulos** son específicos para un determinada medida de calentador y **1 módulo** es un kit básico, indispensable para utilizar los tres módulos específicos para cada tamaño de calentador.

Aplicación

M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (p. ej 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.



GO CODE **470**
 1 con 29 und. **kg** 5,3 kg

G KIT BASE MODULAR



Uso de los componentes

- 3 x casquillos (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) y 2 fresas (Ø2,7; Ø3,6) para la rotura y extracción controlada de los electrodos
- 1 x varilla deslizante, prolongación y martillo (1,5 kg) para la extracción de calentadores
- 1 x imán para recoger los residuos del calentador (chispas, piezas)



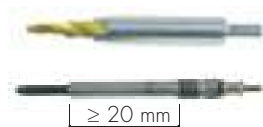
GO CODE **471**
 1 con 12 und. **kg** 5,2 kg

G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8



Componentes

- 1 x fresa (Ø4,5) especial larga y fresa (Ø7-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M8X1 en la culata.



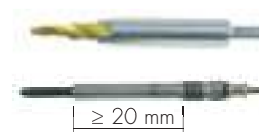
GO CODE **472**
 1 con 5 und. **kg** 0,5 kg

G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M9



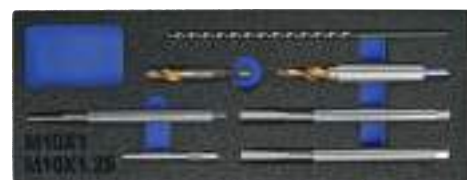
Componentes

- 1 x fresa larga especial (Ø4,5) y 1 fresa (Ø8-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho roscado para creación del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M9X1 en la culata.



GO CODE **473**
 1 con 5 und. **kg** 0,5 kg

G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M10



Componentes

- 1 x fresa (Ø5,5) de longitud especial y 2 x fresas de acero (Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 2 x machos para restaurar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador (M10X1 y M10x1,25)

Dimensiones A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



GO CODE **474**
 1 con 7 und. **kg** 0,6 kg

G KIT EXTRACCIÓN CALENTADORES BLOQUEADOS FCA, OPEL, FORD, SUZUKI - M8X1, M9X1 - 1.3 MJ



+ **PLUS:**
actualizado para aplicaciones en calentadores M9x1

Componentes

- 1 x placa de soporte L = 284 mm
- 1 x guía de centrado L = 120mm
- 1 x tornillo de extracción M12
- 1 x tuerca de tracción/extracción M12-CH30mm
- 2 x tornillos fijación placa M7
- 1 x macho M8x1
- 1 x macho M9x1
- 1 x macho 12-28 UNF
- 2 x insertos de extracción 12-28 UNF
- 1 x broca de 4 flautas Ø7-4,5mm
- 1 x broca de 4 flautas Ø8-4,5mm
- 2 x punta cilíndrica Ø3,5mm
- 2 x tubo cilíndrico de guía Ø3,6mm
- 1 x casquillo de extracción Ø4mm

Marca	Motor
ALFA ROMEO	1.3 JTD
FIAT	1.3 Multijet
LANCIA	1.3 MJTD
FORD	M9x1
OPEL	1.3 CDTI
SUZUKI	1.3 DDIS



- Kit profesional para sacar calentadores atascados en motores FCA 1.3 Grupo Multijet

GO CODE **489**
con 16 und. **kg** 4 kg

G CONJUNTO DE ACTUALIZACIÓN PARA EXTRACCIÓN CALENTADORES M9X1, FCA 1.3 MJ



- Herramientas profesionales necesarias para extraer los calentadores M9x1, en uso en los últimos motores FCA 1.3 Multijet (a partir de Euro 4).
- **EL CONJUNTO NO PUEDE UTILIZARSE SOLO**, es necesario como kit complementario para **GO489** y versiones anteriores.

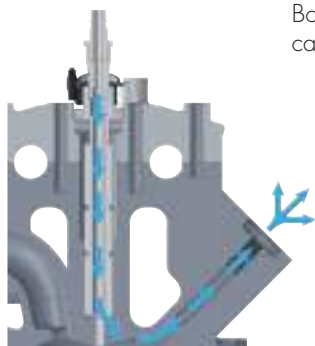
GO CODE **499**
con 4 und. **kg** 0,1 kg



G FALSO INYECTOR BOSCH PARA LIMPIEZA ASIENTO CALENTADOR



- Soplador de asiento de inyectores Bosch para utilizar cuando se sustituyen calentador.



GO CODE **509**
con 1 und. **kg** 0,4 kg



KIT PARA LA SUSTITUCIÓN DE CORREAS TRAPEZOIDALES ELÁSTICAS UNIVERSAL



- Conjunto de herramientas para el montaje y desmontaje de correas Flex.
- Las correas "Flex" accionan unidades auxiliares del motor, como el generador, el ventilador, la bomba de agua, el compresor del aire acondicionado, la dirección asistida, etc. Marcas y nombres de productos compatibles/similares, por ejemplo, Gates (Strecht Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (correas EBK).
- El muy amplio surtido garantiza una cobertura de mercado muy elevada, de aproximadamente el 95%.
- No se dañan las correas ni las poleas.
- Adecuado para poleas simples y dobles.

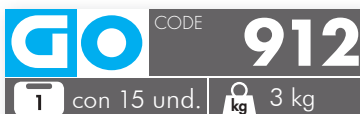
Aplicación

Empleo universal en ambientes automóviles /SUV y furgonetas.
Modelos: BMW, Audi, Seat, Skoda, VW, Chrysler, Ford, Mazda, Mercedes, Peugeot, Citroen, Fiat, Iveco, Volvo, Fiat, Lancia etc.

Componentes

- 1 x herramienta de montaje de correa corta tipo 1 para poleas dobles
- 1 x herramienta de montaje de la correa Ø50, tipo 2 ancho de la ranura 3,1 mm
- 1 x herramienta de montaje de la correa Ø50, tipo 3 ancho de la ranura 10,4 mm
- 1 x juego de tornillos distanciadores, 2 piezas para la herramienta de montaje tipo 1, 2, 3
- 1 x herramienta de montaje de la correa Ø32, tipo 4
- 1 x juego de tornillos distanciadores, 3 piezas para la herramienta de montaje tipo 4

- 1 x herramienta de desmontaje de la correa
- 1 x posicionador de correa con cuña para bomba de agua, Ford/Volvo
- 1 x adaptador para polea doble, Ford/Volvo
- 1 x herramienta de giro del motor 1/2, de doble cara, BMW
- 1 x herramienta de separación, Aluminio, 1,8+2,2 D Furgoneta
- 1 x herramienta de montaje de la correa, plástico 1.8+2.2D Furgoneta



G KIT PARA EXTRAER Y MONTAR LAS CORREAS ELÁSTICAS EN POLEA DOBLE



- Kit específico para extraer y montar las correas elásticas instaladas en una polea doble.
- Sustitución de la correa rápida y profesional.
- Ningún daño de la polea y de la correa.

Aplicación

Aplicación universal en todas las poleas
Alfa Romeo: 159 2.4, MJ
Fiat: Multipla, Bravo, Croma 1,6 gasolina y 2,4 MJ
Lancia: Lybra 1.6 gasolina
BMW: Serie 1, Serie 3
Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5, Jumpy, Berlingo 1.6 HDI

Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI
Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI
Mazda: 3 1,6 DE



GO CODE **920**
1 con 8 und. **kg** 0,6 kg

G KIT CORREAS ELÁSTICAS



- Kit específico para calzar las correas elásticas en las poleas.

Componentes

1 x calzador de correas Ø50
1 x calzador de correas Ø32
1 x tornillo M8x25 Ø5,9 mm
1 x tornillo M8x40 Ø5,7 mm
1 x tornillo M8x65 Ø5,6 mm



GO CODE **915**
1 con 5 und. **kg** 0,4 kg

G KIT PARA EXTRAER Y MONTAR LAS CORREAS ELÁSTICAS



- Kit específico para extraer y montar las correas elásticas montadas en una polea doble.
- Para la aplicación en poleas dobles, es necesario comprobar el espacio realmente disponible para el uso de la herramienta.
- El equipo puede fijarse a la polea mediante uno de los pasadores suministrados.

Desmontaje



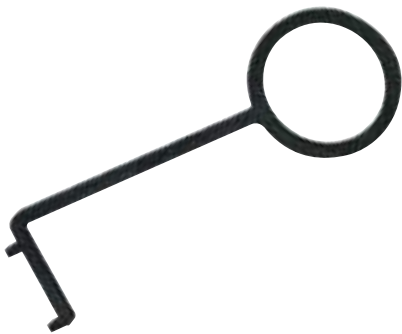
Montaje



GO CODE **910**
1 con 8 und. **kg** 2,5 kg



COMPROBADOR DE DESGASTE DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN PARA PSA/OPEL



- Para motores 1.0 y 1.2 Puretech de PSA, Toyota y GM, los cuales utilizan la tecnología "weltbelt" o de correa húmeda la cual está siempre en contacto con el aceite del motor.
- Con esta herramienta se puede medir rápidamente la degradación de la correa.



Aplicación

Citroen 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/
Opel/Toyota 1,2 L

Para ser utilizado como OEM

- PSA - 1643190080/G-0109-6
- Opel - EN-52809

GO CODE **945**

 con 1 und. 0,1 kg



KIT PARA CORREAS ELÁSTICAS DEL GRUPO PSA/TOYOTA/VOLVO



- Kit para tensar las correas elásticas y planas de los órganos auxiliares de los vehículos del grupo PSA.
- Los adaptadores rectangulares especiales garantizan un agarre perfecto en los órganos del vehículo, y pueden acoplarse a las llaves más comunes del mercado, haciendo que la operación de montaje y desmontaje de las correas en las poleas de los órganos auxiliares sea práctica y rápida.

Componentes	Código OEM	Rif.
1 x Adaptador de conexión de base	OE 01099-A	1
1 x Adaptador de tensor automático de 8,7 mm	OE 01099-B1	2
1 x Adaptador de tensor automático de 10 mm	OE 01099-B2	3
1 x Adaptador hexagonal doble SW15	OE-01099-C	4
1 x Adaptador hexagonal SW15 x 1/2" cuadrado	OE-01099-D	5

Aplicación		
CITROËN		OE PZ4L0-G0109-90
FORD		
MAZDA	1.4; DV4TD; DW10FD; T3JA; W16D16; DV4TED4; UBGA;	
MINI	1.5; TZJA; 9HZ; DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T; DV6ATED4;	
PEUGEOT	1.6; HHJC; G8DC; 2VVZTV	
TOYOTA	2.0;	
VOLVO	2.2L Indicado para motores DW10 y DW12	



GO CODE **924**
 con 5 und. 0,3 kg



HERRAMIENTA PARA BLOQUEO DE LA POLEA PARA BMW

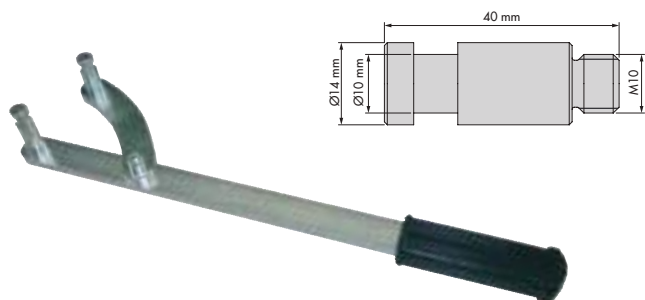


- Herramienta específica para la sujeción de la polea del cigüeñal en BMW Serie 3 y 5.
- Sujeta el amortiguador de vibraciones cuando se afloja o aprieta el perno central del cigüeñal.



LLAVE BLOQUEO DE POLEAS UNIVERSAL

UNIVERSAL



- Llave para bloquear las poleas eje motor y levas.
- Útil durante las operaciones de sustitución de la correa de distribución.



GO CODE **824**
1 con 1 und. 1 kg

Aplicación

BMW	E81 120D	163 CV	OEM 11 6 310 (soporte 11 6 311 tubo centrador 11 6 312)
	E46 318D	115 - 116 CV	
	318TD	115 CV	
	E46 320D	136 - 150 CV	
	E90 318D	150 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E91 318D	122 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E39 520D	136 CV	
	E60 520D	150 - 163 CV	
	E61 520D	150 - 163 CV	
	E83 X3	2.0D 150 CV	

Adecuado para poleas de cigüeñal con números de pieza

11 23 7 787 304
11 23 7 790 921
11 23 7 793 882
11 23 7 801 977
11 23 7 805 696

Datos técnicos

- **M10:** 40Nm+120°
- **M18:** 100Nm + 150°.
- Tubo centrador Ø est. 60mm, Ø int. 49mm.

GO CODE **697**
1 con 1 und. 1,8 kg



EXTRACTOR DE LA POLEA DE LA BOMBA DE INYECCIÓN BMW



Aplicación

M47 (sólo extractor)
M47TU (extractor y casquillo de centrado)
M57 (extractor y casquillo de centrado)
M57TU (extractor y casquillo de centrado)

Componentes

1 x casquillo de centrado
1 x M40x1,5 mm
1 x M42X1,5 mm

GO CODE **825**
1 con 3 und. 0,6 kg



KIT DE EXTRACCIÓN DE POLEAS UNIVERSAL

NEW



- Con la ayuda de este extractor especial, es posible retirar casi todas las poleas antivibrantes con diseño de radios en vehículos europeos, asiáticos y americanos.
- El conjunto de componentes permite trabajar con una variedad de poleas de diferentes tamaños y marcas.
- El diseño compacto también permite trabajar en diversas posiciones de instalación y en espacios reducidos.



GO	CODE	832
T	con 15 pz.	Kg 0,50 Kg
§	PATENTED	

G EXTRACTOR DE POLEAS DEL CIGÜEÑAL FORD TRANSIT 2.0 TDCI



- El kit permite desmontar la polea antivibratoria en los motores Ford 2.0 Eco Blue sin dañar los componentes de goma.
- La particularidad de este motor es que la correa de distribución circula en la zona del motor en un baño de aceite.

Aplicación

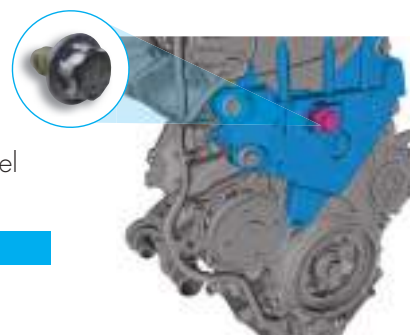
FORD	Focus	2018	2.0EcoBlue TDCI	BCCC, YLCB, YLDA, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLB6, YLBA, YMCA, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA
	Galaxy	2018		
	S-MAX	2018		
	Tourneo Custom	2016		
	Transit	2016		
	Transit Custom	2016		

GO CODE **827**
1 con 7 und. 1 kg

G LLAVE DE CASQUILLO PARA MOTOR FORD 2.0L ECOBLUE



- Para intervenir en el tornillo específico con perfil especial y poder desmontar/installar el soporte del motor delantero del Ford 2.0L EcoBlue



Aplicación

FORD	Transit Custom	2012	2.0L EcoBlue	303-1694
	Mondeo	2014		
	Galaxy	2015		
	S-Max	2015		
	Edge	2016		
	Focus	2019		
	Kuga	2019		

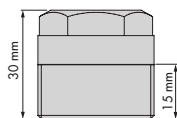
GO CODE **687**
1 con 1 und. 0,16 kg

G EXTRACTOR DE LA BOMBA DE INYECCIÓN BMW



Aplicación

N47, N57
Códigos OEM: 11 8 030; 11 8 740



GO CODE **858**
1 con 1 und. 0,1 kg

G EXTRACTOR BOMBA ALTA PRESIÓN HYUNDAI, KIA



- El equipo sirve para extraer la bomba a alta presión.
- EQUIVALE A OEM 09331-1M100.

Aplicación
Hyundai y Kia CRDi
- motores diésel con cadena 2.0 y 2.2L



GO CODE **811**
1 con 1 und. 0,4 kg

G LLAVE ABRAZADERA FLOTADOR BOMBA SUMERGIDA FCA



- Equipo para el desmontaje/apriete de la abrazadera de fijación de la bomba del combustible.

Aplicación

Marca	Modelo	Motor
FIAT	500L - 500X - Panda (a partir del 2012) - Freemont - Tipo (a partir del 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/TJet, 1.4 MultiAir/TurboJet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
	JEEP Renegade	1.6 E-torq, 1.6 MJ, 2.0 MJ
LANCIA	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
ALFA ROMEO	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/TJet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM



OEM
2.000.002.100

GO CODE **619**
1 con 1 und. 0,3 kg

G CONJUNTO DESMONTAJE FILTROS DE DIÉSEL 1.3 MJ, FCA, OPEL, SUZUKI



- La llave de tres patas, en combinación con el soporte de copa, permite extraer y sustituir la tuerca anular de plástico de los nuevos filtros montados en Fiat Multijet.

APLICACIÓN

FIAT	Punto	1.3 Multijet 16v
	Panda	
	Idea	
	Stylo	
	Doblo	
LANCIA	Ypsilon	1.3 Multijet 16v
	Musa	
OPEL	Corsa	1.3 CDTI
	Agila	
SUZUKI	Ignis	1.3 DDiS 16v
	Vagon R+	



GO CODE **641**
1 con 1 und. 1 kg

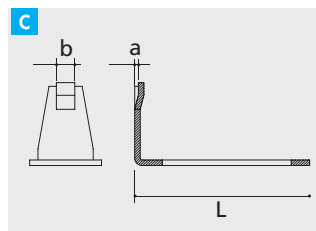
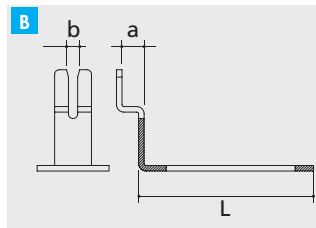
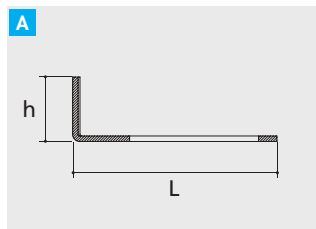


KIT DE DESMONTAJE DEL ANILLO DEL FLOTADOR DE COMBUSTIBLE Y DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PSA, RENAULT



ADAPTADORES

Conjunto	Dibujo	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10



- Kit para desmontar el anillo de flotación de combustible y los filtros diésel, completos con 5 kits de extensión, que permiten trabajar en motores del Grupo PSA y Renault.
- El kit puede utilizarse para diferentes diámetros: desde un mínimo de 70 hasta un máximo de 170 mm.

GO CODE **645**
1 con 16 und. 1,9 kg



HERRAMIENTA DE DESCONEXIÓN DE CONECTOR RÁPIDO GERRIDAE



Los dedos simplemente se colocan sobre los botones del embrague y se presionan con la mano.



- Herramienta especial para desbloqueo/apertura de acoplamiento rápido con bloqueo de doble clic (2 botones). El útil está equipado con dos cabezales-herramientas (dedos) de diferentes tamaños, que se pueden utilizar según la abertura del acceso. Hay además, una junta en el extremo largo de la herramienta para un mejor acceso.

Aplicación

por ejemplo ARaymond - Juntas de alimentación De aplicación universal para enganches rápidos de combustible en automóviles, furgonetas, camiones, etc.

Datos técnicos

- Longitud total 198 mm
- Altura de la pinza 5 mm

GO CODE **076**
1 con 1 und. 0,1 Kg



ALICATE PARA ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS QUICK-FIT UNIVERSAL



- Con la ayuda de este alicate especial se pueden abrir los acoplamientos rápidos con doble cierre.



CODE **805**

T con 1 und. kg 0,5 kg



Datos técnicos

- Material: acero templado
- Peso: 500 g
- Alicates: L = 250 mm
- Cable Bowden: L = 590 mm
- Cabeza alicate: L = 80 mm
- Apertura: 27 mm +/- 2



ALICATE PARA ABRIR Y CERRAR ABRAZADERA MUBEA Y NORMA UNIVERSAL



- Alicates de cierre rápido con manguito reforzado para abrir y cerrar abrazaderas de manguera con resorte

Tipo de abrazadera	Ø	Ancho
MUBEA	Ø18-54 mm	12+15 mm
NORMA		



CODE **809**

T con 1 und. kg 0,4 kg



Datos técnicos

- Longitud del alicate: 260 mm
- Ancho de la funda: 730 mm

G ALICATE PARA ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS UNIVERSAL



- El alicate tiene un cabezal giratorio y orientable que también puede adaptarse a los acoplamiento rápidos de combustible VAG con acoplamiento muy pequeños situados en zonas poco accesibles.

ARAYMOND ACOPLAMIENTO

Angulado



Recto



Acoplamiento rápidos de combustible VAG



Aplicación

Universal para acoplamiento de combustible y AdBlue, por ejemplo en Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW, etc.



G HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE CONECTORES GRUPPO VW



- Para una desconexión segura y correcta de la mayoría de los conectores VAG, por ej. conectores eléctricos del medidor de flujo másico de aire (MAF), sensor de vacío (MAP), bobina de encendido, faros delanteros, faros antiniebla, sensor de nivel de líquido, etc.



Datos técnicos

- Longitud total 270 mm
- Longitud de la culata giratorio 50 mm
- Pinza de dedos Ø 4,5 mm / cónica

GO CODE **828**
1 con 1 und. **kg** 0,35 kg



GO CODE **693**
1 con 1 und. **kg** 0,7 kg



ALICATE PARA DESBLOQUEAR CONECTORES ELÉCTRICOS, **VERSIÓN CORTA, UNIVERSAL**



- Estos alicates especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.
- La forma fácil y segura de extraer conectores pequeños, finos o empotrados de difícil acceso.
- **Ulteriores ventajas:**
Perfil especial de agarre de la hoja para un espacio de trabajo mínimo
Acceso óptimo gracias a los brazos de agarre especialmente inclinados
Sistema de apertura automático: garantiza una buena manipulación



Datos técnicos

- Longitud total 175 mm
- Longitud del brazo de agarre 60 mm
- Ancho de apertura máx. 45 mm



GO	CODE	690
T	con 1 und.	kg 0,72



ALICATE PARA DESBLOQUEAR CONECTORES ELÉCTRICOS, **VERSIÓN LARGA, UNIVERSAL**



- Estos alicates especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.
- La forma fácil y segura de extraer conectores pequeños, finos o empotrados de difícil acceso
- **Ulteriores ventajas:**
Brazos de agarre extra largos - ideales para conectores de forma alargada
Perfil de agarre ondulado - agarre seguro incluso en superficies resbaladizas
Carcasas de los conectores - Sistema de apertura automático: garantiza un buen manejo



Datos técnicos

- Longitud total 205 mm
- Longitud del brazo de agarre 90 mm
- Ancho de apertura máx. 65 mm



GO	CODE	691
T	con 1 und.	kg 0,65



KIT PARA EMBRAGUES AUTOADJUSTABLES SAC CON CENTRADO A EXPANSIÓN SAC



Aplicación

La placa de 4 brazos (cod. 318004002) permite el funcionamiento en modelos de vehículos en los que se instalan embragues SAC con división de 4 agujeros (por ejemplo Mercedes Clase A (a partir de 2004 W169)).



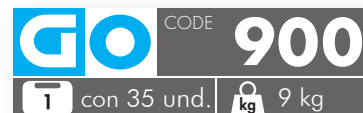
- El uso de una herramienta especializada es absolutamente necesario para garantizar la correcta instalación del embrague SAC.
- Es necesario para desmontar los embragues autoajustables (SAC) y es esencial para evitar que el embrague pierda su ajuste y cause problemas de funcionamiento durante el remontaje. Evita la aplicación de fuerzas opuestas durante el montaje, lo que impide que el anillo de ajuste y la placa de presión giren antes de tiempo.
- El sistema permite aplicar diferentes presiones ajustando el tornillo de presión, en función del diámetro del cubo del volante.
- Utilizar la placa de 3 ranuras/brazo en el caso de cubos de volante con 6 agujeros roscados, y la placa de 4 ranuras/brazo en el caso de 8 agujeros roscados.
- Se suministra con un conjunto especial de herramientas de centrado del embrague (14 piezas) para vehículos sin rodamiento guía en el eje motor. Problema: En estos vehículos, el diámetro interior del orificio del motor es mayor que el orificio del cubo del disco de embrague.

Componentes

- 1 x herramienta de centrado estándar con elemento de guía y bloqueo
- 2 x manguito adaptador de plástico para el cubo del disco de embrague, Ø15-28 mm
- 7 x herramienta de centrado para rodamiento guía Ø12-14-15-16-17-18-19 mm
- 1 x juego de herramientas de centrado especial para BMW, 6 piezas incl. mango de tornillo (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/28 - Ø15/34 + casquillo de centrado especial)

- 1 juego de herramientas especiales de centrado con 2 elementos tensores, 14 piezas
- 1 x Mandril de 3 piezas con cono de presión y trinquete
- 2 x travesaños para la división de 3 y 4 orificios
- 12 pernos de montaje cada uno 4x M6 - M7 - M8
- 4 tuercas moleteadas para los pernos de montaje
- 1 x equipo de reposición de resortes 12 x guías de centrado (4x; M6; M7; M8)

Centrado a expansión





KIT PARA EMBRAGUES AUTOAJUSTABLES SAC

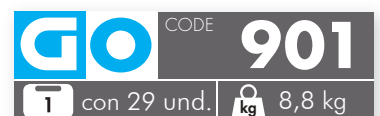


- Equipo para centrado de embragues SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch) que incluye una placa de 3 y una de 4 brazos.
- Es necesario para desmontar los embragues autoajustables (SAC) y es esencial para evitar que el embrague pierda su ajuste y cause problemas de funcionamiento durante el remontaje.
- Evita la aplicación de fuerzas opuestas durante el montaje, lo que impide que el anillo de ajuste y la placa de presión giren antes de tiempo.
- El sistema permite aplicar diferentes presiones ajustando el tornillo de presión, en función del diámetro del cubo del volante.
- Utilizar la placa de 3 ranuras/brazo en el caso de cubos de volante con 6 agujeros roscados, y la placa de 4 ranuras/brazo en el caso de 8 agujeros roscados.



Ventajas

Tornillo del embrague más largo
Reducción de la vibraciones
Ahorro de tiempo
Para motores con cambio manual.



+ KIT PARA CENTRADO EMBRAGUES



- El equipo permite un centrado perfecto en el orificio interior del eje motor, incluso si hay un rodamiento guía:
- Problema **1**: Centrado de un embrague estándar mediante un pasador de centrado con rodamiento piloto y expansor;
- Problema **2**: hay un rodamiento guía en el agujero interior del cigüeñal, el diámetro del rodamiento guía es menor que el diámetro interior del disco de embrague;
- Problema **3**: cuando no hay rodamiento guía, el diámetro del agujero interior del cigüeñal es mayor que el diámetro interior del disco de embrague.

Soluzione 1



Soluzione 2



Soluzione 3



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm

Especificaciones de uso

Centrado para rodamientos guía con un diámetro interior de 12, 14 y 15 mm mediante el uso de los correspondientes pasadores de centrado fijos. Bloqueo/centrado para diámetros interiores de cigüeñal de 12 mm a 25 mm.

GO CODE **902**
 1 con 17 und. 0,6 kg
 § **PATENTED**



Aplicación

ALFA ROMEO	159, Sportwagon, Brera, Spider
AUDI	A3, TT
BMW	E90, E91, E92, E93 (335i)
CITROËN	C-Crosser
FIAT	Bravo
FORD	C-Max, Focus, Galaxy, Maverik, Mondeo, S-Max, Transit
HYUNDAI	H-1, I30, I30 Cw, Santa Fe, Sonata V, Tuscon
LANCIA	Delta
MITSUBISHI	Grandis, Outlander,
OPEL	Astra, Vivaro
PEUGEOT	4007
RENAULT	Espace, Laguna, Megane, Trafic, Vel Satis
SEAT	Altea, Altea XI, Leon, Toledo,
SKODA	Octavia, Superb, Yeti,
VOLVO	S40, V50
VW	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat Cc, Scirocco, Touran



KIT CENTRADOR EMBRAGUE SAC



- Conjunto para el desmontaje profesional y posterior montaje de embragues SAC.
- Imprescindible para evitar que el embrague pierda su ajuste y provoque problemas de funcionamiento cuando se vuelva a montar.
- Evite aplicar fuerzas contrapuestas durante el montaje, para evitar la rotación antes de tiempo del anillo de ajuste y la placa de presión del disco.
- ¡El conjunto representa actualmente el surtido más completo del mercado!

Componentes

1 x herramienta de centrado estándar con elemento de guía y bloqueo
 2 x manguito adaptador de plástico para el cubo del disco de embrague, Ø15-28 mm
 7 x centrado para rodamiento de guía Ø12-14-15-16-17-18-19 mm
 1 x juego de herramientas de centrado especial para BMW, 8 piezas incl. mango de tornillo (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/26,5L - Ø15/28 - Ø15/32,5 - Ø15/32,5L - Ø15/34 + casquillo de centrado especial)

1 x juego de herramientas especiales de centrado con 2 elementos tensores, 14 piezas
 1 x mandril de 3 piezas con cono de presión y trinquete
 2 x travesaños para la división de 3 y 4 orificios
 12 pernos de montaje cada uno 4x M6 - M7 - M8
 4 x tuercas moleteadas para los pernos de montaje
 1 x equipo de reposición de resortes 12 x guías de centrado (4x; M6; M7; M8)
 1 x llave a compás Ø14-100 mm/pernos de 5 mm

Centrado a expansión



GO	CODE	907
1	con 54 und.	12,2 kg
§ PATENTED		



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm





JUEGO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE EMBRAGUE DSG, GRUPO VW



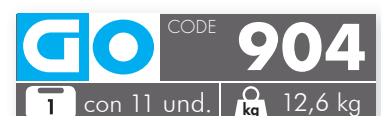
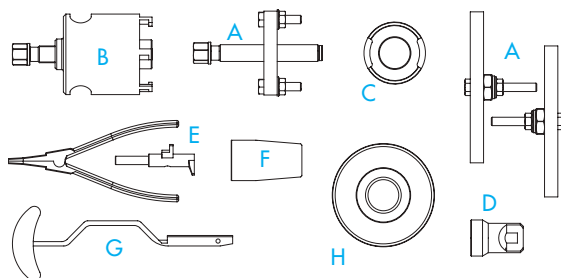
- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de embragues DSG en vehículos del Grupo Volkswagen.
- Conjunto actualizado para modelos desde 06/2011.
- El conjunto incluye herramientas para el desmontaje y montaje, para la calibración de un nuevo paquete de embrague DSG y para el montaje de la conexión del embrague.

Códigos	Códigos OEM	Descripción
A	T10323	Travesaño de apoyo
B	T10373	Extractor de embrague (versión larga)
C	T10374	Calibre de registro hasta 05.2011
D	T10376	Casquillo de empuje del embrague
E	T10303	pasador de seguridad del embrague
F	T10302	Casquillo guía de la tapa del embrague
G	T10407	Palanca de montaje del embrague
H	T10466	Calibre de registro desde 06.2011

Nota: la calibración no es necesaria si el embrague solo se instala y retira. Sin embargo, si el paquete de embrague se renueva por completo, el embrague también debe recalibrarse.

Aplicación

DSG de 7 velocidades (Código 0AM) hasta el 05.2011
 DSG de 7 velocidades (Código 0AM) desde 06.2011
 DSG 7 velocidades (Código 0CW) S-tronic
 Transmisión manual de 6 velocidades (Código 08D)
 Caja de cambios manual de 6 velocidades (Código 02E)
 Modelos: VW/Audi/Seat e Skoda dal 2004





KIT DE CENTRADO DE EMBRAGUE UNIVERSAL



- Indicado para vehículos con y sin rodamiento guía, con tracción delantera, trasera o a las cuatro ruedas.
- El kit permite centrar el disco de embrague en:
 - 1** Vehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado;
 - 2** Vehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado

Aplicación

Automóviles - SUV - Vehículos

todoterreno - Vehículos comerciales ligeros

GO CODE **905**
 con 18 und. 2,9 kg

Vehículos con rodamiento de guía



Vehículos sin rodamiento de guía



KIT EXTRACCION RODAMIENTOS INTERNOS EMBRAGUE VW, FORD, MERCEDES



- Permite la extracción de rodamientos internos de embrague dañados y/o bloqueados.
- Apto para trabajar en espacios reducidos, donde el uso de un martillo de golpe es difícil o imposible.



Componentes

- 1 x cuerpo externo de soporte, L = 175 mm
- 1 x tornillo de empuje con tuerca + arandela, L = 10 mm
- 1 x adapt. de conexión (perno de empuje-extractores)
- 1 x extractor para rodamientos internos Ø12-17 mm
- 1 x extractor para rodamientos internos Ø19-22 mm



Códigos OEM rodamientos

Ford	1096277 / YC1R-7600-AA
Mercedes	018 981 25 10 / A 018 981
Benz	25 10
VW	076 105 313

GO CODE **909**
 con 7 und. 1,6 kg



Aplicación

Ford: Transit Mk6, Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2 desde 04/2006
 Mercedes-Benz: PKW, Transporter hasta el 01/2012
 VW: p. ej Crafter (2E, 2F) desde 2006, Touareg (7LA, 7L6, 7L7) hasta el 05/2013

UPGRADE



SOPORTE PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE CAMBIOS DE VELOCIDAD MANUAL Y AUTOMÁTICO

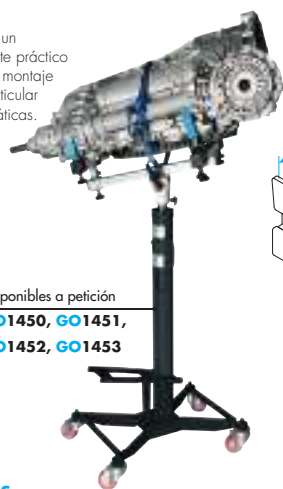


El travesaño delantero también puede inclinarse 5° en ambas direcciones, aflojando el tornillo hexagonal situado en la parte inferior del travesaño principal en la parte central.

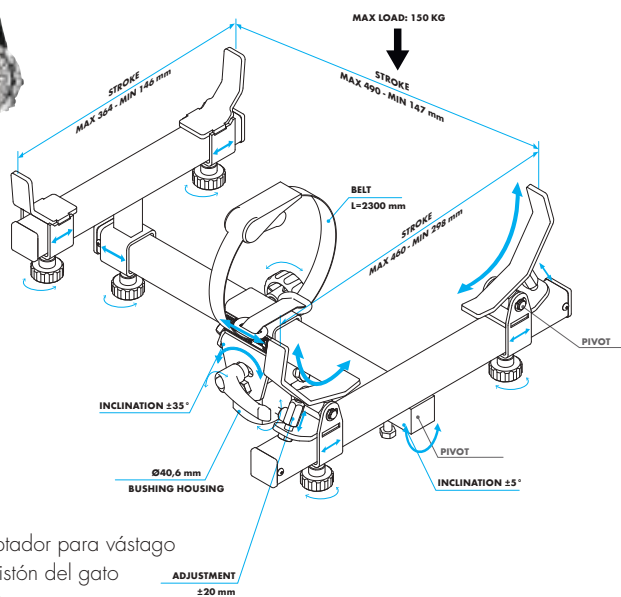


- De aplicación universal para cajas de cambios manuales y automáticas y DSG, así como diferenciales, etc.
- Los soportes y los brazos delanteros y traseros, que se pueden ajustar en distancia y ángulo de inclinación, proporcionan una sujeción segura durante la aplicación y la extracción.
- El soporte se aplica a la caja de cambios que se puede inclinar hacia delante/atrás y hacia la derecha/izquierda y la sujeción es siempre óptima.
- Incluye un casquillo de reducción Ø30mm.

Se utiliza en combinación con un elevador gato, es especialmente práctico y rápido para el desmontaje y montaje de la caja de cambios, en particular para cajas de cambios automáticas.



Disponibles a petición
GO1450, GO1451,
GO1452, GO1453



Datos técnicos

- Peso: 12 kg
- Capacidad de carga máx.: 150 kg
- Longitud/ancho: 490 mm/460 mm
- Montaje: Ø 40 mm
- Inclinación delantera/trasera: ±35°
- Inclinación izquierda/derecha: ±5°

GO CODE **925**
con 2 und. **12 Kg**
§ **PATENTED**

Componentes

1 x soporte con brazos para fijación a la caja de cambios, con correa de fijación incluida.

1 x adaptador para vástago de pistón del gato Ø30 mm



HERRAMIENTA DE DESCONEXIÓN DE CONECTORES S-TRONIC VAG

NEW

- Herramienta especial para desbloquear conectores S-Tronic en transmisiones DSG.
- Para retirar e instalar sin daños el conector del módulo de selección de marchas al retirar e instalar la unidad mecatrónica.
- Las herramientas extralargas permiten un acceso y un agarre óptimos al conector, que está instalado muy profundamente en la carcasa.



Aplicación

OEM T40305

GO CODE **927**
1 con 2 und. 0,83 kg



EQUIPO DE DESMONTAJE EJES DE TRANSMISIÓN RENAULT



- Esta herramienta se utiliza para extraer el eje de transmisión insertado en la caja de cambios.
- La herramienta se coloca primero entre el eje de transmisión y la caja de cambios. A continuación, con un ligero golpe con el martillo, se rompe el anillo de retención de la caja de cambios, para poder extraer el eje de transmisión.
- La molesta inclinación del anillo de sujeción se evita gracias al tirón central de la horquilla, lo que permite liberar el eje de transmisión de forma rápida y sencilla.



PLUS:

EFFECTO ÓPTIMA DE EMISIÓN



Aplicación

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic,

Talisman

Dacia: Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker

Ford, Mazda, Volvo, ecc.

GO CODE **068**
1 con 6 und. 5,5 kg





EQUIPO PARA EXTRAER EJE DE TRANSMISIÓN LADO MOTOR **UNIVERSAL**



Datos técnicos

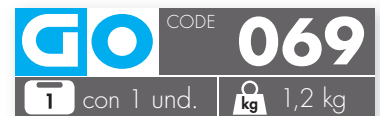
- Alojamiento horquilla 55 mm
- Longitud total 404 mm
- Material acero de alta resistencia
- Mango Tecnopolímero resistente a los productos químicos orgánicos e inorgánicos

- La horquilla de extracción para la junta interna del eje de transmisión está diseñada para ejercer la fuerza correcta de forma controlada sobre la junta interior y extraerla de forma rápida y sencilla.



Aplicación

Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia



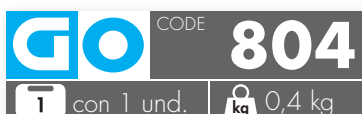
ALICATE PARA LOS ANILLOS ELÁSTICOS ACANALADOS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN **UNIVERSAL**



- El alicate comprime el anillo elástico simplificando la inserción del eje de transmisión en la junta homocinética.
- El diseño especial le permite comprimir el anillo elástico en 3 posiciones de manera uniforme.
- El alicate está equipado con un resorte de cierre automático para mantener el anillo siempre cerrado y facilitar la operación.

Aplicación

Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, ecc.



Datos técnicos

- Abertura máxima. 36mm
- Longitud 300 mm





ALICATE PARA ABRAZADERAS DEL FUELLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN UNIVERSAL



DESIGN:

Diseño resistente con puntas endurecidas y mangos ergonómicos

- Alicata especial para abrir y cerrar las abrazaderas planas sin orejas que se utilizan para los fuelles del eje de transmisión.
- Por ejemplo, abrazadera Oetiker tipo 168



Datos técnicos

- Material: acero XC48 endurecido
- Longitud: 235 mm
- Las pinzas cierran un máximo de 2,5 mm



Aplicación

¡ Solo para fuelles en GOMA!
Para fuelles en PLÁSTICO, el alicate adaptado es la referencia GO799

GO	CODE	791
1	con 1 und.	kg 0,35 kg



ALICATE PARA ABRAZADERAS CON OREJAS UNIVERSAL



- Para intervenir en abrazaderas muy difíciles de acceder que se encuentran en los manguitos y mangueras. (EJEMPLO: para la abrazadera de la columna de dirección del volante cerca de la rueda)

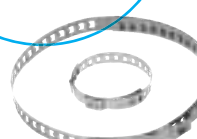


PLUS

¡La particularidad de este alicate está en el método de trabajo lateral!

Datos técnicos

- Longitud 240 mm

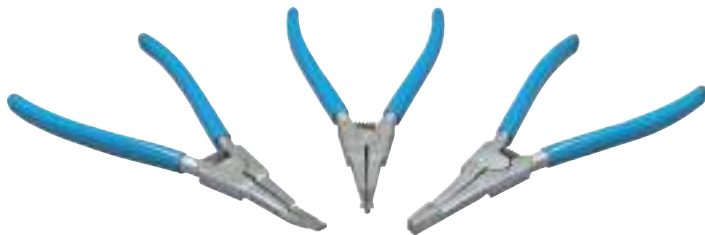


Aplicación

Tubos del carburante, tubos del radiador, manguitos para el eje de dirección, etc.

GO	CODE	797
1	con 1 und.	kg 0,34 kg

G ALICATES PARA ABRAZADERAS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN UNIVERSAL



GO CODE **803**
 1 con 3 und. **kg** 0,7 kg

Punta	Tipo pinza	Cabeza pinza	Long.
	Pinza 1	Cabeza inclinada 30 °	210 mm
		Cabeza con hueco y anillo cóncavo	
		Con cierre automático	
	Pinza 2	Cabeza angulada 10 °	210 mm
		Cabeza con superficie plana y moleteada	
		Con cierre automático	
	Pinza 3	Cabeza a 90°	210 mm
		Forma plana ancha con superficie moleteada	
		Con cierre automático	

- Alicates especiales para retirar e instalar los anillos de seguridad externos sin ojales.
- Diseño delgado capaz de alcanzar incluso anillos muy posicionados.
- Uso rápido y eficaz gracias al mecanismo de muelle con cierre automático.

G ALICATE PARA ABRAZADERAS DEL FUELLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN UNIVERSAL



Aplicación

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.

- Los alicates han sido diseñados para abrir y cerrar las abrazaderas de apriete sin asas de los fuelles del eje de transmisión. Por ejemplo abrazadera Ötiker 168 **1**.
- A su vez, el uso de abrazaderas de acero inoxidable mucho más resistentes requiere mucha fuerza, que el mecánico puede aplicar fácilmente con este alicate.



GO CODE **799**
 1 con 1 und. **kg** 0,3 kg

G ALICATE PARA ABRAZADERA DEL EJE DE TRANSMISIÓN UNIVERSAL



- Fijación óptima y agarre seguro de la abrazadera gracias a la triple deformación de la oreja.
- Mientras que los brazos del alicate aprietan la oreja de izquierda a derecha, la cabeza de yunque se mueve hacia arriba y la aplana.
- Alta fuerza de presión – importante para abrazaderas preimpresas! (OE V.A.G.1275A)

Datos técnicos

- Material de la cabeza: acero XC 48 cortado - endurecido.
- Yunque - acero XC 42 - fundición de precisión – endurecido.
- Peso 450 g | Longitud 230 mm



Aplicación

Fuelles para ejes, tubos del radiador y del carburante

GO CODE **798**
 1 con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE FORD/GRUPO PSA



- La llave ha sido diseñada para facilitar y agilizar el trabajo, evitando el sistema de aspiración y cableado junto al filtro de aceite.
- El asiento de 1/2" permite el uso de una llave dinamométrica al volver a montar el asiento de plástico del filtro de aceite.
- El par correcto está indicado en el asiento de plástico (25 Nm) y debe respetarse.

Aplicación Citroën

C4, Picasso, Grand Picasso, C5

Aplicación Ford

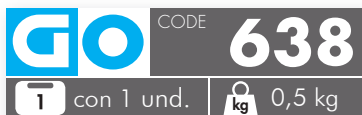
C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max

Aplicación Peugeot

308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ

Motor: 2.0 - 2.2 HDi/TDCi

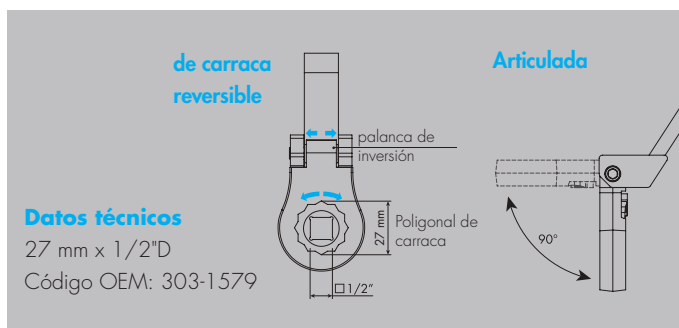
Códigos motor: DW10C - DW12C



G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE ARTICULADA FORD/GRUPO PSA/JAGUAR



- Llave poligonal de 27 mm, llave de vaso de 1/2" con cabeza articulada reversible para desmontar y montar la tapa de plástico del filtro de aceite. Ideal para quitar la tapa de plástico del filtro de aceite cuando hay poco espacio.
- Palanca de marcha atrás integrada
- Ángulo de trabajo de la carraca ajustable a 90°.
- Anillo de acero poligonal para un máximo agarre y sujeción durante el uso.



Datos técnicos

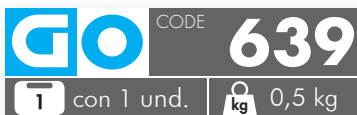
27 mm x 1/2"D
Código OEM: 303-1579

Aplicación Citroën

C4 Picasso, C5 Mk2, C5, C8, DS4, DS5

Aplicación Ford

Mondeo Mk3, C-Max/C-Max, Galaxy Mk3, Galaxy Mk2, S-Max, Kuga



Aplicación Peugeot

308, 3008, 5008, 407, 407 Coupé, 508, RCZ

Aplicación Jaguar

Jaguar, Jaguar XF

Motor: 2.0 16v HDi 163hp, 2.0 16v HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi GT, 2.0 HDi

Códigos motor: DW10 - DW12



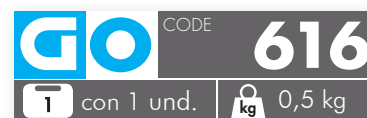
LLAVE PARA FILTRO CARBURANTE FORD TRANSIT



Aplicación

Ford Transit desde año de construcción 2006/2.2L Duratorq

- Llave para retirar la tapa de plástico del filtro de combustible. Conexión cuadrada de 1/2" permite el uso de una extensión y/o carraca, para no tener que intervenir en la zona estrecha junto al filtro.



JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA FILTRO DE ACEITE CON ADAPTADOR DE DRENAJE DE ACEITE GRUPO VW



USO

- Desenrosque el tapón de drenaje de aceite con una llave CH36 o CH 37 en la carcasa del filtro de aceite
- Atornille el adaptador de drenaje de aceite en la carcasa del filtro de aceite
- Esto hará que se abra una válvula que permita que el aceite se drene
- Finalmente, desenrosque la carcasa del filtro de aceite con una llave de 74 mm / 14 lados

Componentes

1 x llave para filtro de aceite CH36, OEM VW T20160

1 x llave para filtro de aceite CH37

1 x adaptador de drenaje de aceite con manguera flexible, OEM VW T40057

1 x llave para filtro de aceite lados 14 / medida interior 74 mm, OEM VW T20050

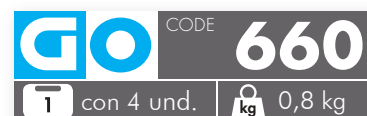


- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye adaptador para vaciado de aceite, operación a realizar antes de desmontar la tapa del filtro de aceite para sustituir el filtro interno de papel.

Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda 1.8 e 2.0 FSI, TFSI con tapón filtro aceite de plástico.

Motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BVVE









KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE GRUPO VW



DIMENSIONES LLAVES


	GO655	Llave para filtros de aceite	CH27
	GO656	Llave para filtros de aceite	CH32
	GO657	Llave para filtros de aceite	CH36
	GO658	Llave para filtros de aceite	Ø42 mm

- Juego de llaves para sustitución de filtros de aceite de acero o nylon.
- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye práctico imán para reposicionar las piezas.

Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda
Opel/Vauxhall Astra-G, Corsa-B, Zafira
Mercedes Classe A, B, C, Smart
Renault/Nissan
Ford Kuga

Range Rover Evoque
BMW
Volvo

	CODE	669
	con 8 und.	 0,7 kg



KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE PARA TOYOTA/LEXUS



- Esta llave permite trabajar en perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro de aceite o gasóleo.



Vista interna



Vista externa



Incluye:

Llave para filtros de aceite N.27

Lados: 14/Ø ext. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminio. Con 6 ranuras.

- Aplicación Current 1,8/2,0L 4 cilindros p.ej Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon

Llave para filtros de aceite N.28

Lados: 14/Ø ext. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/aluminio. Con 2 ranuras.

- Aplicación Toyota y Lexus 4-6 y 8 cilindros, Toyota 3,5L V6 (2007-2008), modelos Toyota desde el 2006
Lexus (dal 2006) IS250/350, ES350, GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

	CODE	612
	con 2 und.	 0,6 kg



JUEGO DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE

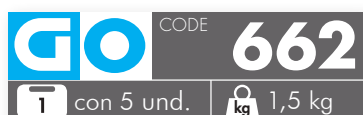


Aplicación



- La llave para filtros de aceite es adecuada para su uso en aquellos casos en los que el desmontaje de los filtros suele ser difícil, ya que las juntas suelen pegarse con el calor y se necesita mucha fuerza para retirar el filtro.
- Estas llaves permiten trabajar de forma perpendicular y no arruinan la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite o gasóleo.
- Proporcionan un buen agarre en los filtros de aceite/diésel con un diseño de cartucho final con lados o moleteado alrededor de la circunferencia.
- Las llaves se "enganchan" al cartucho filtrante y, por tanto, pueden utilizarse en todas aquellas aplicaciones en las que el espacio de trabajo es muy limitado.
- Las 5 llaves presentes en este kit cubren el 90% del parque de vehículos en circulación en Italia (fuente de datos: TEC DOC 2019)
- ¡Garantizan la aplicación en más de 20 fabricante y 200 modelos diferentes de vehículos!

CÓDIGO	LADOS / RANURAS	DIMENSIONES	CÓDIGO OEM FILTRO	MARCA
GO620	6 ranuras	66.5 (mm)	P4025 (0451104025) P7078 (F026407078)	Dacia, Nissan, Renault Ford, Volvo
GO621	14 lados	74.4 (mm)	P3111 (0451103111) P3318 (0451103318)	Alfa Romeo, Fiat Peugeot, Audi
GO623	14 lados	64 (mm)	P2028 (0986452028) P3355 (0451103355)	Daihatsu, Toyota Chevrolet, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota
GO624	12 ranuras	76.8 (mm)	P3336 (0451103336) P7072 (F026407022) P3300 (0451103300) 0046796687	Alfa Romeo, Dacia, Jeep Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki Dacia, Honda, Nissan, Opel, Renault, Suzuki, Smart Alfa Romeo, Fiat, Lancia Hybrid 1.0 cc: Fiat 500, Lancia Y, Panda
GO631	14 lados	66.8 (mm)	P2041 (0986452041)	Alfa Romeo



PLUS:

CALIDAD ITALIANA:
¡Acero templado!

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **BMW**



Datos técnicos

- Medida: 87 mm
- Lados: 16

GO CODE **629**
1 con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **FCA, RENAULT**



Datos técnicos

- Medida: 66,5 mm
- Muecas: 6

Aplicación

Fiat: Punto 1.2
Renault: 1.2 del '98

GO CODE **620**
1 con 1 und. **kg** 0,1 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **FCA**



Datos técnicos

- Medida: 92 mm
- Lados: 10

Aplicación

Fiat
Motor: Common Rail 125 Hp

GO CODE **622**
1 con 1 **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **FCA, TOYOTA, DAIHATSU**



Datos técnicos

- Medida: 64 mm
- Lados: 14

Aplicación

Daihatsu, Toyota

GO CODE **623**
1 con 1 **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **FCA, SAAB**



Datos técnicos

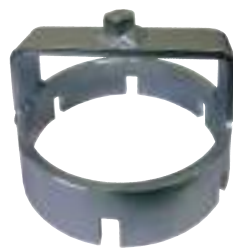
- Medida: 75,3 mm
- Lados: 16

Aplicación

Saab: 9.3, 9.5 (1.9 y 2.0 diésel)
Alfa Romeo: MJ
Fiat: 1.6 MJ

GO CODE **626**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE FILTRO DIÉSEL **FCA, OPEL, SUZUKI**



Datos técnicos

- Muecas: 6/medida interna Ø109 mm
- Enganche: CH17

Aplicación

Motores diésel 1.3L Multijet
1.3 L DDiS / 1.3L CDTI
1.9 L Multijet CDTI / 2.4L

GO CODE **659**
1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **FIAT, GRUPO PSA** **NEW**



Datos técnicos

- Medida: Ø 74,6 mm
- Lados: 8

Aplicación

Renegade Suv 1,4;1,4 4X4, Giulietta, Mito, Citroen C5, Aircross, Fiat Tipo Tre Volumi, Fiat Tipo Hatchback, Fiat 500L, Fiat 500X, Peugeot 508 II, Peugeot 508 SW II

GO CODE **661**
 1 con 1 und. kg 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **FORD**



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 74,5 mm
- Enganche: 3/8"

Aplicación

Ford 1.5 - 1.6 Ecoboost gasolina
 C-Max II, Focus III, Galaxy III, Kuga II, Mondeo IV, Mondeo V, S-Max II, Transit Connect II, etc.

GO CODE **673**
 1 con 1 und. kg 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **FORD ECOBOOST**



Datos técnicos

- Medida: Ø 72,8 mm
- Lados: 14

Aplicación

Motor 1.0, 2.0, 2.3 Ecoboost

GO CODE **678**
 1 con 1 und. kg 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **GRUPO VW, BMW, OPEL, SKODA**



Datos técnicos

- CH32 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

Opel/VW/Audi/BMW/Skoda

GO CODE **656**
 1 con 1 und. kg 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **GRUPO VW, BMW, MERCEDES, OPEL**



Datos técnicos

- CH36
- Enganche 3/8"
- OEM VW T20160

Aplicación

Audi/BMW/MB/Opel/VW

GO CODE **657**
 1 con 1 und. kg 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **GRUPO VW**



Datos técnicos

- CH37 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

VW/Audi/Seat/Skoda 1.8L y 2.0L FSI/TFSI
 Motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BZY, BVZ, BWE, etc.

GO CODE **654**
 1 con 1 und. kg 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE UNIVERSALE



Datos técnicos

- Medida: 74,4 mm
- Lados: 14

Aplicación

Ford, Volvo, Alfa Romeo, Fiat, Peugeot, Audi

GO CODE **621**
1 con 1 und. 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE 76.8 MM, GRUPO VW



Datos técnicos

- Medida interna Ø 76,8 mm
- Lados: 12

Aplicación

Grupo VW

GO CODE **665**
1 con 1 und. 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE GRUPO VW, RENAULT



Datos técnicos

- 14 lados/tamaño 74 mm
- Enganche 1/2"
- OEM VW T20050

Aplicación

Audi, VW, BMW, Citroën, Peugeot, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, etc.

GO CODE **667**
1 con 1 und. 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE GRUPO VW, VOLVO



Datos técnicos

- Ø42 mm
- Enganche 1/2"

Aplicación

VAG/Volvo (Mann/Knecht/Mahle)

GO CODE **658**
1 con 1 und. 0,3 kg

G LLAVE FILTRO KIA, HYUNDAI



Datos técnicos

- Lados: 14/medida interna 80 mm

Aplicación

Kia, Hyundai

GO CODE **652**
1 con 1 und. 0,2 kg

G LLAVE FILTRO DIÉSEL KIA, HYUNDAI



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 107,7 mm

Aplicación

Hyundai 2.0-2.2 CRDi: Santa Fe (TM) (2018-)
Kia 2.0-2.2 CRDi: Sorento (UM) (2018-)

GO CODE **670**
1 con 1 und. 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE KIA, HYUNDAI



Datos técnicos

- Lati: 14
- Misura interna 66,5 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

GO CODE **631**
 T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE KIA, HYUNDAI



Datos técnicos

- Lati: 15/misura interna 79,3 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-35503

GO CODE **643**
 T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE KIA, HYUNDAI



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 93,5 mm
- Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-4X000

GO CODE **644**
 T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE KIA, HYUNDAI



Datos técnicos

- Muecas: 6/medida interna 42 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

Hyundai: 2.0, 2.2D IX35 (2009-), Santa Fe (2012-), Maxcruz (2012-)
 Kia 2.0, 2.2D: Sportage (R) (2011-), Sorento (R) (2010-), Carnival (2010-), Sedona (2010-)

GO CODE **675**
 T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE LEXUS, TOYOTA



Datos técnicos

- Lados: 14/Ø ext. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminio.
- Con 6 ranuras

GO CODE **634**
 T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE LEXUS, TOYOTA



Datos técnicos

- Lados: 14/Ø ext. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/aluminio.
- Con 2 ranuras

GO CODE **635**
 T con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE MAZDA



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 75,5 mm
- Código filtro Mazda SH01-14-302A

GO CODE **632**
1 con 1 und. 1 kg 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE MAZDA



Datos técnicos

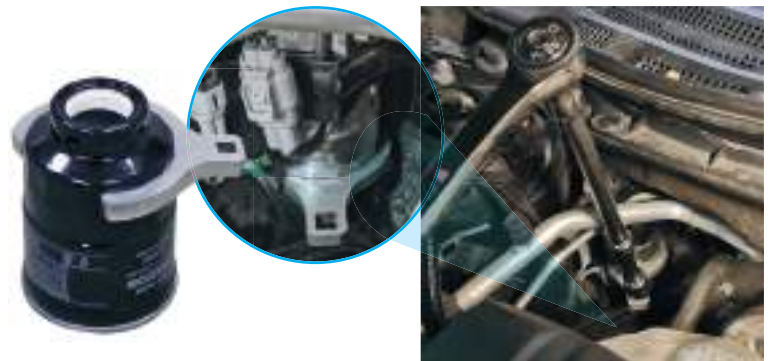
- Lados: 14/medida interna 73 mm
- Código filtro Mazda LF10-14-302A-9B

GO CODE **633**
1 con 1 und. 1 kg 0,2 kg

G LLAVE FILTRO DIÉSEL MAZDA 2,2 L SH



- Gracias al diseño original abierto de la llave, se puede intervenir en los cartuchos del filtro diésel antes de que el soporte del filtro se desmonte.



Datos técnicos

- Dimensiones Ø 84 mm x 15 lados
- Espesor 12mm.
- Enganche 1/2"



ZONA DE INTERVENCIÓN:

filtros instalados en la parte delantera derecha, normalmente de difícil acceso.

GO CODE **682**
1 con 1 und. 1 kg 0,2 kg

G LLAVE PARA MONTAR Y DESMONTAR FILTROS DE ACEITE PURFLUX Ø 76 MM



- Con esta llave se trabaja de forma perpendicular y no arruina la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite.
- El intenso color del revestimiento reduce el riesgo de dejarlo/ olvidado en el compartimento del motor después de que se haya utilizado.



USO SEGURO

gracias al revestimiento superficial no conductivo de la llave

GO CODE **680**
1 con 1 und. 1 kg 0,5 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **MERCEDES**



Datos técnicos

- Lados: 14/medida interna 84 mm
- Código motor Mercedes: OM 642

Aplicación

Clase C (320), CLS (320), Clase E (280, 320), Clase S (320), ML (280, 320), Vito y Sprinter V6/V8

GO CODE **672**
 con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **MERCEDES**



Datos técnicos

- Medida: 84,6 mm
- Lados: 14

Aplicación

Mercedes con filtros Purflux, diésel

GO CODE **627**
 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **NISSAN**



Datos técnicos

- Medida: Ø 66 mm
- Lados: 14

Aplicación

Nissan/Mazda

GO CODE **664**
 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **MERCEDES**



Datos técnicos

- CH27 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

Mercedes Clase A, B, C

GO CODE **655**
 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE **RENAULT**



Datos técnicos

- Medida interna 66,6 mm
- Lados: 6

Aplicación

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mégan, Scenic, etc.

GO CODE **663**
 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS **N.46** DE ACEITE **ASTRA 1.5L OPEL**



Datos técnicos

- Medida interna Ø 69,6 mm
- Lados: 15

Aplicación

Motor Opel Astra K 1.5L Diesel 105 y 122 CV

Número OE cartucho filtro: 55515474

Tapón de plástico número OE: 55511061 (cod. Hengst Blue-On 55515117)

GO CODE **679**
 con 1 und. **kg** 0,14 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE RENAULT



Datos técnicos

- Medida: 96,4 mm
- Muecas: 6

Aplicación

Renault: Clio, Kangoo, Modus, Megane, Scenic
Motor: 1.5, 1.9 y 2.2 dCl

GO CODE **625**
T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE RENAULT



Datos técnicos

- Medida: 73 mm
- Lados: 10

Aplicación

Renault 16V

GO CODE **628**
T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE RENAULT, GRUPO VW



Datos técnicos

- Medida: 96 mm
- Muecas: 18

Aplicación

Renault
VW, Audi: TDI

GO CODE **630**
T con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE UNIVERSAL



Aplicación

Mercedes: todos los modelos con filtros Purflux LS 918
Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5
Ford: 1.8 diésel y filtros Motorcraft
Peugeot: todos los modelos con filtros Purflux
Fiat: Ducato, Scudo, Ulisse, Stilo, Multipla, todos los modelos Dobló JTD
Hybrid: Fiat 500, Lancia Y, Panda

Datos técnicos

- Misura: Ø76,8 mm
- Tacche: 12

GO CODE **624**
T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE UNIVERSAL



Datos técnicos

- Muecas: 6/medida interna 76,0 mm

Aplicación

Audi/Citroën/Dacia/Fiat/
Ford/Mercedes Benz/Peugeot/
Renault/Honda/Opel/Suzuki/
VW/Seat/Skoda/Renault
Espace - Laguna - R19/Volvo
S40 - V40

GO CODE **653**
T con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE VOLVO



Datos técnicos

- Muecas: 16/medida interna 86 mm
- Código OEM Volvo: OEM 9997499

Aplicación

S60 XC, S60, V60 (2011-),
S80 (2007-), S90, V90 (2017-),
V40 (2013-), V40 XC, V60
XC, V70 (2008-), V70, XC70
(2008-), XC60, XC70 (2008-),
XC90 (2016-)

GO CODE **674**
T con 1 und. **kg** 0,4 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE UNIVERSAL

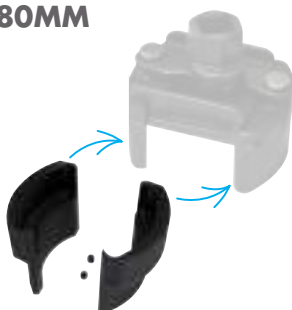
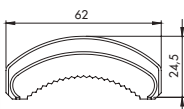


- Llave universal para extraer cartuchos de filtro de aceite y combustible en vehículos de turismos y furgonetas.
- Permite trabajar de forma perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro.
- Se "engancha" al filtro de aceite y se puede utilizar en todas aquellas aplicaciones donde el espacio de trabajo es muy limitado.

+ EXTENSIONES PARA LLAVE DE FILTRO DE ACEITE REG. 60-80MM

- Permite aflojar y apretar los filtros de combustible y de aceite de las válvulas de fondo de los filtros de aceite. Se utiliza en combinación con la llave universal para filtros de aceite **GO681**.

GO CODE **684**
 1 con 4 und. kg 0,20 kg
 § PATENTED



Datos técnicos

- Ø 80-100 mm
- H = 50 mm
- 1/2" - CH22

GO CODE **676**
 1 con 1 und. kg 0,94 kg

Datos técnicos

- Ø 60-80 mm
- H = 40 mm
- 1/2" - CH21

GO CODE **681**
 1 con 1 und. kg 0,94 kg

G KIT COMPLETO LLAVE FILTRO ACEITE Ø 60-80 CON EXTENSIONES



- Permite aflojar y apretar los filtros de combustible y de aceite de las válvulas de fondo de los filtros de aceite.
- El conjunto consta de dos medias carcassas (dentadas por dentro), que se pueden montar y fijar directamente en las mordazas de la llave para filtros.

G KIT COMPLETO LLAVE FILTRO ACEITE Ø 105-145 CON EXTENSIONES **NEW**



- Llave universal para accionar cartuchos de filtro de aceite y combustible en vehículos comerciales.

+ PLUS
 Se puede utilizar para filtros con y sin llave de perfil guía

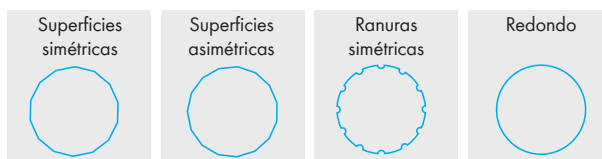
Componentes

- 1 x llave de filtro
- 2 x extensión
- 2 x cuentas

VENTAJAS

Ajuste continuo con efecto de autobloqueo (mecanismo de resorte)
 Adecuado para apriete con mano derecha y con mano izquierda
 Las mordazas dentadas con dientes de agarre endurecidos garantizan una adhesión y un sellado óptimos del filtro

GO CODE **605**
 1 con 5 und. kg 0,83 kg



GO CODE **606**
 1 con 1 und. kg 1,7 kg



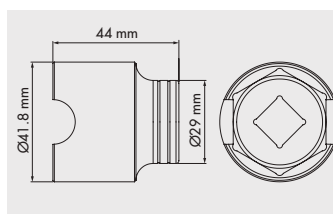
LLAVE FILTRO DIÉSEL Ø 32, FORD



- Llave Allen necesaria para extraer el elemento del filtro diésel (filtro Ford OEM 2005485) del alojamiento.
- El diseño especial, con un retranqueo para la válvula de descarga del carburante, se adapta perfectamente y asegura un agarre seguro.

Aplicación

Motor Ford Transit Custom (MK 8),
2.0 TDCi dal 2016



Datos técnicos

- Tamaño CH32
- Enganche - 1/2"

GO	CODE	536
1	con 1 und.	kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTRO DEL CARBURANTE PARA MOTOR DIÉSEL MAZDA 1.5 L, FORD



- Permite desmontar el filtro de combustible sin que resbale.
- La versión de profundidad extra, extrae el tornillo de ventilación que sobresale y se encaja en el perfil de accionamiento del cartucho del filtro metálico.

Aplicación

Mazda 2, 1.5L diésel (DJ6H) del 2014
Mazda CX 3 turbo diésel 1,5 litros (DKEW, DKFW) desde 2015
Filtro OEM S51C 13 ZA5A

Datos técnicos

- Perfil Ø 57 mm / paso 12
- 3/8" + SW27 mm
- Material aluminio

GO	CODE	677
1	con 1 und.	kg 0,5 kg



KIT UNIVERSAL TAPONES ACEITE DEL CÁRTER DEL MOTOR



Solución rápida, profesional y sencilla para evitar la Sustitución de la taza de aceite



- Para sustituir el tapón de vaciado de aceite original si la rosca del cárter de aceite está dañada.
- Utilizando el tapón de drenaje de aceite de reparación: El tapón de drenaje de aceite de reparación consta de dos partes. La parte exterior tiene la rosca original del tapón de drenaje de aceite. La rosca es ligeramente cónica, lo que garantiza una conexión firme y estanca, incluso si la rosca del cárter de aceite está dañada. Esta conexión no debe abrirse durante los siguientes cambios de aceite. A partir de ahora, el aceite se descarga en el pequeño tornillo central. Se incluye un pequeño suministro de anillos de sellado de cobre o juntas de anillo para los cambios de aceite posteriores.



Componentes

3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M12x1,5

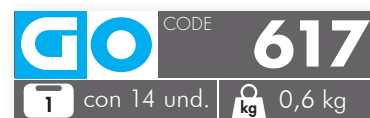
3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M14x1,5

3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M16x1,5

3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M18x1,5

1 x anillo de retención de cobre Ø10 mm (25 und.)

1 x junta tórica Ø1 / 4" (5 und.)



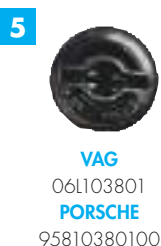
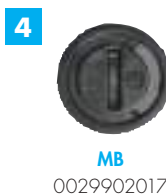
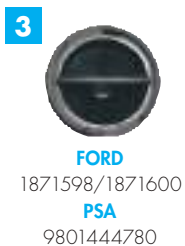


KIT DE LLAVES DE PLÁSTICO PARA DRENAJE DE ACEITE - COCHE



- Se utiliza para quitar los tapones de plástico en el asiento de drenaje del aceite..
- El perfil de ajuste preciso permite aflojar y apretar sin daños según las especificaciones del fabricante.
- Incluye una práctica llave en T con doble guía de 3/8 pulgadas en el interior x 6 puntos SW17 externo

Modelos de tornillos

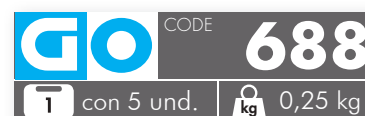


Componentes

- 1 x llave Allen con 3 puntas
- 1 x llave de tubo hexagonal externa
- 1 x ranura para llave de tubo externa
- 1 x llave Allen de doble ranura en el interior
- 1 x llave en T cuadrada de 3/8 de pulgada

Aplicación

Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall Toyota/Mercedes/BMW/VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche





EQUIPO PARA LA EXTRACCIÓN DE ABRAZADERAS DE MANGUETAS HENN, ORIENTABLE, **UNIVERSAL**

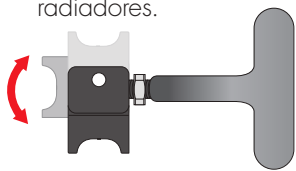


Aplicación

Uso universal en vehículos -Vehículos utilitarios deportivos (SUV)- Furgonetas y Motos
 Por ejemplo VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford, Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda, Renault/Dacia, Kia etc.



- Herramienta especial para desbloquear/alfojar profesionalmente las abrazaderas Henn.
- Modelo con cabezal giratorio, permite el acceso incluso en zonas de difícil acceso.
- Las abrazaderas Henn se utilizan en la industria del automóvil en las tuberías de agua de los sistemas de refrigeración y los radiadores.



Datos técnicos

- Cabezal orientable a 90° hacia la izquierda y derecha y bloqueable
- Longitud total 95mm



GO CODE **810**
 con 1 und. **kg** 0,15 kg



ALICATE PARA ABRAZADERAS (TIPO MUBEA, NORMA, ETC) **UNIVERSAL**



- Las mordazas giratorias **A** permiten la alineación universal del fleje en el caso de espacios reducidos.
- El mecanismo de bloqueo mantiene abierta el fleje sin esfuerzo **B**
- Versión extra larga.



Datos técnicos

- Material: XC48 (brazos) - 35MF6 (mordazas)
- Longitud: 290 mm (pinza) - 70 mm (brazos)



GO CODE **808**
 con 1 und. **kg** 0,3 kg

Tipo de abrazadera	Ø	Ancho	Tipo de enchufe
MUBEA (Muhr & Bender)	Ø18-54 mm	12+15 mm	1-K Inyección
NORMA			(Opcional 2-K)



CONJUNTO LLAVES PARA ABRAZADERAS CON RESORTE FBS UNIVERSAL



- Utilizando estas dos herramientas se pueden desbloquear las abrazaderas de muelle FBS.
- Se instalan en los vehículos comerciales y se suministran premontados a los tubos de recambio.

Datos técnicos

- Palanca recta: L = 125 mm
- Palanca 90°: L = 110 mm



Aplicación

Tiras SOK-FBS tipo II y tipo III
Uso universal automóviles y vehículos comerciales

GO	CODE	806
1	con 2 und.	kg 0,4 kg



ALICATE PARA ABRIR Y CERRAR ABRAZADERAS, TIPO "CLIC" SIN TORNILLO UNIVERSAL



- Con estos alicates se pueden abrir y cerrar las abrazaderas sin tornillos.
- Cambie entre las funciones de apertura y cierre girando la pinza 180°.
- Apertura automática y asas ergonómicas con diferentes colores para las funciones de apertura y cierre.

Datos técnicos

- Material acero XC48
- Dureza 50-54 HRC
- Longitud 180 mm



TIPO DE ABRAZADERA

Clic (55, 56, 86)

Clic R (R66, R86, R96)

Clic E

Aplicación

Motor y bastidor del vehículo como tubos del carburante, filtros de aire, volante, manguitos del eje de transmisión y otros sectores industriales y eléctricos



GO	CODE	807
1	con 1 und.	kg 0,2 kg

G LLAVE DE EXTRACCIÓN DEL DEPÓSITO DE REFRIGERANTE **AUDI NEW**



- Especialmente diseñado para adaptarse al contenedor de fugas de refrigerante que se encuentra en la transmisión final trasera del Audi e-tron (a partir de 2019). Fabricado con un compuesto de nailon no conductor para ayudar a prevenir daños al componente del vehículo.



PLUS

Fabricado en material compuesto de nailon no conductor para evitar daños a los componentes eléctricos del vehículo



GO CODE **077**
 con 1 pz. 1,10 Kg

Datos técnicos

- Lados: 12; diámetro: 60 mm.
- Utilizar con una llave de vaso hexagonal de 27 mm.

Para usar con

- Equivalente al OEM T40409.
- Diseñado para adaptarse al OEM 0EF901257C del recipiente de expansión.

G INSTALADOR PARA CORREAS AUXILIAR PARA **PSA/OPEL**



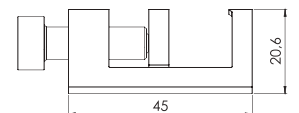
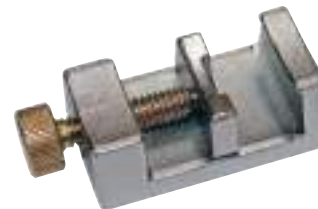
- Herramienta para instalar la correa de la bomba de agua en los motores 1.0 y 1.2 Puretech de gasolina del grupo PSA y Opel.
- Especialmente diseñado para la instalación de las correas de la bomba de agua en los motores PSA de 3 cilindros.

Aplicación			
PEUGEOT	108, 208, 301, 308, 408, 2008, 3008, 5008, Partner C1, C2, C3 Picasso, C3 Aircross, C4, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS 3, DS 4, DS 4S, DS 5LS	2012	Motores de 3 cilindros de 1.0L y 1.2L
CITROËN			EN-52112-2
VAUXHALL/OPEL	Crossland X		

GO CODE **916**
 con 1 0,10 kg



G HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE CORREAS ACANALADAS DEL AIRE ACONDICIONADO **BMW N62, MINI W17**



- Para instalación de correas acanaladas de ajuste elástico (accionamiento por correa acanalada sin polea tensora)
- Apto para correas acanaladas de ajuste elástico en BMW N62 (V8) (2004-2006) y MINI W17 (Diesel)

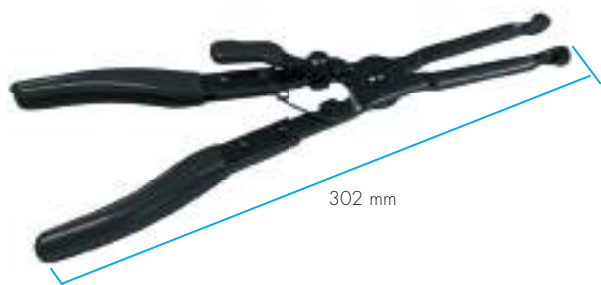
Aplicación		
MINI	Para ser utilizado como OEM2	64 1 040
BMW	Para ser utilizado como OEM1	

GO CODE **919**
 con 1 0,10 kg





PINZA PARA ABRAZADERAS DEL TUBO DE ESCAPE SILENCIADOR 302 MM



Datos técnicos

- 4 posiciones de bloqueo
- Ajuste de 20 - 60 mm
- Empuñadura revestida
- Con bloqueo
- Apertura automática



Aplicación

CITROËN	OE 1713.52; OE 1713.66
PEUGEOT	OE 1713.52; OE 1713.66
FORD	OE 1875 271

GO	CODE	685
1	con 1 und.	kg 0,45 kg



LLAVES PARA SENSORES NOX Y PARTÍCULAS 14/17/19/22/24 MM



- Permite el montaje y desmontaje profesional de los sensores NOX de las partículas de escape.
- El perfil cerrado de 6 puntas permite pares de apriete muy elevados, especialmente con un ajuste extremadamente apretado.
- El diseño especial de la llave Allen evita el deslice y daño del perfil de la llave en el sensor.
- El cable de conexión se coloca lateralmente en la llave y, por lo tanto, está protegido de cortes e incisiones en el mismo.

Sensores de partículas



Sensor en el inserto de la llave



Sensor con inserto de llave y enchufe



Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2"

GO	CODE	700
1	con 7	kg 2,5 kg

G **JUEGO DE LLAVES PARA (DESMONTAJE DE) SENSORES DE TEMPERATURA**
14 MM, 17 MM, 19 MM



G **JUEGO DE LLAVES PARA (DESMONTAJE DE) SENSORES NOX Y SONDAS LAMBDA**
22 MM, 24 MM



- Permite el montaje y desmontaje profesional de los sensores NOx de las partículas de escape.
- El perfil cerrado de 6 puntas permite pares de apriete muy elevados, especialmente con un ajuste extremadamente apretado.
- El diseño especial de la llave Allen evita el deslice y daño del perfil de la llave en el sensor.
- El cable de conexión se coloca lateralmente en la llave y, por lo tanto, está protegido de cortes e incisiones en el mismo.



Componentes

- 1 x llave Allen 24 mm
- 1 x adaptador para llave 19 mm
- 1 x adaptador para llave 17 mm
- 1 x adaptador para llave 14 mm



Componentes

- 1 x llave Allen 32 mm
- 1 x adaptador para llave 22 mm
- 1 x adaptador para llave 24 mm

Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2"

GO CODE **698**
T con 4 und. kg 1,04 kg



Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2"

GO CODE **699**
T con 3 und. kg 1,16 kg



KIT MAESTRO DE REPARACIÓN DE SENSORES NOX, SONDA LAMBDA

NEW



- Este kit es funcional para el montaje, desmontaje y limpieza, además de la restauración de la rosca del alojamiento de los sensores NOx/sonda lambda.
- Evita en la mayoría de los casos la sustitución del catalizador del sistema de escape.

GO CODE **800-X**
 con 23 und. 1 Kg

✓ MONTAJE

✓ LIMPIEZA DE ROSCA

✓ DESMONTAJE

✓ RESTAURACIÓN DE ROSCA



KIT DE REPARACIÓN DE SENSORES NOX, SONDA LAMBDA

NEW



- Este kit es funcional para el montaje y la limpieza, además de la restauración de la rosca del alojamiento de los sensores NOx/sonda lambda.
- Evita en la mayoría de los casos la sustitución del catalizador del sistema de escape.

GO CODE **800**
 con 20 pz. 1 Kg

✓ MONTAJE

✓ RIPRISTINO FILETTO

✓ LIMPIEZA DE ROSCA





JUEGO DE VASOS PARA SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE 19-1/2" **RENAULT, DACIA**

NEW

- Necesario para instalar el sensor de temperatura de gases de escape en varios modelos Renault.
- El cable puede ser retirado lateralmente gracias a la ranura más larga sin ser dañado.



Application:

- Renault: Capture, Clio IV, Scenic III, Kadjar, Kangoo, Megane III+IV, Trafic III;
- Dacia: Dokker, Duster + Duster II, Lodgy +Lodgy II, Logan MCV II, Sandero II;
- Engine codes: K9K/R9M (1,5 dCi + 1,6dCi)
- es: Renault sensor OEM 2265891 53R
- as well as Nissan/ Fiat/ Mitsubishi

Datos técnicos

- Doble acoplamiento 1/2"+CH. 19
- Longitud tipo 1: 85 mm
- Longitud tipo 2: 115 mm
- Ancho entre las placas CH. 14"



GO CODE **796**
 T con 2 und. kg 0,38 Kg



INSERTAR NOX PARA SENSOR

NEW



GRUPO VW
SW.19



GRUPO VW
SW.17

Application

- 2.0 TDI CR: 110KW/135KW dal 2017

- Necesario para retirar el sensor de temperatura sin dañarlo.

Application

- VAG da 1,6 L OEM Nr.: VW AG906 088 DK

GO CODE **683**
 T con 1 und. kg 0,06 Kg

- Solo puede utilizarse después de haber retirado la tapa del distribuidor de la correa dentada.

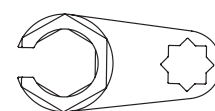
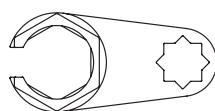
GO CODE **692**
 T con 1 und. kg 0,06 Kg



LLAVE SONDA LAMBDA 1/2", RANURADA



LLAVE SONDA LAMBDA 1/2", RANURADA



GO CODE **694**
 T con 1 und. kg 0,24 kg

- Permite el montaje y desmontaje de las sondas lambda, NOx y de partículas de escape.
- Con un doble accionamiento cuadrado de 1/2 pulgada, permite un reposicionamiento corto.

GO CODE **695**
 T con 1 und. kg 0,24 kg

G **JUEGO MACHO Y ADAPTADOR
MAGNÉTICO DE SOPORTE MACHO
M12X1.25**



G **JUEGO MACHO Y ADAPTADOR
MAGNÉTICO DE SOPORTE MACHO
M14X1.25**



- El juego consta de un adaptador macho y otro adaptador magnético de soporte macho con bola de bloqueo para llave de carraca.
- El accionamiento de los machos se pueden realizar con un destornillador o una llave Allen.

GO CODE **956**
con 2 und. 0,15 kg

Datos técnicos
• Adaptador magnético
7,2 mm

GO CODE **957**
con 2 und. 0,15 kg

Datos técnicos
• Adaptador magnético
9,2 mm

G **MACHO DE RESTAURACIÓN DE LA ROSCA DEL
ORIFICIO DEL SENSOR NOX**



- Esta herramienta es de uso universal para motores diésel ligeros y pesados. Esta herramienta permite restaurar profesionalmente las roscas del orificio del sensor NOX sin dañar el sistema de escape.
- El instrumento está equipado con una guía de alineación en la parte delantera del macho de roscar para garantizar un ángulo correcto. Con un cuerpo extra corto, la herramienta puede utilizarse con una llave de tubo o de carraca en espacios reducidos.
- Ideal para limpiar y regenerar las roscas hasta el final del agujero ciego de la rosca/parada.



Datos técnicos
• Accionamiento hexagonal: SW 13 mm
• Longitud: 50 mm
• Ranuras de sujeción: 6
• Material: HSCO

GO CODE **958**
con 1 und. 0,9 kg

M20X1.5



GO CODE **959**
con 1 und. 0,9 kg

M22X1.5



NEW

G MACHÓN PARA RESTAURACIÓN DE ROSCA DEL AGUJERO DEL SENSOR NOX, SENSOR DE TEMPERATURA

M12X1,25

L=55 MM



GO CODE **961**
 T con 1 und. Kg 0,04 Kg

M14X1,5

L=45 MM



GO CODE **962**
 T con 1 und. Kg 0,04 Kg

M18X1,5

L=42 MM



GO CODE **963**
 T con 1 und. Kg 0,04 Kg

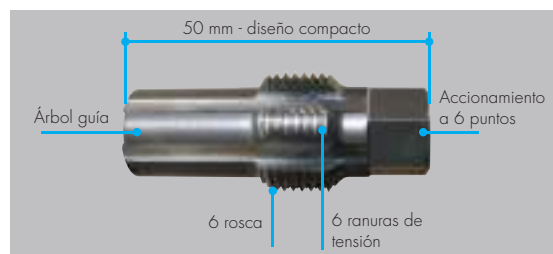
- Esta herramienta es de uso universal para motores diésel ligeros y pesados. Permite restaurar profesionalmente la rosca del agujero del sensor NOx sin dañar el sistema de escape.
- Es ideal para limpiar y regenerar las roscas hasta el final del agujero ciego roscado.
- Se suma a los modelos ya disponibles **GO958** y **GO959**

Datos técnicos

- Diseño corto y compacto
- Versión con accionamiento hexagonal CH.13 y árbol guía
- Óptimo para reparar roscas dañadas y contaminadas
- Corta hasta el final de la rosca (agujero ciego)
- Resultado de trabajo óptimo gracias a las 6 ranuras
- Material = HSCO"

Aplicación

Sensores de partículas de escape, sensores de temperatura de escape, sondas lambda, etc.



M16X1,5

L=43 MM



GO CODE **965**
 T con 1 und. Kg 0,04 Kg

M18X1,5

CH.13



GO CODE **964**
 T con 2 und. Kg 0,16 Kg



Aplicación

Iveco Eurocargo, Stalis, Trakker e Crossway = Bus

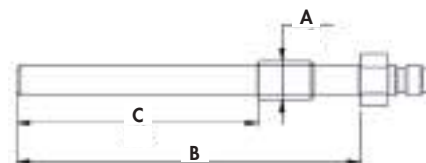


KIT DE PRUEBA DE COMPRESIÓN PARA MOTORES UNIVERSAL, DIESEL 8 - 40 BAR



TIPOLOGÍAS CALENTADOR DE SIMULACIÓN

CÓDIGO	A	B (mm)	C (mm)
N. 12	M10x1	63	22,5
N. 13	M8x1	83	54
N. 14	M10x1	86	58
N. 15	M10x1	55	14
N. 16	M8x1	76	46
N. 17	M10x1	56,5	102,5
N. 18	M10x1	90	64
N. 19	M8x1	83	59
N. 20	M9x1	193	76
N. 21	M10x1	48,5	23
N. 22	M10x1	73	41
N. 23	M10x1	22,5	59
N. 24	M8x1	75,5	103,5
N. 25	M10x1	30	58
N. 26	M10x1.25	30,5	99
N. 27	M10x1.25	54	89
N. 28	M8x1	72,5	43,5

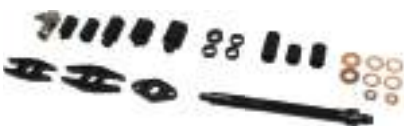


- Conjunto compuesto por una gama completa de calentadores e inyectores ficticios para motores diésel
- Incluye probador de compresión de motor profesional.
- La prueba de compresión proporciona información importante sobre el estado del motor.
- La prueba debe realizarse cuando el rendimiento del motor se reduce o si se producen fallos de encendido que no pueden atribuirse al sistema de combustible.
- El estado del motor sometido a prueba puede conocerse observando el progreso de la aguja durante la prueba o analizando el diagrama proporcionado al final de la misma.
- Además, la tarjeta grabada durante la prueba puede utilizarse para documentar el estado real del motor ante el cliente.

Adaptadores para calentador



Adaptadores para inyector



Aplicación

ALFA ROMEO	147, 156, 159, 166, Brera, Giulietta, GT, Mito, Spider
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
BMW	Serie 1, 2, 5, 6, 7, X3, X5, X6
CITROËN	Berlingo, C1, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Gran Picasso, C4 Picasso, C5, C6, C8, Dispatch, DS4, Jumper, Nemo, Xsara, Xsara Picasso
DACIA	Duster, Logan, Sandero
DODGE	Avenger, Caliber
FIAT	500, 500C, Bravo, Croma, Doblò, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Strada
FORD	B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect
HONDA	Civic
JAGUAR	S-Type, XJ, X-Type
JEEP	Commander, Compass, Grand Cherokee
LANCIA	Musa, Thesis, Ypsilon
LAND ROVER	Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
MAZDA	2, 3

MERCEDES	Clase A, B, C, CLK, Classe E, GL, ML, R, S, Sprinter, Viano, Vito
MINI	One, Cooper, Clubman, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster
MITSUBISHI	Carisma, Grandis, Outlander
NISSAN	Almera, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pirmera, Qasqai, Tiida
PEUGEOT	107, 206, 207, 208, 307, 308, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 5008, Bipper, Boxer, Expert, Partner, RCZ
PORSCHE	Cayenne, Panamera
RENAULT	Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Master, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Traffic, Twingo, Vel Satis
SEAT	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
SKODA	Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti
SUZUKI	Grand Vitara, Ignis, Jimmy, Liana, Sash, Swift, SX4, Wagon R+
TOYOTA	Auris, Aygo, Corolla, Yaris,
OPEL/VAUXHALL	Agila, Astra, Combo, Corsa, Insignia, Meriva, Movano, Signum, Vectra, Vivaro, Zafira
VOLKSWAGEN	Amarok, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, LT, Lupo, Multivan, Beetle, Passat, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter

GO CODE **535**
con 31 und. **kg** 10,2 kg



SOPORTE TRANSVERSAL DEL MOTOR UNIVERSAL, MAX 500 KG



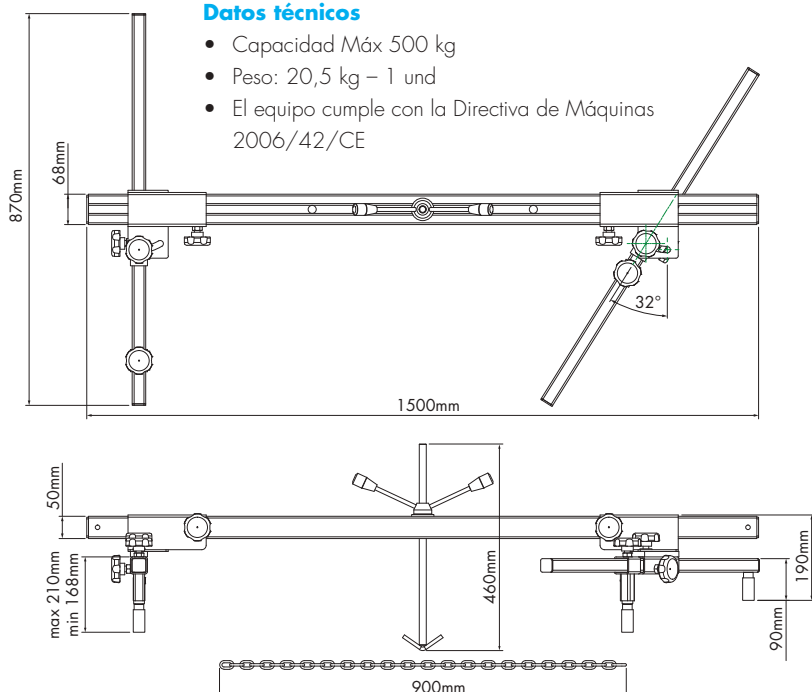
¡Altura, inclinación, posición, ancho y el ángulo de los brazos son ajustables!



- Soporte superior del motor diseñado para hacer más fácil y seguro sujetar el motor cuando descolgado, en el compartimento motor.
- Permite asegurar el motor mediante una cadena, garantizando la máxima sujeción y seguridad.
- Ideal para coches en los que resulta especialmente laborioso desmontar el subchasis para utilizar un soporte inferior (por medio de un gato hidráulico, etc.).
- Sistema de soporte con 4 pies deslizantes, regulables en altura y fabricados en material antirrayado y antideslizante, que garantizan una gran estabilidad y evitan el peligroso vuelco del equipo
- Barras laterales y pies de apoyo versátiles, ajustables en altura, posición, inclinación y ángulo, para garantizar su aplicación en una amplia gama de modelos de vehículos.

Datos técnicos

- Capacidad Máx 500 kg
- Peso: 20,5 kg – 1 und
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE



Componentes

2 x barras laterales deslizantes y giratorias – L=87 cm – rotación 32°

4 x pies de apoyo regulables – H – mín 9 - máx 21 cm

1 x barra de elevación roscada – L=46 cm

1 x cadena – L=90 cm

1 x marco transversal L=1,5 m



CODE

650

1 con 1 und.

kg 18,7 kg

+ JUEGO INTEGRAL DE PIES DE AJUSTE



- Permite montar el soporte en los raíles laterales o en los bastidores auxiliares en la profundidad del compartimento del motor, así como en un cabezal de amortiguación, situado en la profundidad del mamparo divisorio del compartimento del motor/depósito purga agua.
- El equipo es **NECESARIO COMO KIT COMPLEMENTARIO PARA EL GO650** y las versiones anteriores.

Componentes

- 2 x pierna de apoyo - extensión 50mm
- 2 x pierna de apoyo - extensión 50-100 mm, ajustable
- 2 x pierna de apoyo - extensión telescópica 270-540 mm, ajustable



GO	CODE	696
1	con 6 und.	kg 2,5 kg

G SUJECIÓN MOTOR SUPERIOR 330 KG



- Debe colocarse sobre los arcos de la rueda, ajustando la distancia con los soportes laterales. Una vez bloqueados los soportes laterales, basta con conectar las dos cadenas suministradas a cualquier punto del motor.
- Su forma permite utilizarlo en los arcos de la rueda de cualquier tipo de vehículo gracias a la inclinación ajustable de los soportes laterales.
- Diseñado para trabajos en cajas de cambio, embragues, distribución, sustitución de soportes, retenes de aceite del motor y reparaciones de carrocería.

Datos técnicos

- Distancia entre ejes: mín. 700 mm / máx. 1480 mm
- Capacidad: 330 kg
- Longitud: 1,5 m
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

GO	CODE	648
1	con 1 und.	kg 13,3 kg

VERSIÓN ESTÁNDAR

Datos técnicos

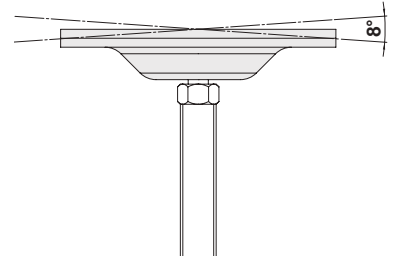
- Distancia entre ejes: mín. 700 mm / máx. 1720 mm
- Capacidad: 330 kg
- Longitud: 1,75 m
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

GO	CODE	649
1	con 1 und.	kg 14,7 kg

VERSIÓN EXTENDIDA



SOPORTE MOTOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS GIRATORIOS UNIVERSAL, 240 KG



El pie de apoyo es regulable en altura y tiene un ajuste de 8° para permitir la completa adherencia entre las 2 partes en contacto. La superficie de apoyo está recubierta de goma antideslizante.

- Herramienta universal para quitar los soportes, por ejemplo, al realizar el mantenimiento de la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Después de desmontar los soportes del motor, la herramienta sostiene el motor del coche dentro del compartimiento del motor, lo que le permite trabajar con seguridad y en menos tiempo.

Datos técnicos

- Brazos giratorios 230 mm
- Capacidad: 240 kg
- Travesaño principal telescópico min 657 – max 887 mm.
- Movimiento de los brazos con una cobertura de 360° en la colocación al chasis y también pudiendo plegarse completamente para su almacenamiento en espacios reducidos.
- Acoplamiento para elevador de pozo Ø 40 mm

- Los dos pies de apoyo del chasis son ajustables en altura y tienen una barras de apoyo de poliuretano.
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE



INCLUYE:

enganche para gato hidráulico



GO CODE **640**
 1 con 1 und. 11 kg
 § **PATENTED**

STANDARD



GO1450/GO1451
optional

GO CODE **646**
 1 con 1 und. 12 kg
 § **PATENTED**

PLUS



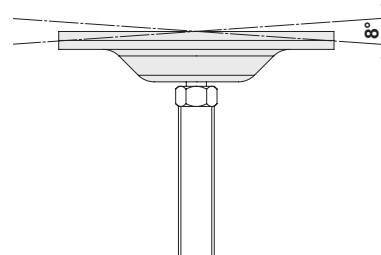
SOPORTE MOTOR INFERIOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS UNIVERSAL, 400 KG



Características

Los dos pies de poyo al bastidor pueden regularse en altura y tienen la parte de apoyo de poliuretano

El pie de apoyo es regulable en altura y tiene un ajuste de 8° para permitir la completa adherencia entre las 2 partes en contacto. La superficie de apoyo está recubierta de goma antideslizante.



- Sistema universal que sujeta el motor del coche dentro del capó cuando es necesario desmontar los soportes del motor; por ejemplo, cuando se trabaja en la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Los 2 ganchos con los que está equipado son deslizantes y se adaptan a los bajos de todos los vehículos.
- Gracias al apoyo que esta herramienta especial proporciona al motor, es posible trabajar en los componentes de control sin utilizar cables o elevadores de transmisión, la zona del motor sigue siendo completamente accesible.



Datos técnicos


- Brazo telescópico extensible de 230 mm
- Capacidad máx: 400 kg
- Extens. brazo corredero: mín.657 / máx.887
- Extens. brazos móviles laterales: mín.322 / máx.566

- Movimiento de los brazos con una cobertura de 360° en la colocación al chasis y también pudiendo plegarse completamente para su almacenamiento en espacios reducidos.
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

GO CODE **647**

1 con 1 und. **kg** 16 kg

§ PATENTED





COMPRESOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO EXTRA POTENCIADO 500 KGF



- Este dispositivo funciona con muelles de diámetros comprendidos entre 19 mm y 50 mm (3/4" a 2"). (de 3/4" a 2") y gracias al sistema de bloqueo puede garantizar un ajuste al milímetro.
- La carrera del cilindro es de 90 mm (3 1/2") y permite comprimir cualquier tipo de muelle con total seguridad.
- Sólo se necesitan 6 bares (90 psi) para hacer funcionar compresor de válvulas. Con una presión de 10 bares (145 psi) la máquina ejerce una compresión de hasta 500 kgf. (1.102 lbf).
- El cilindro de aleación ligero, en aluminio, resina de nailon y fibra de vidrio impide la corrosión y la oxidación de las partes internas de la máquina.
- La estructura del compresor de válvulas está hecha de acero de alta calidad.
- La válvula de control sólo entra en funcionamiento cuando la máquina está conectada al sistema de aire comprimido. Por consiguiente, la máquina puede desconectarse del sistema de aire incluso cuando el muelle está comprimido con total seguridad.

Datos técnicos

- Dimensiones: 630x300x95 mm
- Embalaje: 485x375x185 mm
- Peso máquina: 7.2 kg
- Presión: mín 6 bar; máx 10 bar.
- Fuerza: 10 bares=500 kgf
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE



GO CODE **975**
1 con 6 und. **kg** 8,5 kg



KIT INTRODUCADORES SEMICONOS

- Conjunto de insertores ideados para semi conos multi huella.

Componentes

- 1 x insertor mm
- 1 x insertor 6 mm
- 1 x insertor 7 - 8 mm



GO CODE **955**
1 con 3 und. **kg** 0,3 kg



BANCO DE TRABAJO PARA EL DESMONTAJE DE VÁLVULAS



- Los dos soportes del cabezal del motor son ajustables en inclinación de 0° a 30°.
- El empujador inferior tiene un largo ajuste para adaptarlo a la profundidad de la cámara de la válvula.
- El brazo puede girar 30° en cualquier dirección para trabajar en válvulas inclinadas.
- También puede ajustarse en profundidad para acercarse o alejarse de la culata.
- En el caso de válvulas especialmente atascadas en sus asientos, se puede golpear el pomo superior con un mazo de plástico. El banco de desmontaje de válvulas también está equipado con un ajuste de fin de carrera que garantiza el mismo aplastamiento del muelle de la válvula en cada operación.
- El banco de desmontaje de válvulas también está equipado con un sistema de sujeción y retención del aplastamiento, el operador puede por tanto continuar con la retirada de la válvula con las dos manos libres.



EXTRACTOR DE VÁLVULAS

1.	Ø19,8 mm	Extractor
2.	Ø23,5 mm	Extractor
a.	Ø24,5 mm	Casquillo
b.	Ø25 mm	Casquillo
c.	Ø27 mm	Casquillo
d.	Ø29 mm	Casquillo
e.	Ø32 mm	Casquillo
3.	Ø34 mm	Extractor
a.	Ø34 mm	Casquillo
b.	Ø41 mm	Casquillo
c.	Ø50 mm	Casquillo



Aplicación

Coches y vehículos comerciales



Datos técnicos

- Dimensiones: 785x500x625 mm
- Carrera: 265 mm
- Cabezal del cilindro: 750 mm
- Longitud: 185 mm
- Inclinación = 0° - 30°
- Peso total: 25.5 kg

+ KIT INTRODUCADORES SEMICONOS

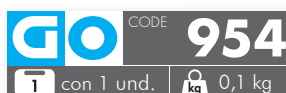
- Conjunto de insertores ideados para semi conos multi huella.



Componentes
1 x insertor mm
1 x insertor 6 mm
1 x insertor 7 - 8 mm

+ IMÁN PARA SEMICONOS

- Equipo manual de plástico con imán. Está especialmente indicado para extraer con facilidad los semi conos, especialmente en espacios reducidos.



Datos técnicos
• Longitud: 165 mm



COMPRESOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO



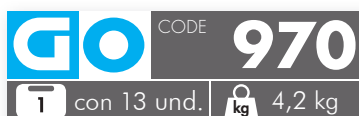
Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Dimensiones de la maleta: 485x375x135 mm
- Peso máquina: 5 kg
- Presión de funcionamiento: mín.6 bar., máx.10 bar
- Potencia: 6 bares=75 kg, 10 bares=125 kgf

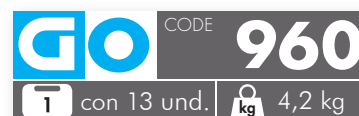
- Herramienta neumática para el desmontaje y montaje de válvulas de motor, diseñada para todo tipo de válvulas montadas en motores de gasolina y diésel.
- Gracias a su sencillez y practicidad de uso, permite ahorrar un 60-70% de tiempo, especialmente durante el montaje de las válvulas. Construido específicamente para motores con 4/5 válvulas por cilindro.

Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Dimensiones de la maleta: 485x375x135 mm
- Peso máquina: 6 kg
- Presión de funcionamiento: mín.6 bar., máx.10 bar
- Potencia: 6 bares=118 kg, 10 bares=196 kgf



125 kgf



196 kgf

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

G CONJUNTO PARA EJES EQUILBRADORES MOTORES **BMW, MINI**



GO CODE **713**
 T con 5 und.
 kg 2,3 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3
MINI Mini (R56/R57) One, Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One, Clubman (R55) Cooper

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **744**
 T con 6 und.
 kg 2,7 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW, MINI**



GO CODE **706**
 T con 6 und.
 kg 1,3 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6
MINI Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **737**
 T con 11 und.
 kg 4,3 kg

BMW Serie 3, Z3, Serie 5, Z4, X3, 7 Series, X5



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G CONJUNTO PARA EJES EQUILBRADORES MOTORES **BMW**, >05/2013



GO CODE **723**
1 con 2 und.
kg 3,5 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 1 (F20/21), Serie 2 Coupe (F22), Serie 3 (E90/91/92/93), Serie 3 (F30/31), Serie 3 Gran Turismo (F34), Serie 4 Cabriolet (F33), Serie 4 Coupe (F32), Serie 4 Gran Coupe (F36), Serie 5 (E60/61), Serie 5 (F10/11), Serie 5 Gran Turismo (F07), X1 (E84), X3 (E83), X3 (F25), X5 (F15)

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **MINI**



GO CODE **855**
1 con 9 und.
kg 2,5 kg

MINI Cooper, Cooper S, Cooper S.J.C.W., One



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **769**
1 con 7 und.
kg 2,3 kg

BMW Serie 1, Serie 3, X3, Z4

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **MINI**



GO CODE **701**
1 con 10 und.
kg 2,3 kg

MINI Mini (R56/57) One, Mini (R56/57) One/First, Mini (R56/57) Cooper, Mini (R56/57) Cooper S



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G BLOQUEADOR EJE MOTOR ADAPTABLE A BMW, <04/2013



GO CODE **792**
 T con 1 und.
 kg 0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES MINI



GO CODE **793**
 T con 10 und.
 kg 0,3 kg

MINI Clubman, Mini W16 D16 (9HZ)



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES BMW



GO CODE **795**
 T con 10 und.
 kg 0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES BMW



GO CODE **731**
 T con 11 und.
 kg 2,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, Z4



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW, LAND ROVER, MG, ROVER**



GO CODE **742**
1 con 8 und.
kg 1,2 kg

BMW Serie 3, Serie 5, Serie 1, X3, 7 Series, X5, X6
LAND ROVER Freelander, Range Rover
MG ZT/ZFT
ROVER 75



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **743**
1 con 2 und.
kg 0,2 kg

BMW Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **747**
1 con 1 und.
kg 1,1 kg

BMW Serie 3, Serie 5, Z3, Z4, X3, 7 Series, X5



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **710**
1 con 4 und.
kg 2 kg

BMW Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	6.0

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **724**
 T con 7 und.
 kg 4 kg

BMW Serie 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88), Serie 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93), Serie 5: 520i (E60/61)

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW**



GO CODE **861**
 T con 10 und.
 kg 6,6 kg

BMW Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, X1, X3, X5, X6, Z4

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **BMW, MINI**



GO CODE **865**
 T con 17 und.
 kg 6,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, i8, X1, X2, X3

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EQUIPO DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES **BMW, MINI**



GO CODE **867**
 T con 1 und.
 kg 2,12 kg

BMW Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3, X4, X5 (2013-)

MINI Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman (2013-)

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES BMW, MINI



GO CODE **870**
1 con 7 und.
kg 0,76 kg

- BMW** Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, 2 Series Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, X5
- MINI** Clubman, Convertible, Mini Hatch



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EQUIPO BLOQUEO EJE MOTOR BMW, MINI



INTEGRATIVO PARA
GO706

GO CODE **777**
1 con 1 und.
kg 0,5 kg

- BMW** 1 Series, 2 Series Coupe, 3 Series, 3 Series Gran Turismo, 4 Series Cabriolet, 4 Series Coupe, 4 Series Gran Coupe, 5 Series, 5 Series Gran Turismo, X1, X3
- MINI** Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FCA



GO CODE **786**
1 con 8 und.
kg 1,4 kg

- ALFA** Mito, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Tipo Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, Ritmo, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Linea, 500L, 500X, Tipo
- LANCIA** Ypsilon, Musa, Delta



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G LLAVE TENSORA CORREA FIAT



GO CODE **859**
1 con 1 und.
kg 0,1 kg

Diámetro: Ø2.5 mm



G LLAVE TENSORA CORREA FIAT



GO CODE **756**
1 con 1 und.
kg 0,1 kg

Diámetro: Ø2 mm



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FCA**



GO CODE **735**
 T con 5 und.
 kg 1,2 kg

FIAT Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, 500L, Doblo, Doblo

LANCIA Ypsilon, Musa

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **ALFA**



GO CODE **736**
 T con 2 und.
 kg 0,3 kg

ALFA 147



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **ALFA**



GO CODE **754**
 T con 6 und.
 kg 0,6 kg

ALFA GTV, Spider, 156, 145, 146, 147, 166, 155

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **ALFA**



GO CODE **760**
 T con 4 und.
 kg 0,4 kg

ALFA 156, GT, GTV, Spider



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **ALFA**



GO CODE **875**
1 con 4 und.
kg 0,5 kg

ALFA Giulia, Stelvio

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FCA, PSA, FORD**



GO CODE **758**
1 con 16 und.
kg 5,6 kg

FIAT Ducato
IVECO Daily, Massif, Campagnola
PEUGEOT Boxer III
CITROËN Relay/Jumper III
FORD Transit



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FCA**



GO CODE **752**
1 con 9 und.
kg 1,7 kg

ALFA Mito
FIAT 500/500C, Grande Punto, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Palio, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Idea, Linea, Qubo
LANCIA Ypsilon, Musa



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FCA**



GO CODE **738**
1 con 5 und.
kg 2 kg

FIAT Palio Weekend, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Stilo
LANCIA Dedra, Delta, Lybra



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FCA



GO CODE **772**
 con 7 und.
 1 kg

- ALFA** Giulietta, Mito
- FIAT** Punto, Punto Evo, 500X
- JEEP** Compass



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FCA



GO CODE **780**
 con 6 und.
 3 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda, Punto, 500L/500L Living/500L MPW
- LANCIA** Ypsilon



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FCA



GO CODE **703**
 con 10 und.
 2,2 kg

- ALFA** 147, 156, Mito, 145, 146, 166, Crosswagon, GT, 159, Brera, Spider, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Ritmo, Doblo Work Up, Linea, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Panda, Punto, 500L, Croma, Freemont, Sedici, Tipo, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon, Delta, Lybra, Kappa, Thesis
- JEEP** Compass, Renegade



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FCA



GO CODE **702**
 con 6 und.
 1,5 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Doblo, Doblo Cargo, Idea, Punto/Punto Classic, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Doblo Work Up, Linea, Panda, Punto, Strada Pick-up, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES FIAT



GO CODE **826**
1 con 1 und.
kg 0,5 kg

FIAT Panda, Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FCA



GO CODE **876**
1 con 6 und.
kg 1,2 kg

FIAT 500X
JEEP Renegade



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES FCA



GO CODE **726**
1 con 6 und.
kg 1 kg

ALFA 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, MiTo, Spider
FIAT 500L/500L Living/500L MPW, 500X, Brava, Bravo, Cromia, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Ducato, Freemont, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Ritmo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up, Tipo
LANCIA Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EQUIPO BLOQUEO VOLANTE FCA



GO CODE **812**
1 con 1 und.
kg 0,2 kg

ALFA 147, 156, 145, 146, Giulietta, Mito
FIAT Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Doblo Work Up, Linea, Grande Punto, Punto, Punto Evo, 500L, Tipo
LANCIA Musa, Delta, Lybra



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **CHRYSLER, JEEP**



GO CODE **722**
 T con 7 und.
 kg 0,6 kg

- CHRYSLER** Grand Voyager, Voyager
- JEEP** Cherokee
- LDV** Maxus

G BLOQUEADOR EJE LEVAS ADAPTABLE A **CHRYSLER**



GO CODE **764**
 T con 1 und.
 kg 1 kg

- CHRYSLER** Voyager, Grand Voyager, Cherokee



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FCA**



GO CODE **860**
 T con 9 und.
 kg 3,5 kg

- ALFA ROMEO** 159, 4C, Brera, Giulietta, Spider
- LANCIA** Delta



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES **FCA**



GO CODE **872**
 T con 1 und.
 kg 0,4 kg

- FIAT** Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon
- ALFA** Mito



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FIAT, IVECO**



GO CODE **741**
T con 4 und.
kg 0,8 kg

FIAT Ducato
IVECO Daily

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**

NEW



GO CODE **771**
T con 2 und.
kg 0,88 kg

FORD C-Max (2017-), Focus (20218), Focus (2018-), Transit Connect (2017-), Puma (2019-), Fiesta (2017-)



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**

NEW



GO CODE **773**
T con 21 und.
kg 1,4 kg

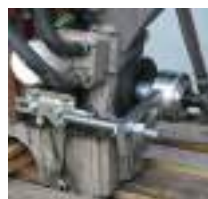
FORD 2012 -



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

+ MULTIPLICADOR DE PAR



GO CODE **390**
T kg 3 Kg

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD, MAZDA**



GO CODE **746**
T con 6 und.
kg 1,2 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, Puma, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Maverick
MAZDA 121, 2, Tribute

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **749**
T con 11 und.
kg 1,7 kg

FORD Transit, Mondeo, Focus

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD, MAZDA**



GO CODE **712**
T con 16 und.
kg 1,7 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport
MAZDA 2, 3

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**

UPGRADE



GO CODE **794**
T con 6 und.
kg 3 kg

FORD B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **HYUNDAI, KIA, AdBlue**[®]



NEW

GO CODE **770**
1 con 11 und.
kg 1,5 kg

HYUNDAI i30 (2019-), i40 (2018-), Kona (2018-), Tucson (2018-)
KIA Ceed (2018-), Optima (2018-), ProCeed (2019-), Sportage (2018-), Stonic (2018-) Xceed (2019-)



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **820**
1 con 2 und.
kg 1,6 kg

FORD C-MAX, Focus, Grand C-MAX, EcoSport, Fiesta, Tourneo Connect, Transit Connect, B-MAX



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **729**
1 con 6 und.
kg 1 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD, MAZDA**



GO CODE **734**
1 con 8 und.
kg 0,8 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo

MAZDA 121, 2



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **761**
T con 4 und.
kg 0,6 kg

FORD Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD, MAZDA**



GO CODE **778**
T con 19 und.
kg 2,3 kg

FORD C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo

MAZDA 2, 3, 5



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **864**
T con 13 und.
kg 3,2 kg

FORD Focus, Focus Active, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom, Transit, Transit Custom



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **869**
T con 4 und.
kg 0,3 kg

FORD Transit



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD, MAZDA**



GO CODE **878**
1 con 4 und.
kg 1,2 kg

FORD Mondeo
MAZDA 3, 5, 6, CX-7, MPV, MX-5, Tribute

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **879**
1 con 6 und.
kg 2,6 kg

FORD B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Grand C-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Puma, S-MAX, Tourneo Connect, Transit Connect
MAZDA 2
VOLVO S60, S80, V40, V60, V70



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **FORD**



GO CODE **873**
1 con 4 und.
kg 0,9 kg

FORD EcoSport, Focus, Focus Active, Grand Tourneo Connect, Tourneo Connect, Transit Connect

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **LAND ROVER**



GO CODE **779**
1 con 12 und.
kg 3,1 kg

LAND ROVER Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Evoque Convertible, Range Rover Sport, Range Rover Velar
JAGUAR E-Pace, F-Pace, XE, XF



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES MERCEDES, <2011



GO CODE **853**
 T con 4 und.
 kg 1,6 kg

MB GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES MERCEDES, >2011



GO CODE **863**
 T con 3 und.
 kg 0,6 kg

MB GLK, Classe E, Classe E Coupe/Cabriolet, GLK, Classe C, Sprinter, Vito, Viano, CLS, Classe S, Classe C Coupe, Classe M, Classe B, SLK, Classe A, CLA Coupe, GLA, Classe V, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES MERCEDES



GO CODE **854**
 T con 3 und.
 kg 2,7 kg

MB A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES MERCEDES



GO CODE **730**
 T con 4 und.
 kg 2,7 kg

MB C-Class, C-Class Coupe, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, SLK, CLC-Class, CLK, Sprinter



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET**



GO CODE **821**
1 con 7 und.
kg 4 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET**



GO CODE **732**
1 con 6 und.
kg 4 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET**



GO CODE **728**
1 con 6 und.
kg 0,8 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa-D, Astra-GH, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C
CHEVROLET Aveo, Cruze, Orlando

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET**



GO CODE **782**
1 con 9 und.
kg 2 kg

OPEL/ VAUXHALL Antara
CHEVROLET Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL, VAUXHALL**



GO CODE **739**
T con 7 und.
kg 1,4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa-B, Astra-G, Agila, Corsa-C, Corsa-D, Astra-G Classic II, Astra-H, Combo-C, Meriva-A, Tigra-B

G **KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL, VAUXHALL**



GO CODE **789**
T con 5 und.
kg 0,6 kg

OPEL/VAUXHALL Agila, B, Astra-H, J, Combo-C, D, Corsa-C, D, Meriva-A, B, Tigra-B, Zafira-B, Family



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET**



GO CODE **766**
T con 6 und.
kg 1,1 kg

OPEL/VAUXHALL Antara
CHEVROLET Epica, Lacetti, Nubira, Captiva

G **KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL, VAUXHALL**



GO CODE **775**
T con 2 und.
kg 0,7 kg

OPEL/VAUXHALL Astra-G, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Astra-H, Signum, Zafira-B/Zafira Family



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL, VAUXHALL



GO CODE **720**
1 con 5 und.
kg 2,3 kg

OPEL/VAUXHALL AstraJ, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL



GO CODE **874**
1 con 6 und.
kg 0,2 kg

OPEL/VAUXHALL Combo-E/Combo-E Life, Crossland X, Grandland X, Vivaro-C/Vivaro-C Life
PEUGEOT Expert IV, Traveller



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL, VAUXHALL



GO CODE **830**
1
kg 1 kg

OPEL/VAUXHALL Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES OPEL, VAUXHALL



GO CODE **866**
1 con 16 und.
kg 3,2 kg

OPEL/VAUXHALL Cascada, Insignia-A, Insignia-A Country Tourer, Zafira-C Tourer



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **OPEL, VAUXHALL**



GO CODE **871**
T con 12 und.
kg 1,9 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa E

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA**

NEW



GO CODE **833**
T con 1 und.
kg 0,35 kg

OPEL Crossland, Grandland
CITROËN C3, C3 Aircross, Cactus, Grand Picasso, Picasso, Spacetourer, Grand Spacetourer
PEUGEOT 2008, 208, 3008, 308, 5008



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA**

NEW



GO CODE **831**
T con 4 und.
kg 2 kg

FIAT 500, 500C, Panda

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA, OPEL**



GO CODE **882**
T con 4 und.
kg 1,6 kg

PEUGEOT 208 / 2008 (2012 ÷ 2014)
CITROËN C3 (III)



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA**



GO CODE **721**
1 con 25 und.
kg 3,2 kg

PEUGEOT 1007, 106, 107, 205, 206, 206 CC, 206+, 207, 207 CC, 3008, 306, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 309, 405, 406, 406 Coupe, 407, 407 Coupe, 5008, 508, 605, 607, 806, 807, Bipper, Boxer, Boxer II, Expert I/II, Expert III, J5, Partner, Partner III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA**



GO CODE **781**
1 con 21 und.
kg 2 kg

CITROËN C8, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, BX, ZX, Xantia, AX, C15, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 Pluriel, Nemo, Berlingo/Berlingo First I/II, Saxo, Xsara II, Xsara, Synergie/Evasion, Berlingo III, C4, Xsara Picasso, C4 Sedan, XM, Dispatch/Jumpy III, Relay Jumper II, C5, Dispatch/Jumpy I/II, Relay/Jumper

PEUGEOT 307, 307 CC, 308, 407, 807, Expert III, 206, 206 CC, 406, 406 Coupe, 607, 806, Expert I/II, 407 Coupe, 205, 306, 309, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 405, 1007, 207, Bipper, 106, Partner III, 605, Boxer II, Boxer

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA, OPEL**



GO CODE **885**
1 con 7 und.
kg 1,95 kg

PEUGEOT 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E

CITROËN C3, C3 Aircross

OPEL Crossland, Crossland X

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA**



GO CODE **719**
1 con 2 und.
kg 1,4 kg

CITROËN Berlingo III, Berlingo IV, C-Elysee, C1 II, C3 Aircross, C3 III/ C3 Picasso, C3 IV, C4 Cactus, C4 II, DS4

PEUGEOT 108, 2008, 208, 3008, 301, 308, 5008,

OPEL Combo-E, Corsa-F, Crossland X, Grandland X



THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **PSA**



GO CODE **883**
 T con 3 und.
 kg 0,35 kg

PEUGEOT 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **RENAULT, MERCEDES**

NEW



GO CODE **884**
 T con 1 und.
 kg 0,68 kg

RENAULT Arkana (2019-), Captur (2018-), Clio V (2019-), Kadjar (2018-), Megane IV (2017-), Scenic/Grand Scenic (2018-), Talisman (2018-)

DACIA Dokker, Duster, Lodgy

MERCEDES Classe A W177 A200 (2019-), Classe B W247 B180, (2019-), CLA (2019-), GLA (2019-), GLB (2019-)



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **RENAULT, NISSAN, DACIA**



GO CODE **725**
 T con 6 und.
 kg 2,4 kg

RENAULT Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace

NISSAN Kubistar, Primastar

DACIA Duster, Logan, Sandero

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **RENAULT, NISSAN**



GO CODE **765**
 T con 3 und.
 kg 0,8 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude

NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **RENAULT, NISSAN**



GO CODE **707**
1 con 5 und.
kg 1,9 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude, Master III
NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar, NV400



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **RENAULT, NISSAN**



GO CODE **709**
1 con 4 und.
kg 2,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Grand Scenic
NISSAN Qashqai, Qashqai+2



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **RENAULT, NISSAN, SUZUKI, DACIA**



GO CODE **750**
1 con 2 und.
kg 0,3 kg

RENAULT Captur, Clio IV, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Megane III, Scenic XMOD, Scenic/Grand Scenic III, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Clio Symbol/Symbol, Kangoo, Thalia, Twingo II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Clio III/ Clio Collection, Modus, Modus/Grand Modus II, Laguna III, Latitude, Logan, Logan MCV, Fluence
NISSAN Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai, Kubistar
SUZUKI Jimny
DACIA Dokker, Lodgy, Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **RENAULT, NISSAN**



GO CODE **727**
1 con 14 und.
kg 2,3 kg

RENAULT Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic,Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES RENAULT, NISSAN, DACIA**



GO CODE **733**
con 6 und.
1 kg 1,6 kg

RENAULT Laguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/ Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic/Grand Scenic III, Scenic XMOD

NISSAN Primastar, Kubistar

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES RENAULT, NISSAN, DACIA, SUZUKI**



GO CODE **740**
con 6 und.
1 kg 1,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Laguna II, Espace/Grand Espace IV, Laguna, Espace/Grand Espace II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic Grand Scenic III, Scenic XMOD, Captur, Clio IV, Latitude

NISSAN Primastar, Kubistar, Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai

SUZUKI Jimny

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero, Dokker, Lodgy, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES SAAB



GO CODE **817**
1 con 4 und.
kg 0,5 kg

SAAB 9-3

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES SAAB



GO CODE **819**
1 con 10 und.
kg 3 kg

SAAB 9-3, 9-5



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES TOYOTA



GO CODE **881**
1 con 12 und.
kg 2,3 kg

TOYOTA Proace/Proace Verso

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES TOYOTA, PSA



GO CODE **768**
1 con 15 und.
kg 3,6 kg

TOYOTA Proace

CITROËN Berlingo/Berlingo First I/II, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C4 SpaceTourer/Grand SpaceTourer, C4 Sedan, C5, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy, DS4/Crossback, DS5, Relay/Jumper, SpaceTourer, Xsara II, Xsara Picasso

PEUGEOT 206, 306, 307/CC, 308/CC, 406, 407, 407 Coupe, 508, 607, 807, 3008, 4007, 5008, Boxer III, Expert, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Traveller



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **VOLVO**



GO CODE **815**
 1 con 5 und.
 kg 0,4 kg

VOLVO C30, S40, V50, S80, V70

G BLOQUEO POLEA EJE MOTOR **VOLVO**



GO CODE **816**
 1 con 1 und.
 kg 0,5 kg

VOLVO C30, C70, S40, V50, S80, V70, S60, V60, XC60, XC70, V40, XC90

FORD Mondeo, Galaxy, SMAX, Focus, Kuga



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **VOLVO**



GO CODE **814**
 1 con 7 und.
 kg 1,6 kg

VOLVO C30, S40, S80, V50, V70, C70

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **VOLVO**



GO CODE **774**
 1 con 4 und.
 kg 1,1 kg

VOLVO S40, V40, S70, V70, 850, C70, S80, S60, XC70, Cross Country, XC90



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

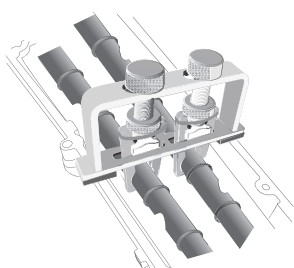
G KIT PARA ENGRANAJES DISTRIBUCIÓN GRUPO VW, PORCHE



GO CODE **822**
1 con 15 und.
12 kg

- AUDI** A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT
- SKODA** Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Amaro, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14

PORSCHE Cayenne



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **757**
1 con 16 und.
2,7 kg

- AUDI** A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A8, Cabriolet, Allroad, A2, A3, A4 Cabrio, A3 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, T
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Cordoba, Ibiza, Arosa, Alhambra, Toledo, Leon, Inca, Altea/Altea XL, Exeo
- VW** Passat, Polo, Lupo, LT, Caddy, Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Sharan, Vento, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Transporter T4, Polo Estate, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **755**
1 con 8 und.
5 kg

VW Touareg, Transporter



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **745**
T con 8 und.
kg 1 kg

AUDI	80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A2, A3, A3 Cabrio, A4 Cabri
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Altea/Altea XL
VW	Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Lupo, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **784**
T con 13 und.
kg 1,8 kg

AUDI	80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
SKODA	Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
SEAT	Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo
VW	Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **704**
T con 7 und.
kg 2,2 kg

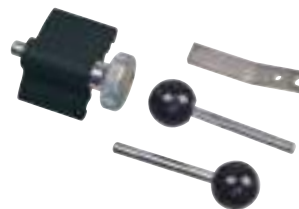
AUDI	A3, A1
SKODA	Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT	Cordoba, Ibiza, Toledo
VW	Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **753**
T con 4 und.
kg 0,3 kg

AUDI	A3, A4, A4 quattro, A6, A3 Cabrio, A4 Cabrio
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Superb
SEAT	Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Altea/Altea XL
VW	Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo, Sharan, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Passat, Tiguan, Eos



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **GRUPO VW**



GO CODE **759**
1 con 3 und.
kg 1,1 kg

- AUDI** A3, A1
SKODA Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT Cordoba, Ibiza, Toledo
VW Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **GRUPO VW**



GO CODE **767**
1 con 4 und.
kg 1,2 kg

- AUDI** A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, TT, Q7, S1, S3
SKODA Octavia, Superb, Yeti
SEAT Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
VW Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter, Transporter T6, Amarok, Beetle, CC, Eos, Polo, Touran, Golf



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **GRUPO VW**



GO CODE **783**
1 con 18 und.
kg 2,7 kg

- AUDI** 80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
SKODA Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
SEAT Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo
VW Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES **GRUPO VW**



GO CODE **711**
1 con 5 und.
kg 1,5 kg

- SKODA** Citigo, Fabia III, Fabia III Estate
SEAT Mii, Ibiza
VW Up!, Polo



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **708**
 T con 6 und.
 kg 1,1 kg

AUDI	A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
SKODA	Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza
VW	Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **715**
 T con 10 und.
 kg 1,5 kg

AUDI	A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT
SKODA	Octavia III
SEAT	Leon, Leon ST
VW	Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **717**
 T con 10 und.
 kg 2,5 kg

AUDI	A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT
SKODA	Octavia II, Superb II
SEAT	Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra
VW	Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **748**
 T con 4 und.
 kg 0,8 kg

SKODA	Fabia, Roomster
SEAT	Ibiza, Cordoba
VW	Fox, Lupo, Polo



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **785**
1 con 2 und.
kg 0,3 kg

- AUDI** A1, A1/A1 Sportback, A3, A3 Cabrio
SKODA Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Octavia II, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT Ibiza, Toledo, Altea/Altea XL, Leon
VW Caddy/Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Polo, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Jetta, Touran



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW, FORD



GO CODE **705**
1 con 24 und.
kg 5 kg

- AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A8, A3, Allroad, A2, A4 Cabrio, TT, A3 Cabrio
SKODA Octavia/Octavia Tour, Fabia, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
SEAT Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Inca, Altea/Altea XL
VW Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Polo, Lupo, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo Estate, Beetle, Fox, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW, FORD



GO CODE **751**
1 con 4 und.
kg 0,3 kg

- AUDI** A2, A3, A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A3 Cabrio, A4 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, TT, Q3
SKODA Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Leon, Toledo, Altea/Altea XL, Exeo
VW Lupo, Polo, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle, Passat, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Touran, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco, CC, Passat Alltrack
FORD Galaxy



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **718**
1 con 11 und.
kg 2,5 kg

- AUDI** A4 Cabrio, A4 quattro, A6 allroad, A6 quattro, A8, A4, A6, Q7, A5 Coupe/Cabriolet
VW Touareg, Phaeton



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **762**
 T con 8 und.
 kg 2,05 kg

- AUDI** A1, A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3, A3 Sportback, Q2, Q3
- SKODA** Fabia III, Fabia III Estate, Octavia III
- SEAT** Alhambra, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo3
- VW** Beetle, Coccinelle, Maggiolino, Caddy, Caddy Maxi, CC, Golf SV, Golf Sportsvan, Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **716**
 T con 9 und.
 kg 2,2 kg

- AUDI** A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
- SKODA** Octavia II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo
- VW** Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **714**
 T con 11 und.
 kg 2,2 kg

- AUDI** A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A6, A5 Cabriolet, A1, A3, A3 Cabrio, TT, Q3
- SKODA** Fabia II, Praktik, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Octavia II, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Exeo, Ibiza, Altea/Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra
- VW** Transporter T5, Polo, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Jetta, Touran, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat, Passat CC, Tiguan, Eos, Scirocco, Golf V Estate, CC, Passat Alltrack, Sharan, Caddy/Caddy Maxi



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

CILINDROS HIDRÁULICOS

CILINDROS

183-188

BOMBAS

189-190

CONEXIONES

191-192



TORNILLO HIDROMECAÁNICO 16 TON



El juego incluye 5 pasadores de seguridad de repuesto. Los pasadores de seguridad evitan que se dañe la herramienta si se sobrepasa inadvertidamente el par máximo. Esto evita que se dañe la herramienta.

- Especialmente adecuado en la industria del automóvil para la extracción y el montaje de cubos y rodamientos, el desenclavamiento coaxial de componentes mecánicos muy pegados.; la extracción y/o la introducción de silentblocks, etc.
- La rosca exterior de 1-1/2 pulgadas x 16 tpi es una de las roscas para herramientas especiales más utilizadas.
- Aplicación universal para diferentes tipos de kits de extracción.



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg



JUEGO DE EXTRACTORES PARA TORNILLO IDROMECAÁNICO 16T

NEW



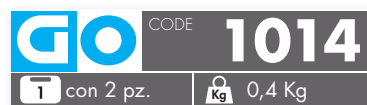
Componentes

- 1 x adaptador Ø20
- 1 x adaptador Ø24

- Se utiliza en combinación con el tornillo mecadráulico **GO1016** de 16 toneladas para extraer ejes de transmisión, juntas homocinéticas y cojinetes.
- Ideal como complemento del tornillo mecadráulico que puede utilizarse para ampliar la acción de empuje.

Aplicación

VAG: por ejemplo, ejes de acero y aluminio, Golf 5 y Golf 6.
Cubos de rueda con perfil de ranura interior pequeño a partir de 21 mm.





CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON - ACERO



Datos técnicos

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Par de apriete: 56 Nm
- Material: aluminio y acero
- ¡Funciona sin bomba hidráulica!

GO CODE **1010**
 1 con 1 und. **kg** 2,5 kg



KIT CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON - ALUMINIO



- Estructura de aluminio que combina la resistencia del acero con la ligereza. Se utiliza para desmontar inyectores y, en general, para desbloquear componentes mecánicos ajustados. Compuesto por una toma antideslizante en el mango y 4 orificios presentes en el cabezal que permiten la fijación.

Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

Aplicación

Desmontaje de los inyectores, montaje de los rodamientos, desatasco coaxial de los componentes mecánicos muy apretados

GO CODE **1015**
 1 con 8 und. **kg** 1,8 kg
§ PATENTED

G CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 8 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

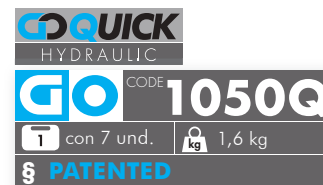
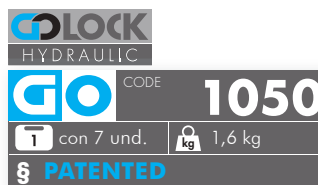


G CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 8 MM, ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x50 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18



G CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON, 43 MM, ALUMINIO



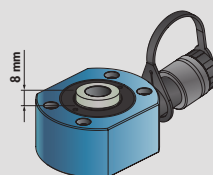
Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

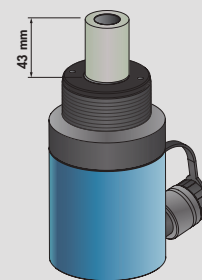


CARRERA

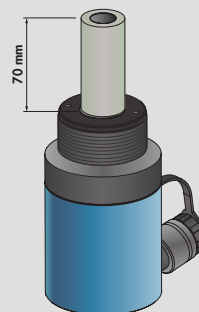
GO1050, GO1050Q



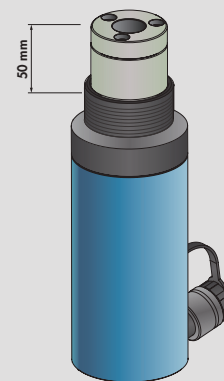
GO1060, GO1060Q, GO1061, GO1061Q



GO1062, GO1062Q



GO1070, GO1070Q



**G CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON, 43 MM, ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1017**

T con 1 und. kg 4 kg

GQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1017Q**

T con 1 und. kg 4 kg

**G CILINDRO HIDRÁULICO 17
TON, 43 MM, ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

T con 7 und. kg 2,2 kg

§ PATENTED

GQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

T con 7 und. kg 2,2 kg

§ PATENTED

**G CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON, 70 MM, ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1018**

T con 1 und. kg 5,2 kg

GQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1018Q**

T con 1 und. kg 5,2 kg

**G CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON, 70 MM, ALLUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Roscado externo: 2"3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1062**

T con 7 und. kg 2,6 kg

§ PATENTED

GQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1062Q**

T con 7 und. kg 2,6 kg

§ PATENTED

G CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON, 8 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm



G CILINDRO HIDRÁULICO 32 TON, 50 MM, ALUMINIO

Datos técnicos

- Dimensiones: Ø104x261 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Roscado enganche acoplamiento: 3/8" -18 NPT
- Roscado interno: M24x2
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN



G CILINDRO HIDRÁULICO 32 TON, 50 MM, ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø104x261 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8" -18 NPT
- Roscado interno: M24x2
- Roscado externo: 2" 3/4-16 UN



G TORNILLO M20



Aplicación

Para art. GO015, GO017

- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos



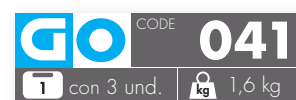
G TORNILLO M24



Aplicación

Para art. GO040

- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos



G BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL - ALUMINIO



La **válvula de descarga** (volante) permite una reducción controlada de la presión.

- Bomba manual de simple efecto, para la regulación de cilindros hidráulicos (máx. 700bar).
- La bomba tiene unas dimensiones especialmente compactas y un diseño ergonómico.
- Equipada con una válvula que permite una reducción de la presión controlada para total seguridad (despresurización).

El suministro incluye

1 x Tubo termoplástico conductor: L=1,80 m

1

Datos técnicos de la bomba

- Presión máxima de trabajo: 700 bar
- Velocidad/curso: individual
- Capacidad del ta: 700 cm³
- Volumen de aceite por carrera: 500 cm³
- Movimiento de aceite por carrera: 1,8 cm³
- Esfuerzo máximo del mango a 700 bar: 46 Kg
- Carrera del pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

Datos técnicos del tubo

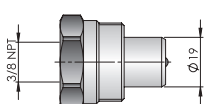
- Tubo termoplástico conductor
- Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt



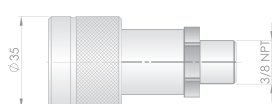
optional



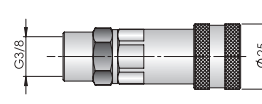
Lado bomba (incluido)



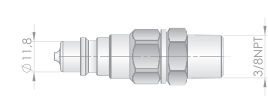
Lado cilindro



Lado bomba (incluido)



Lado cilindro





BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR A PEDAL - ALUMINIO



Pedal de accionamiento



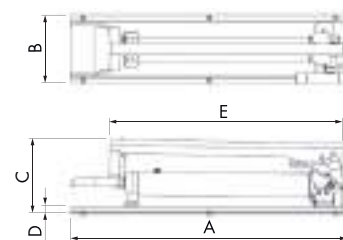
Válvula de descarga

- Permite accionar los cilindros hidráulicos (máx. 700 bar) con el pie. Esto permite que el mecánico tenga ambas manos libres para maniobrar el equipo/ las herramientas.
- Las dimensiones de la placa base y del pedal de accionamiento garantizar la estabilidad durante el proceso de bombeo.
- Equipado con una válvula de descarga accionada por el pie que permite reducir la presión de forma controlada y segura (despresurización).

Datos técnicos de la bomba

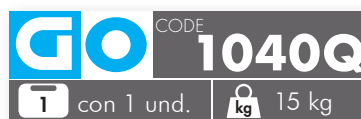
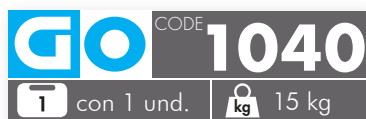
- Presión máx de funcionamiento (1ªmarcha/carrera): 13,8 Bares
- Presión máx de funcionamiento (2ªmarcha/carrera): 700 Bares
- Velocidad/carrera: doble
- Desplazamiento del aceite por golpe (1ªmarcha/carrera): 13 cm³
- Desplazamiento del aceite por golpe (2ªmarcha/carrera): 2,8 cm³
- Capacidad del tanque: 1400 cm³
- Volumen aceite para golpe: 500 cm³
- Dimensiones de la bomba: 660x174x192 mm

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
660	174	192	17	461



Datos técnicos del tubo

- Tubo termoplástico conductivo Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt

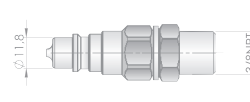
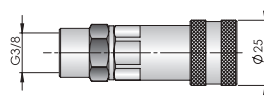
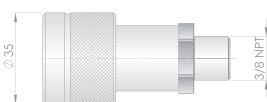
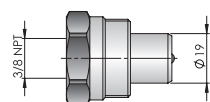


Lado bomba (incluido)

Lado cilindro

Lado bomba (incluido)

Lado cilindro

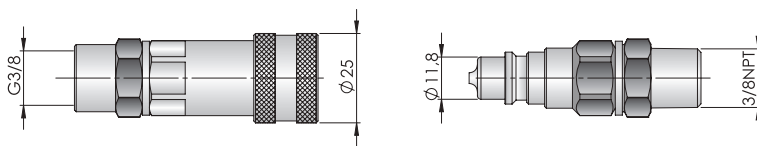




KIT ACOPLAMIENTOS HIDRÁULICOS RÁPIDOS - 700 BAR



- El conjunto permite sustituir el acoplamiento de tornillo convencional de las bombas hidráulicas del mercado por el cómodo **conexión rápida**.



GO CODE **1031Q**
 1 con 8 und. **kg** 0,3 kg



ACOPLAMIENTO HIDRÁULICO CON TORNILLO PARA BOMBA 700 BAR



- Permite sustituir los **conexión de tornillo** desgastados.



GO CODE **1033**
 1 con 4 und. **kg** 0,2 kg

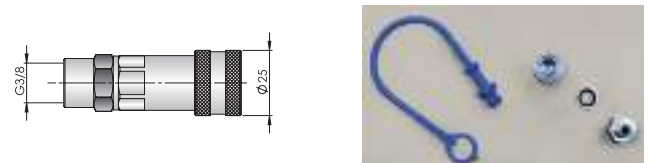
Aplicación
 Indicado para Enerpac, Sun, Celette, Sauer, Pichler, SW-Stahl etc.



ACOPLAMIENTO HIDRÁULICO RÁPIDO PARA BOMBA 700 BAR



- Permite sustituir los acoplamientos de tornillo, lo que garantiza una mejor manipulación al acoplar y desacoplar las herramientas hidráulicas.



GO CODE **1033Q**
 1 con 4 und. **kg** 0,2 kg

Aplicación
 Indicado para Nike, Cejn, Hazet, Walmeck, Vigor etc.

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

CARROCERÍA

PUERTAS	193-197
CRISTALES	198-199
CHAPA	200-203
CAJONES PARA MALETAS SISTEMA GOBOX	204-206

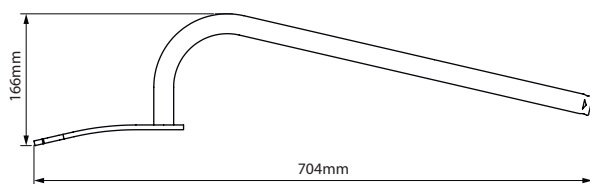


PALANCA DE AJUSTE DE LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO UNIVERSAL

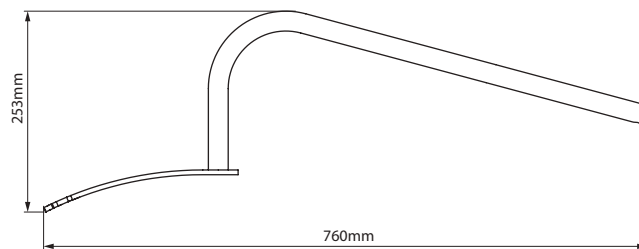


- El equipo se utiliza para ajustar o corregir (ajuste de altura) las dimensiones de espacio libre necesarias durante la instalación de puertas y maleteros en vehículos con portón trasero.
- Para enderezarlo, se introduce en la cerradura con la ayuda de los pasadores correspondientes y simultáneamente con el hueco de la placa base en el pestillo de la puerta. Actuando sobre la palanca, la puerta puede alinearse con precisión.
- Los pasadores se atornillan y se pueden sustituir fácilmente en función del tamaño de la cerradura.

VERSIÓN ESTÁNDAR



VERSIÓN EXTENDIDA



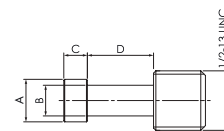
- ✓ Placa base ampliada para vehículos con una hoja de puerta grande.
- ✓ Curvatura más profunda del tubo de la manilla para los vehículos con un gran solapamiento del revestimiento de la hoja exterior (por ejemplo, las puertas traseras de los SUV)





El equipo es **suministrado con 5 pernos** especiales con diferentes diámetros y longitud, que se encuentran en el tubo de la empuñadura.

DIMENSIONES DE LOS PERNOS



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
9	6,5	5	14
9	6	5	19
9	6,5	5	27
12	9,5	5	14
17,7	12,5	4,5	17

G EQUIPO PARA LA APERTURA DE PUERTAS DEL VEHÍCULO **UNIVERSAL**



- El equipo es un práctico accesorio para ser utilizado en la carrocería; está equipada con dos ganchos que tienen una forma plana especial que permiten utilizarla en espacios especialmente estrechos.
- Puede utilizar el lado con el hueco redondo en los pernos o para introducirlo bajo los bordes de la puerta.
- Se puede combinar con el martillo de inercia **GO438** o con cualquier polipasto de cadena ligero. En el centro del equipo hay una toma para el gancho doble **GO526**.



A (mm)	B (mm)	C (mm)
5	20	130
13,5	15	
10	12	

GO CODE **1175**
 1 con 1 und. 1 kg 0,3 kg



KIT ALICATES PARA REMACHES A EXPANSIÓN



- Estos alicates permiten retirar suavemente los remaches de expansión y los clips de las piezas de revestimiento del vehículo.
- Una vez retirada la pieza de expansión, los remaches y los clips pueden retirarse fácilmente y volver a colocarse más tarde.
- Las pinzas son de apertura automática, lo que garantiza un manejo óptimo.
- La forma especial de la cabeza de las pinzas les permite sujetar remaches y clips sin problemas.

Aplicación

Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/ GM, Chrysler etc.

Algunos ejemplos de remaches a expansión



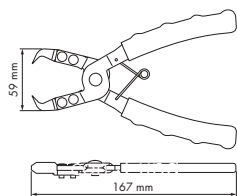
Componentes

1 x pinza recta

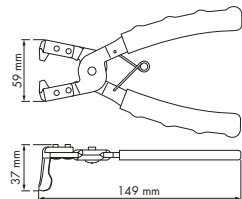
1 x pinza a 90°

1 x pinza con 3 elementos de agarre (Nissan, Infiniti, etc.)

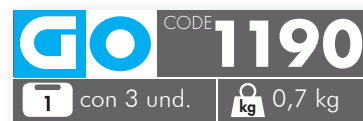
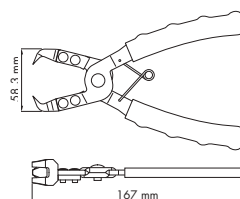
GO1191



GO1192



GO1193



CÓDIGO	TIPO	CARACTERÍSTICAS			MODELOS REMACHES
		ángulo	tomas	peso (kg)	
GO1191	1	0°	2	0,2	
GO1192	2	90°	2	0,2	
GO1193	3	0°	3	0,2	



G KIT PALANCAS APERTURA PUERTAS DEL VEHÍCULO UNIVERSAL



La fornitura comprende

- 1 x palanca apertura puerta, en forma de la cuña, L=225x35 mm **1**
- 1 x palanca apertura puerta, en forma redonda, L=250x35 mm **2**

GO CODE **1195**
1 con 2 und. **kg** 0,3 kg

- Con la ayuda de la palanca de plástico, la puerta del vehículo se abre hasta que hay espacio suficiente para utilizar una almohadilla expansiva.
- Gracias a su diseño especial (goma), la herramienta puede manejarse con una mano mientras se sujeta la almohadilla de extensión con la otra. La carrocería del vehículo no se daña.
- Las palancas están hechas de policarbonato de alta resistencia en ambos lados, y también pueden utilizarse como cuña.



G EQUIPO DE BLOQUEO CAPÓ Y PUERTAS DEL VEHÍCULO UNIVERSAL, ALUMINIO

Ø **10,2**

- Equipo para bloquear el vástago de los amortiguadores utilizados para sostener el capó y la puerta trasera.
- Puede utilizarse para bloquear amortiguadores drenados o rotos.
- Cuerpo de aluminio y tornillo de bloqueo con casquillo de latón antirayado



Datos técnicos

- Para barras amortiguadores con Ø máx 10,2 mm

GO CODE **1178**
1 con 1 und. **kg** 0,1 kg



G EQUIPO DE BLOQUEO CAPÓ Y PUERTAS DEL VEHÍCULO UNIVERSAL, ALUMINIO

Ø **13**

- Equipo para bloquear el vástago de los amortiguadores utilizados para sostener el capó y la puerta trasera.
- Puede utilizarse para bloquear amortiguadores drenados o rotos.
- Cuerpo de aluminio y tornillo de bloqueo con casquillo de latón antirayado



Datos técnicos

- Para barras amortiguadores con Ø máx 13 mm

GO CODE **1179**
1 con 1 und. **kg** 0,1 kg





KIT EXTRACCIÓN LIMPIAPARABRISAS UNIVERSAL



Componentes

- 8 x extractor con horquillas
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, 15 mm de ancho (para ser utilizado como el código OE T10369/1)
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 24 mm (a utilizar como código OE T10369/2)
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 15 mm (a utilizar como código OE T10369/3)
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 26,6 mm (a utilizar como código OE T10369/4)
- 1 bolígrafo para la limpieza y el ajuste de la boquilla

Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda, Opel Honda, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault, Volvo Nissan, Saab, Fiat, Ford, Alfa Romeo, Lancia, etc.

- Necesario para desmontar los brazos del limpiaparabrisas
- Puede funcionar con tornillo mecánico o martillo de inercia
- También es ideal para los limpiaparabrisas con boquillas en el centro del brazo
- Compatible con 450 brazos de limpiaparabrisas, 300 vehículos y 30 marcas de coches diferentes

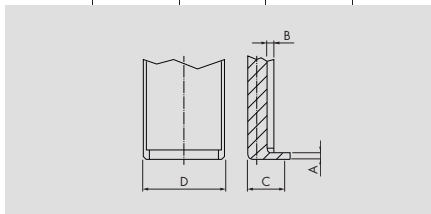
GO CODE **1152**
 con 17 und. 5,6 kg



JUEGO COMPLETO DE EXTRACTORES DE BRAZOS DE LIMPIAPARABRISAS UNIVERSAL



TIPO	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
1	2,5	5	8	26,5
2	2,5	3	6	15



- Equipo completo con varias medidas para la extracción de brazos limpiaparabrisas de todos los tamaños y formas

Incluye dos pares de brazos diferentes



GO CODE **1153**
 con 1 und. 0,7 kg



EXTRACTOR DE LIMPIAPARABRISAS DE BLOQUEO CON MASA OSCILANTE



Datos técnicos

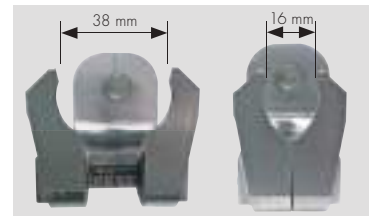
- Ancho de horquilla ajustable (mecanismo de resorte)
- Tornillo de extracción M10x1 con cabezal móvil
- Conexión de tornillo: ES 17
- Ancho de la horquilla: 16 - 38 mm
- Altura interna: 48 mm
- Peso: 0,5 kg



- Es necesario sacar el brazo del limpiaparabrisas del eje del brazo del limpiaparabrisas. El diseño especial con ancho de horquilla continuamente ajustable (mecanismo de resorte) y la horquilla delgada aseguran una alta cobertura del modelo y un buen acceso incluso en espacios reducidos.

NOVEDAD

Además del mandril de presión normal, también es posible aflojar con un martillo deslizante. Esto es importante, por ejemplo, para versiones en las que la boquilla del lavaparabrisas se encuentra en el eje hueco del brazo del limpiaparabrisas y, por lo tanto, no hay contacto directo con el agua. No se puede aplicar presión directa al eje del brazo del limpiaparabrisas.



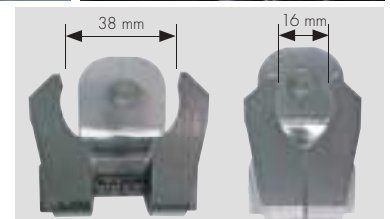
GO CODE **1127**
 con 6 und. **kg** 1,52 kg



EXTRACTOR LIMPIAPARABRISAS CON HORQUILLA REGULABLE UNIVERSAL



- Herramienta necesaria para desmontar el eje del limpiaparabrisas.
- Versión especial con anchura de horquilla ajustable (mecanismo de muelle).
- Tornillo de extracción de cabeza giratoria de aluminio para evitar daños en el eje.
- La forma ultrafina de la horquilla ajustable permite utilizarla incluso cuando no hay espacio.
- Ahorre dinero al no tener que comprar innumerables extractores.



GO CODE **1151**
 con 1 und. **kg** 0,6 kg

Datos técnicos

- Tornillo: M10x1
- Enganche tornillo: ES 17
- Ancho horquilla: 16 - 38 mm
- Altura interna: 48 mm
- Peso: 0,5 kg



HERRAMIENTAS PARA LEVANTAR Y ELIMINACIÓN DE REVESTIMIENTOS EXTERNOS E INTERNOS **NEW**



- Juego para extraer molduras exteriores e interiores, salpicaderos, paneles de puertas y clips
- Herramienta con cuña, palanca y ranuras en dos tamaños: 5 mm y 7,5 mm
- De acero especial irrompible.



GO CODE **1174**
con 2 und. 0,27 Kg



HERRAMIENTAS DE CUÑA METÁLICA **NEW**



- La cuña para chapa metálica es la herramienta que debe utilizar (¡en lugar de un destornillador!) cuando necesite hacer palanca y desprender los extremos de las carcasas de chapa metálica. Basta con introducir la fina hoja curvada en la ranura y deslizarla por el borde para separar suavemente los componentes sin causar marcas ni arañazos.
- De acero especial irrompible



GO CODE **1199**
con 2 und. 0,28 Kg



MARTILLO DE INERCIA - 9 KG



- Para desbloquear los componentes con fuerza y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado con un cono.
- Con los accesorios correspondientes, son adecuados para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas de apoyo, etc.



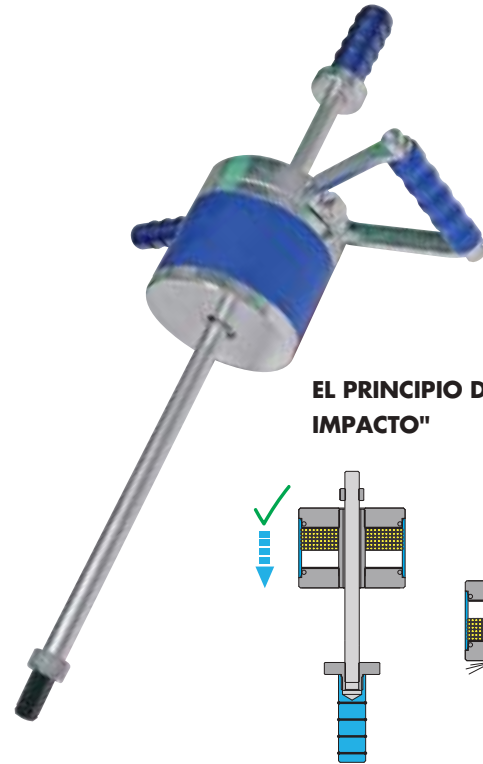
GO CODE **520**
 T con 1 und. kg 11,6 kg

Datos técnicos

- Martillo de inercia: 9 kg
- Longitud de la varilla: 770 mm
- Adaptador: M18x1,5



MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE



- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.



GO CODE **530**
 T con 2 und. kg 11 kg
 S **PATENTED**

G GANCHO DE ARRASTRE XL PARA MARTILLO DE INERCIA UNIVERSAL

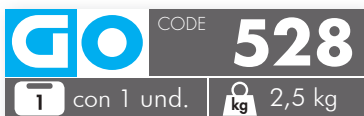


Datos técnicos

- Roscado de conexión: M18x1,5
- Altura interna: 110 mm
- Ancho del gancho: 40 mm
- Peso total: 2.34 kg

Aplicación

P. ej Ford Mondeo, MB Vito eje delantero



G GANCHO DOBLE PARA MARTILLO DE INERCIA UNIVERSAL



Datos técnicos

- Longitud: 117 mm
- Anchura máxima: 53 mm
- Distancia entre los ganchos: 15 mm
- Orificios en triángulo: 13 mm
- Apertura del triángulo: 17 mm

- Conectable a todos los martillos de inercia de la gama Govoni; útil para chapa, ejes, brazos oscilantes, etc



Foto aplicación



G MINI-TERMINAL DE TRACCIÓN PARA CARROCERÍA UNIVERSAL



2 direcciones de arrastre

Versión extra fina y pequeña.
Para martillo o cadena.

Datos técnicos

- Tracción: recta máx. 3.000 kg/lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 36 mm
- Profundidad de apriete: 10 mm
- Longitud: 150 mm

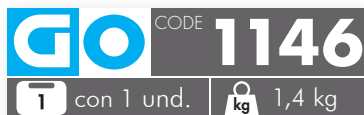


G TERMINAL DE TIRO CARROCERÍA ANG. 90° UNIVERSAL



Datos técnicos

- Tracción: 2.000 kg
- Ancho de la boca: 40 mm
- Profundidad de apriete: 28 mm
- Longitud: 165 mm



G **TERMINAL DE TIRO**
CARROCERÍA "BASIC"
UNIVERSAL



2 direcciones de arrastre



Datos técnicos

- Tracción: recta máx. 5.000 kg/
lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 43 mm
- Profundidad de apriete: 30 mm
- Longitud: 220 mm

GO CODE **1147**
1 con 1 und. **kg** 2,3 kg

G **TERMINAL DE TIRO**
CARROCERÍA "BOX"
UNIVERSAL



2 direcciones de arrastre

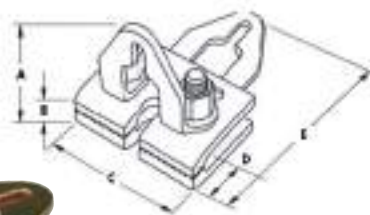


Datos técnicos

- Tracción: recta máx. 3.000 kg/
lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 35 mm
- Profundidad de apriete: 60 mm
- Longitud: 245 mm

GO CODE **1148**
1 con 1 und. **kg** 2,3 kg

G **TERMINAL DE TRACCIÓN CON**
DOBLE AGARRE UNIVERSAL



Datos técnicos

- A = 140 mm
- B = 22 - 135 mm
- C = 120 mm
- D = 32 mm
- E = 175 mm

GO CODE **1155**
1 con 1 und. **kg** 2,9 kg



CAJONES PARA MALETAS SISTEMA GOBOX



Nota

- Se suministra sin estuches

Características Maleta GOBOX

Modelo 1

- Anchura: 500 mm
- Profundidad: 380 mm
- **Altura: 85 mm**
- Material: ABS
- Peso neto de la caja: 2.354 g



Características Maleta GOBOX

Modelo 2

- Anchura: 500 mm
- Profundidad: 380 mm
- **Altura: 140 mm**
- Material: ABS
- Peso neto de la caja: 2.822 g



Características Maleta GOBOX

Modelo 3

- Anchura: 370 mm
- Profundidad: 270 mm
- **Altura: 85 mm**
- Material: ABS
- Peso neto de la caja: 1.360 g



- Guías telescópicas de bolas
- Apilables y fijables con tornillos gracias a relieves para su posicionamiento.
- Paredes laterales y trasera con perforaciones cuadradas para los accesorios del panel de herramientas.
- Varios cajones abatibles
- Cierre centralizado con 2 llaves (cuando la cerradura está abierta, la llave permanece bloqueada en la cerradura).



5 CASSETTI

Aplicación

- Para almacenamiento de 5 cajas H=85 mm Modelo GOBOX System **1**



Datos técnicos de los cajones

- Anchura x profundidad x altura: 580x455x490 mm
- Carga por balda: 20 kg
- Color negro grafito (RAL 9011)
- Material: chapa de acero con recubrimiento de polvo



3 CASSETTI

Aplicación

- Para almacenamiento de 3 cajas H=140 mm Modelo GOBOX System **2**



Datos técnicos de los cajones

- Anchura x profundidad x altura: 580x455x490 mm
- Carga por balda: 20 kg
- Color negro grafito (RAL 9011)
- Material: chapa de acero con recubrimiento de polvo



5 CASSETTI

Aplicación

- Para almacenamiento de 5 cajas H=85 mm Modelo GOBOX System **3**



Datos técnicos de los cajones

- Anchura x profundidad x altura: 455x290x490 mm
- Carga por balda: 20 kg
- Color negro grafito (RAL 9011)
- Material: chapa de acero con recubrimiento de polvo





video online



VEHÍCULOS PESADOS/INDUSTRIALES

SILENTBLOCKS

207-209

CUBOS

210-215

MOTOR

216-218

FRENOS

219-221



MASTER KIT SILENT BLOCK PARA VEHÍCULOS PESADOS CON CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON



Incluye cilindro hidráulico
GO1061



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



INCLUYE:

cilindro hidráulico 17 ton

- El kit es necesario para el correcto desmontaje e instalación de los casquillos de suspensión de vehículos pesados.
- Con la ayuda del bloque de sujeción y los correspondientes semianillos, los casquillos pueden pretensarse en paralelo y sin daños, para luego poder introducirlos cómodamente en su asiento en el vehículo. Además, se pueden eliminar los casquillos viejos con los accesorios del kit. Las herramientas pueden utilizarse directamente en el vehículo sin necesidad de desmontar laboriosamente los componentes completos del eje y la suspensión. Los prensadores también son adecuados para su uso en la prensa de taller.
- El kit es adecuado para una amplia gama de usos comunes, con una amplia cobertura de mercado. En el futuro habrá otros kits de medio panel (de diferentes tamaños) disponibles bajo pedido.
- Debido a la fuerza que se requiere, especialmente durante el desmontaje, se recomienda el uso de un cilindro hidráulico. Por ello, el cilindro hidráulico Govoni de 17 toneladas es el complemento ideal (incluido en el kit).

DIÁMETRO INTERNO	APLICACIÓN
Ø75 mm	MB Actros (estabilizador)
Ø70 mm	MAN
Ø68 mm	MAN (resorte delantero) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (cabina del conductor)
Ø65 mm	MB Actros (stabilizzatore), Atego
Ø63 mm	DAF
Ø60 mm	MB/IVECO Eurostar (estabilizador), Renault Kerax, Magnum, Premium
Ø58 mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (cabina del conductor)

GO CODE **1355**
1 con 40 und. 23 kg

Ejemplo de aplicación



Aplicación con cilindro hidráulico

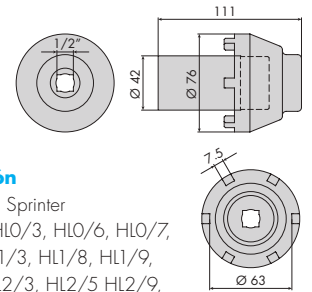
Extracción



Introducción



G LLAVE DENTADA PARA CUBOS



Datos técnicos cilindro hidráulico

- Fuerza: 17 ton
- Carrera: 43 mm
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión junta: 3/8" -18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Material: aluminio

Datos técnicos

- 6 dientes
- ancho del diente 7,5 mm
- Ø interno 63 mm - 1/2"

Aplicación

Mercedes: Sprinter
 Modelo: HLO/3, HLO/6, HLO/7,
 HL1/2, HL1/3, HL1/8, HL1/9,
 HL2/2, HL2/3, HL2/5, HL2/9,
 HL2/11, HL2/12, HL2/15

GO CODE **1354**
 con 1 und. kg 3,5 kg

G KIT SILENT BLOCK PARA VEHÍCULOS PESADOS

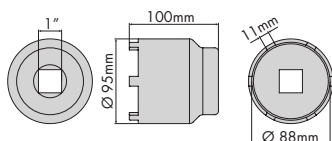


- El kit es necesario para el correcto desmontaje e instalación de los casquillos **1** de suspensión de vehículos pesados.
- Con la ayuda de la mordaza especial incluida en el set y de los semianillos correspondientes, los casquillos de suspensión son pretensados en forma no agresiva, para permitir luego la cómoda y segura introducción en su alojamiento, directamente en el componente del vehículo.
- **El kit no incluye el cilindro hidráulico (GO1061 opcional)**



GO CODE **1310**
 con 39 und. kg 21,7 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES

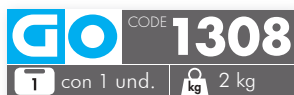


Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 11 mm
- Ø interno 88 mm - □ 1"

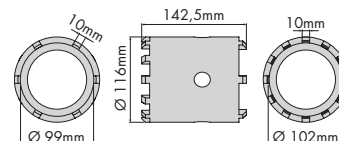
Aplicación

Modelos eje trasero: VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO HL2/43 DG 6.2



1 con 1 und. 2 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES



Datos técnicos

- 12 dientes - ancho del diente 10 mm - Ø interno 102 mm
- 6 dientes - ancho del diente 10 mm - Ø interno 99 mm

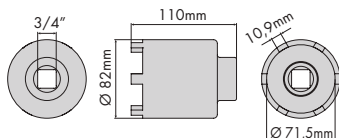
Aplicación

Modelos eje trasero: 10TN/13TN, HL7/1, HL7/2, HL7/18, HO7/8, HO7/9, HL7/0, HL7/015, HL/021, HL7/3, HD7/2, HD7/19DG, HD7/016DG
Modelos eje delantero: 7TN AL7/1



1 con 1 und. 3,5 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 10,9 mm
- Ø interno 71,5 mm - □ 3/4"

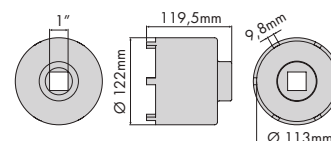
Aplicación

Modelos eje trasero: HL2/2, HL2/7, HL2/13



1 con 1 und. 1,5 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 9,8 mm
- interno Ø 113 mm - □ 1"

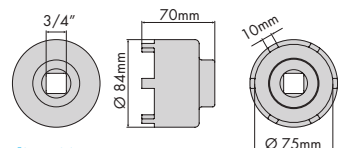
Aplicación

Modelos eje: NS4/2 - NS4/10
Modelos eje piñón: HL6/1, HL6/2, HL6/3, HD6/3



1 con 1 und. 2,6 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES

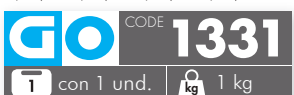


Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 75 mm - □ 3/4"

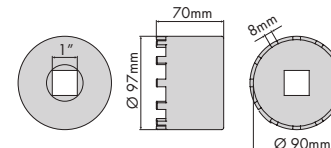
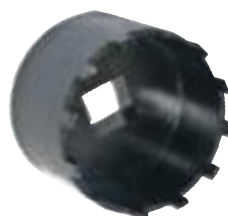
Aplicación

Modelos eje trasero: HL2/14, HL2/30, KL2/16, KL4/1, KL4/16, KL4/17, KL4/23, KL4/28, KL4/29, KL4/4, KL4/8, KD4/6G, HO4/2, HO4/18, NR4/4
Modelos eje delantero: AL3/1, AL3/2, AL3/3, AL3/4, AL3/7, AL3/8



1 con 1 und. 1 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES



Datos técnicos

- 12 dientes - ancho del diente 8 mm
- Ø interno 90 mm - □ 1"

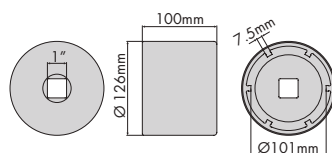
Aplicación

BRG año 2001
Adaptable a los modelos MERCEDES ACTROS 1840



1 con 1 und. 1,5 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES



Datos técnicos

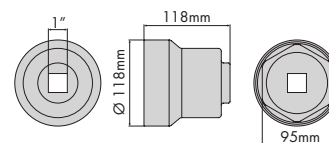
- 6 dientes - ancho del diente 7,5 mm
- interno Ø101 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos MERCEDES ATEGO



LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES



Datos técnicos

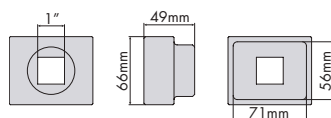
- Tuerca hexagonal 95 mm - □ 1"

Aplicación

Eje trasero
Eje remolque
Eje con rodamientos compactos



LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES



Aplicación

Modelos de ejes KÄSSBOHRER/SETRA: eje delantero 6,5 y 7,5t en tipos S 210 y 215, SG 219-221 y eje portante tipos S 216 HDS y S 228 DT tipos 0303, 0305-G y 0307

Modelos ejes DAF, Mercedes: VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, del tipo 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649

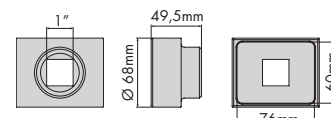
Modelos ejes Mercedes - Autobús: VO 3/10, 4/11, 4/13 y 4/19 en tipos 0303, 0305-G y 0307

Datos técnicos

- 56x71 mm - □ 1"



LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES, MAN



Aplicación

Modelos eje delantero:
SK VL5/1 D9-2629 en 6x4.
2635 en 6x4.
3535K 8x4

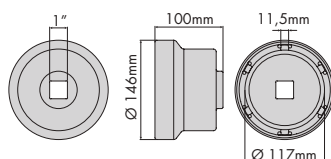
Adaptable a los modelos MERCEDES, MAN

Datos técnicos

- 60x76 mm - □ 1"



LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MERCEDES, MAN, TGA



Datos técnicos

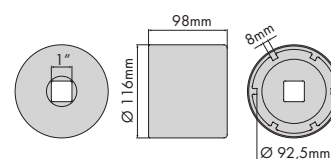
- 6 dientes - ancho del diente 11,5 mm
- Ø interno 117 mm - □ 1"

Aplicación

Modelos eje trasero: TGA
Adaptable a los modelos MERCEDES, MAN



LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MAN, TGA



Datos técnicos

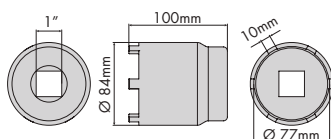
- 6 dientes - ancho del diente 8 mm
- Ø interno 92,5 mm - □ 1"

Aplicación

Modelos eje delantero: TGA V9 - 82L - 01
Adaptable a los modelos MAN



G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MAN

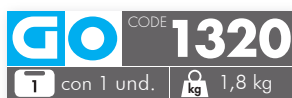


Datos técnicos

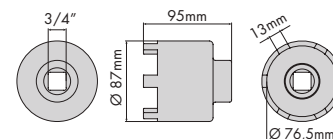
- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 77 mm - □ 1"

Aplicación

Modelos eje delantero: VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8
Adaptable a los modelos MAN



G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MAN



Datos técnicos

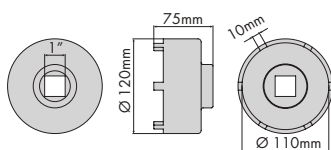
- 6 dientes - ancho del diente 13 mm
- Ø interno 76,5 mm - □ 3/4"

Aplicación

Modelos eje delantero: M3 - ME - MI
Modelos eje trasero con grupo epicicloidal exterior: 3MR - 5MR
Adaptable a los modelos MAN



G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA MAN

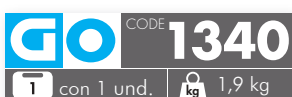


Datos técnicos

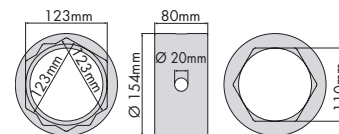
- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 110 mm - □ 1"

Aplicación

Bus rebajado con eje pórtico HDNP-1300
Adaptable a los modelos MAN AUTOBÚS



G LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA FRUEHAUF



Datos técnicos

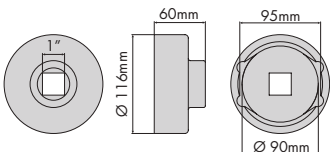
- Ø123 mm
- hexágono 110 mm

Aplicación

Adaptable a los modelos FRUEHAUF



G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA BPW

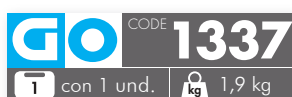


Datos técnicos

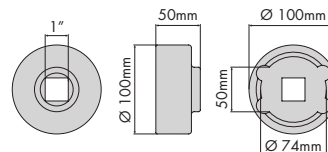
- Ø interno 90 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos BPW 9TN



G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA BPW



Datos técnicos

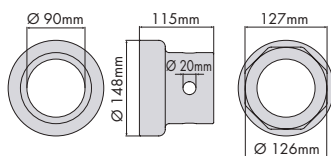
- Ø interno 74 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos BPW 12TN



G LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA R.O.R.



Datos técnicos

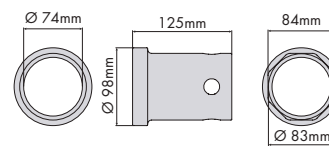
- Octógono 127 mm
- Ø126 mm

Aplicación

Adaptable a los modelos R.O.R.

GO CODE **1329**
 con 1 und. **kg** 3,8 kg

G LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA R.O.R.



Datos técnicos

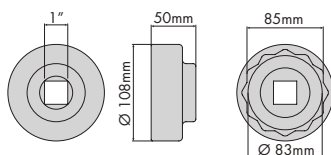
- Octógono 84 mm
- Ø int. 83 mm

Aplicación

Adaptable a los modelos R.O.R.

GO CODE **1333**
 con 1 und. **kg** 1,5 kg

G LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA IVECO



Datos técnicos

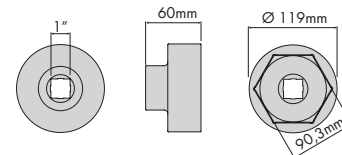
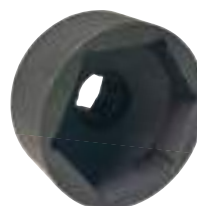
- Polígono de 85 mm
- Ø interno 83 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos IVECO

GO CODE **1325**
 con 1 und. **kg** 1,6 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA IVECO



Datos técnicos

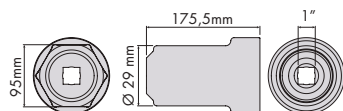
- CH 90,3 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos IVECO

GO CODE **1350**
 con 1 und. **kg** 2,8 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA VOLVO, RENAULT, FIAT



Datos técnicos

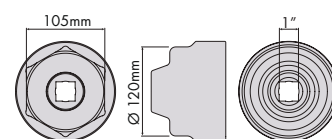
- CH 95 mm - profundidad 28 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT, VOLVO, FIAT

GO CODE **1344**
 con 1 und. **kg** 3,6 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA VOLVO, RENAULT, FIAT, FAF



Datos técnicos

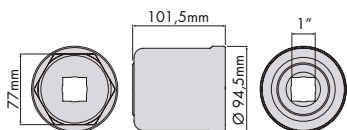
- CH 105,4 mm - profundidad 38 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT, VOLVO, FIAT, DAF

GO CODE **1347**
 con 1 und. **kg** 3,3 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA **RENAULT**

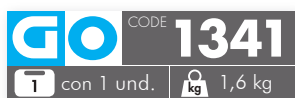


Datos técnicos

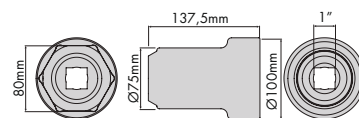
- CH 77 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT



G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA **RENAULT**



Datos técnicos

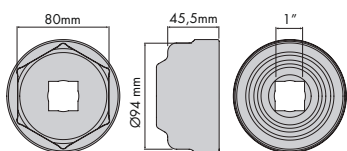
- CH 80 mm - profundidad 23 mm - □ 1"

Aplicación

Se adapta a los modelos RENAULT BUS, EUROCARGO, EUROTECH



G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA **RENAULT**



Datos técnicos

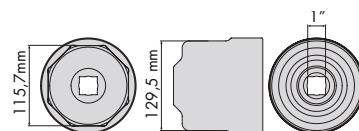
- CH 80 mm - profundidad 16 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT



G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA **RENAULT**



Datos técnicos

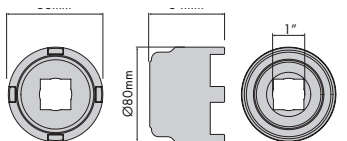
- Octágono 115.7 mm - profundidad 45 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT



G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA **RENAULT**

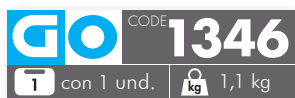


Datos técnicos

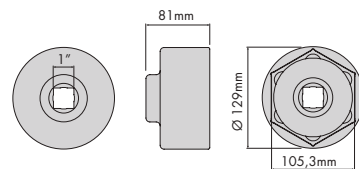
- 4 dientes - ancho diente 13,5 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT



G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA **RENAULT**

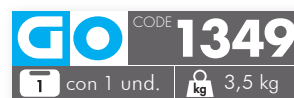


Datos técnicos

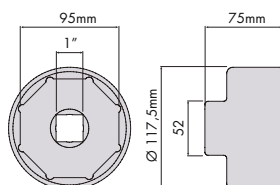
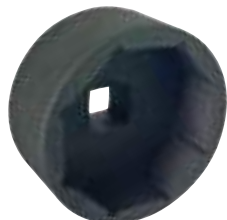
- CH 105 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos IRISBUS, VOLVO



G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA SCANIA



Datos técnicos

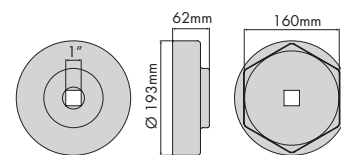
- CH 95 mm - □ 1"
- Octágono 95 mm

Aplicación

Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE **1352**
 con 1 und. **kg** 2,2 kg

G LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA RENAULT



Datos técnicos

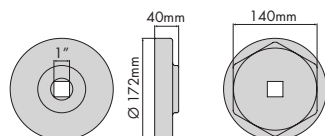
- CH 160 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos FONTENAC RENAULT

GO CODE **1323**
 con 1 und. **kg** 5,2 kg

G LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA S.A.F.



Datos técnicos

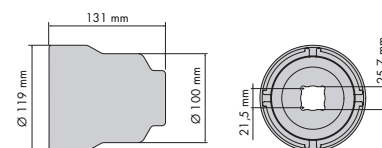
- CH 140 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos S.A.F.

GO CODE **1324**
 con 1 und. **kg** 3,3 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA SCANIA **NEW**



Datos técnicos

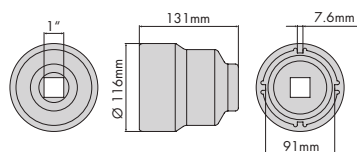
- 4 dientes - ancho diente 8 mm
- Ø interior 91 mm

Aplicación

Adaptable a los modelos SCANIA eje trasero

GO CODE **1356**
 con 1 und. **kg** 4,57 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA SCANIA



Datos técnicos

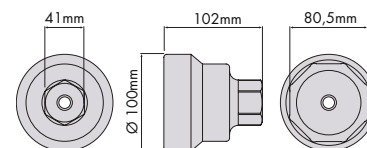
- 4 dientes - ancho del diente 7,6 mm
- Ø interno 91 mm - □ 1"

Aplicación

Eje trasero
 Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE **1332**
 con 1 und. **kg** 4,6 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA SCANIA



Datos técnicos

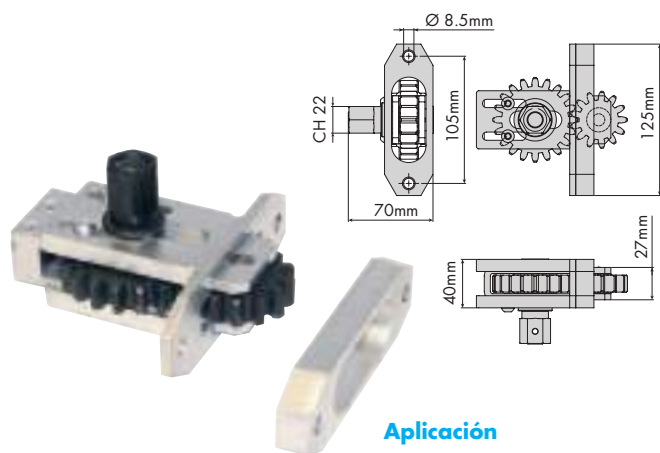
- CH 41 mm
- Octagonal 80,5 mm

Aplicación

Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE **1351**
 con 1 und. **kg** 1,9 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR **IVECO**



Aplicación

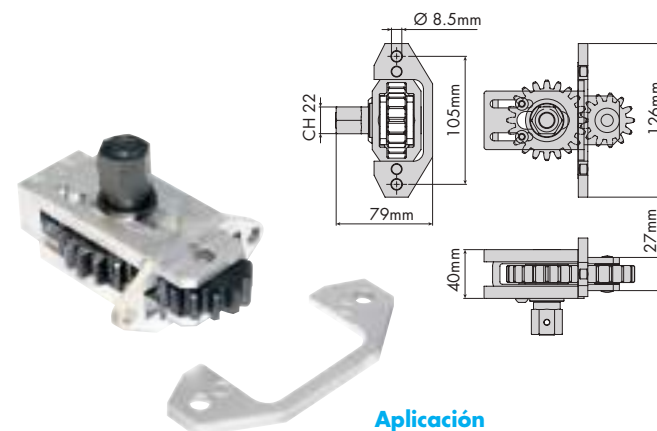
Euro Cargo, Cargo 150E27R
PR, FPR 320E27T, PT Eurotech,
Eurostar
Código motor: 8360.46, F3A,
F3B

Datos técnicos

- 2 engranajes

GO CODE **1300**
1 con 2 und. **kg** 1,9 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR **IVECO**



Aplicación

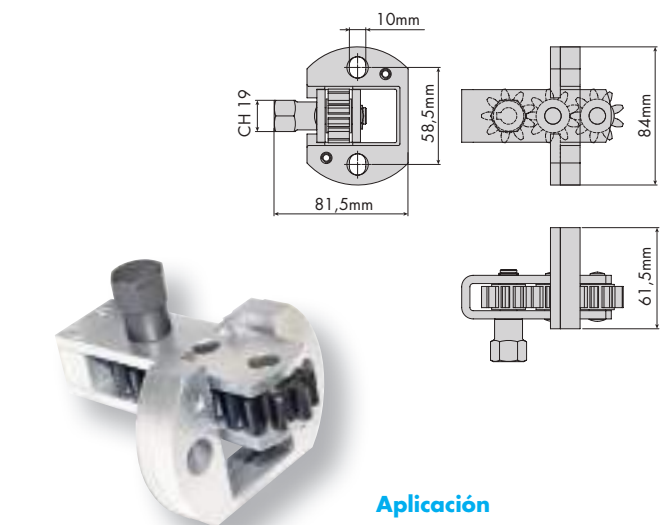
Euro Cargo, Cargo Eurotech,
Heavyon, todoterreno/Bus
Código motor: 8040-25-45,
8060-25-45, 8460, 8260,
8280, 8210.42, 190.38, 190.42

Datos técnicos

- 2 engranajes

GO CODE **1301**
1 con 2 und. **kg** 1,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR **MERCEDES**



Aplicación

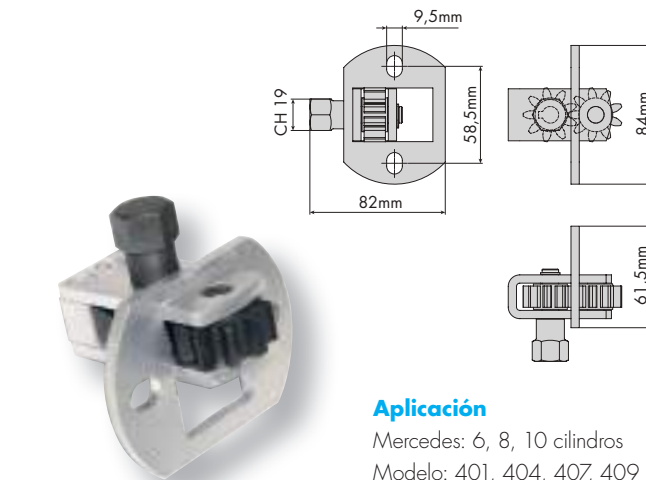
Mercedes: Actros, Atego

Datos técnicos

- 3 engranajes

GO CODE **1302**
1 con 1 und. **kg** 0,7 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR **MERCEDES**



Aplicación

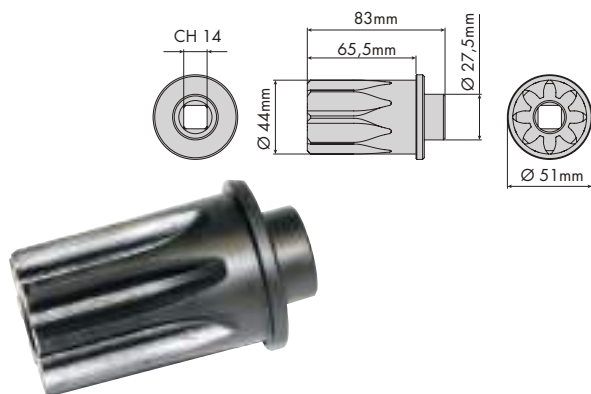
Mercedes: 6, 8, 10 cilindros
Modelo: 401, 404, 407, 409
H/HA, 421, 424, 441, 444 A/
LA, 427, 429, 4289, 447 H/HA

Datos técnicos

- 2 engranajes

GO CODE **1303**
1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR RENAULT

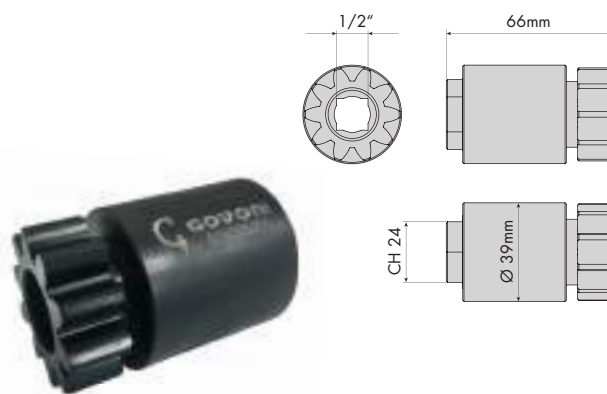


- Equipo para la rotación del volante de inercia del motor durante el ajuste de las puntas.

GO CODE **1304**
 1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

Aplicación
 Renault: Magnum
Datos técnicos
 • Enganche 1/2"

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR RENAULT, VOLVO

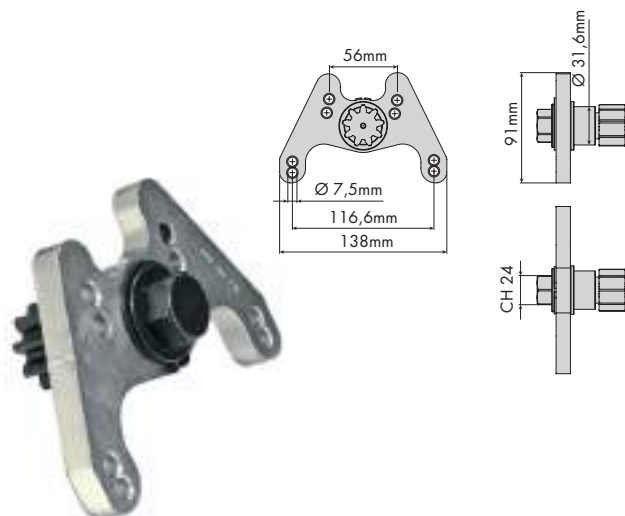


Aplicación
 Modelos: Renault, Volvo D13

GO CODE **1305**
 1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

Datos técnicos
 • Enganche 1/2"

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR VOLVO

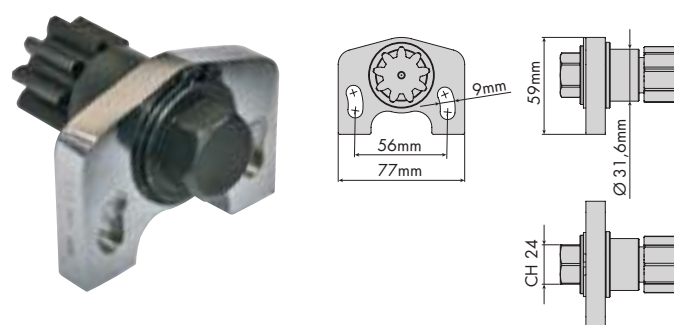


Aplicación
 Volvo: 420, 460

GO CODE **1306**
 1 con 1 und. **kg** 1 kg

Datos técnicos
 • 1 engranaje

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR VOLVO



- Engranaje para rotación del volante de inercia del motor en la fase de búsqueda.

GO CODE **1307**
 1 con 1 und. **kg** 0,7 kg

Datos técnicos
 • 1 engranaje



EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE ASIENTO INYECTORES **VEHÍCULOS PESADOS - Ø10 MM**



- Esta herramienta especial está diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar el cabezal del cilindro.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia situada en la parte superior de la herramienta.
- Martillo de inercia integrada.



Datos técnicos

- Para arandelas con orificio Ø10 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

GO	CODE	511
1	con 1 und.	kg 0,8 kg



LLAVE DE PERCUSIÓN - PINZA FRENOS VEHÍCULOS PESADOS



- Permite montar/desmontar los tornillos de fijación de la pinza de freno cuando se trabaja en el sistema de frenos.
- Uso principalmente en ejes delanteros y traseros de vehículos pesados.
- Un golpe de martillo en el extremo de la llave abre incluso los tornillos más resistentes.
- Todas las llaves están equipadas con un accionamiento cuadrado de $\frac{3}{4}$ " que, en combinación con una llave dinamométrica, también permite el apriete de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- **Advertencia:** Preste atención a la fórmula de conversión del par de apriete marcada en la llave láser (necesaria debido a la extensión de la palanca por el tipo de construcción).
- No es necesario desmontar la palanca del tirante del comando de la dirección



E18



Aplicación
MAN TGM - TGL etc.

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm

GO CODE **1311**
1 con 1 und. 0,6 kg

E20



Aplicación
MAN TGM, TGL/MB Atego hasta 9 ton etc.

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm

GO CODE **1312**
1 con 1 und. 0,6 kg

E24



Aplicación
MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 ton, Actros

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm

GO CODE **1313**
1 con 1 und. 0,6 kg

M24



Aplicación
MB Atego/Actros, SAF

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm
• Perfil: 12 lados

GO CODE **1314**
1 con 1 und. 0,6 kg

M26



Aplicación
DAF XF95/XF105/XF106/XF

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm
• Perfil: 12 lados

GO CODE **1315**
1 con 1 und. 0,6 kg

M22



Aplicación
MAN TGL

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm
• Perfil: 6 lados

GO CODE **1316**
1 con 1 und. 0,6 kg

M27



Aplicación
MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm
• Perfil: 6 lados

GO CODE **1317**
1 con 1 und. 0,6 kg

M30



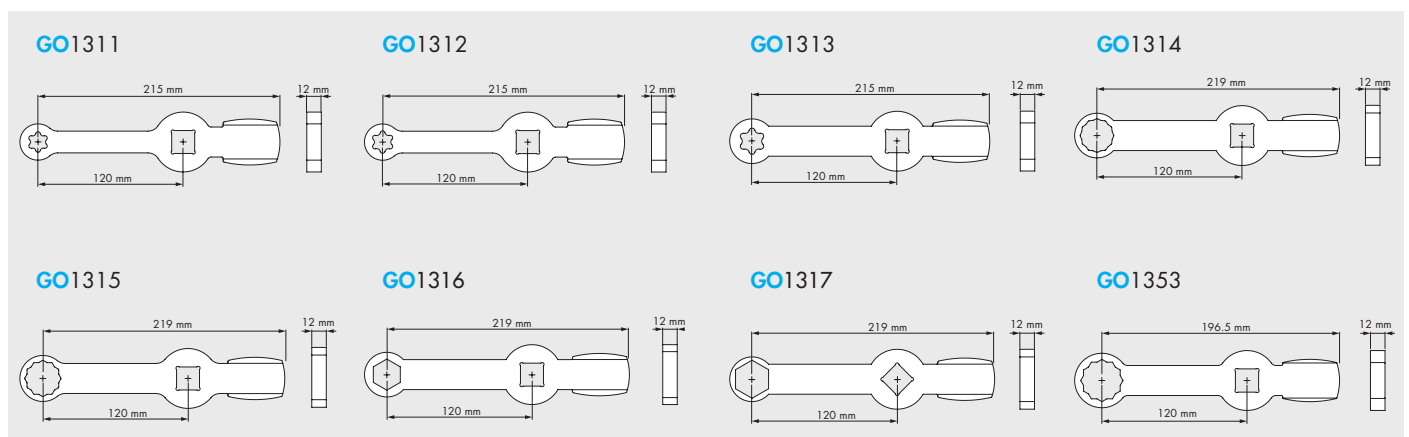
Aplicación
Scania

Datos técnicos
• Longitud: 220 mm
• Perfil: 12 lados

GO CODE **1353**
1 con 1 und. 0,6 kg

GAMA COMPLETA

Código	Tipo	Perfil	Aplicación	Peso	Ancho	Foto
GO1311	E18	TORX	MAN TGM - TGL etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1312	E20	TORX	MAN TGM, TGL/MB Atego hasta 9 ton etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1313	E24	TORX	MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 ton, Actros	0,6 kg	220 mm	
GO1314	M24	POLIGONAL	MB Atego/Actros, SAF	0,6 kg	220 mm	
GO1315	M26	POLIGONAL	DAF XF95/XF105/XF106/XF	0,6 kg	220 mm	
GO1316	M22	HEXAGONAL	MAN TGL	0,6 kg	220 mm	
GO1317	M27	HEXAGONAL	MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus	0,6 kg	220 mm	
GO1353	M30	POLIGONAL	Scania	0,6 kg	220 mm	



GO010.....	2	GO353.....	28	GO451.....	86	GO539.....	88	
GO011.....	3	GO354.....	28	GO452.....	87	GO540.....	89	
GO013.....	5	GO355.....	47	GO453.....	85	GO543.....	61	
GO015.....	9	GO356.....	41	GO454.....	71	GO559.....	61	
GO016.....	10, 188	GO357.....	41	GO455.....	72	GO560.....	66	
GO018.....	11	GO359.....	42	GO456.....	74	GO561.....	66	
GO019.....	12	GO361.....	40	GO457.....	75	GO562.....	65	
GO021.....	14	GO362.....	41	GO458.....	75	GO563.....	65	
GO022.....	14	GO363.....	29	NEW	GO459.....	75	GO564.....	65
GO025.....	15	GO364.....	29	NEW	GO464.....	76	GO601.....	129
GO030.....	16	GO366.....	45	GO469.....	72	GO602.....	129	
GO031.....	18	GO368.....	23	NEW	GO470.....	90	GO603.....	129
GO032.....	22	GO369.....	23	NEW	GO471.....	91	GO604.....	129
GO033.....	22	GO370.....	39	GO472.....	91	GO605.....	127	
GO034.....	22	GO371.....	38	GO473.....	91	GO606.....	127	
GO035.....	22	GO372.....	29	NEW	GO474.....	91	GO612.....	118
GO036.....	22	GO380.....	27	GO479.....	76	GO616.....	117	
GO038.....	49	GO384.....	44	GO484.....	77	GO617.....	129	
GO039.....	22	GO390.....	50, 160	NEW	GO489.....	92	GO619.....	99
GO041.....	10, 188	GO402.....	59	GO490.....	55	GO620.....	120	
GO045.....	24	GO403.....	63	GO491.....	75	GO621.....	122	
GO049.....	13	GO405.....	52	GO492.....	76	GO622.....	120	
GO055.....	21	NEW	GO406.....	71	GO493.....	74	GO623.....	120
GO054.....	19	NEW	GO407.....	69	GO494.....	76	GO624.....	126
GO060.....	8	GO411.....	74	GO499.....	92	GO625.....	126	
GO065.....	6	GO414.....	54	GO507.....	62	GO626.....	120	
GO068.....	112	GO415.....	81	GO509.....	92	GO627.....	125	
GO069.....	113	GO421.....	54	GO510.....	82	GO628.....	126	
GO070.....	4	GO423.....	72	GO511.....	218	GO629.....	120	
GO071.....	4	GO424.....	72	GO512.....	83	GO630.....	126	
GO072.....	4	GO425.....	60	GO513.....	83	GO631.....	123	
GO073.....	4	GO427.....	73	GO515.....	57	GO632.....	124	
GO074.....	4	GO428.....	78	GO516.....	78	GO633.....	124	
GO076.....	100	GO429.....	78	GO517.....	74	GO634.....	123	
GO077.....	133	NEW	GO430.....	78	GO519.....	73	GO635.....	123
GO100.....	30	GO431.....	78	GO520.....	25, 67, 201	GO638.....	116	
GO105.....	32	GO432.....	78	GO521.....	26	GO639.....	116	
GO110.....	33	GO434.....	64	GO522.....	26, 68	GO640.....	143	
GO115.....	31, 34	GO437.....	77	GO523.....	26, 68	GO641.....	99	
GO120.....	35	GO438.....	70	GO524.....	26, 68	GO643.....	123	
GO130.....	35	GO439.....	70	GO525.....	26, 68	GO644.....	123	
GO140.....	36	GO441.....	61	GO526.....	202	GO645.....	100	
GO142.....	36	NEW	GO442.....	72	GO528.....	202	GO646.....	143
GO314.....	41	NEW	GO443.....	72	GO530.....	25, 67, 201	GO647.....	144
GO316.....	45	GO444.....	72	GO532.....	66	GO648.....	142	
GO340.....	43	GO445.....	82	GO533.....	57	GO649.....	142	
GO345.....	44	GO446.....	82	GO535.....	140	GO650.....	141	
GO350.....	46	GO447.....	82	GO536.....	128	GO652.....	122	
GO351.....	28	GO448.....	82	GO537.....	58	GO653.....	126	
GO352.....	28	GO449.....	62	GO538.....	79	GO654.....	121	

GO655.....	125	GO710.....	152	GO760.....	155	GO815.....	175
GO656.....	121	GO711.....	178	GO761.....	163	GO816.....	175
GO657.....	121	GO712.....	161	GO762.....	181	GO817.....	174
GO658.....	122	GO713.....	149	GO764.....	159	GO819.....	174
GO659.....	120	GO714.....	181	GO765.....	171	GO820.....	162
GO660.....	117	GO715.....	179	GO766.....	167	GO821.....	166
GO661.....	121	GO716.....	181	GO767.....	178	GO822.....	176
GO662.....	119	GO717.....	179	GO768.....	174	GO824.....	96
GO663.....	125	GO718.....	180	GO769.....	150	GO825.....	96
GO664.....	125	GO719.....	170	GO770.....	162	GO826.....	158
GO665.....	122	GO720.....	168	GO771.....	160	GO827.....	98
GO667.....	122	GO721.....	170	GO772.....	157	GO828.....	102
GO669.....	118	GO722.....	159	GO773.....	50,160	GO829.....	3
GO670.....	122	GO723.....	150	GO774.....	175	GO830.....	168
GO672.....	125	GO724.....	153	GO775.....	167	GO831.....	169
GO673.....	121	GO725.....	171	GO777.....	154	GO832.....	97
GO674.....	126	GO726.....	158	GO778.....	163	GO833.....	169
GO675.....	123	GO727.....	172	GO779.....	164	GO853.....	165
GO676.....	127	GO728.....	166	GO780.....	157	GO854.....	165
GO677.....	128	GO729.....	162	GO781.....	170	GO855.....	150
GO678.....	121	GO730.....	165	GO782.....	166	GO858.....	98
GO679.....	125	GO731.....	151	GO783.....	178	GO859.....	154
GO680.....	124	GO732.....	166	GO784.....	177	GO860.....	159
GO681.....	127	GO733.....	173	GO785.....	180	GO861.....	153
GO682.....	124	GO734.....	162	GO786.....	154	GO863.....	165
GO683.....	137	GO735.....	155	GO789.....	167	GO864.....	163
GO684.....	127	GO736.....	155	GO791.....	114	GO865.....	153
GO685.....	134	GO737.....	149	GO792.....	151	GO866.....	168
GO687.....	98	GO738.....	156	GO793.....	151	GO867.....	153
GO688.....	130	GO739.....	167	GO794.....	161	GO869.....	163
GO690.....	103	GO740.....	173	GO795.....	151	GO870.....	154
GO691.....	103	GO741.....	160	GO796.....	137	GO871.....	169
GO692.....	137	GO742.....	152	GO797.....	114	GO872.....	159
GO693.....	102	GO743.....	152	GO798.....	115	GO873.....	164
GO694.....	137	GO744.....	149	GO799.....	115	GO874.....	168
GO695.....	137	GO745.....	177	GO800.....	136	GO875.....	156
GO696.....	142	GO746.....	161	GO800-X.....	136	GO876.....	158
GO697.....	96	GO747.....	152	GO801.....	24	GO878.....	164
GO698.....	135	GO748.....	179	GO802.....	24	GO879.....	164
GO699.....	135	GO749.....	161	GO803.....	115	GO881.....	174
GO700.....	134	GO750.....	172	GO804.....	113	GO882.....	169
GO701.....	150	GO751.....	180	GO805.....	101	GO883.....	171
GO702.....	157	GO752.....	156	GO806.....	132	GO884.....	171
GO703.....	157	GO753.....	177	GO807.....	132	GO885.....	170
GO704.....	177	GO754.....	155	GO808.....	131	GO900.....	104
GO705.....	180	GO755.....	176	GO809.....	101	GO901.....	105
GO706.....	149	GO756.....	154	GO810.....	131	GO902.....	106
GO707.....	172	GO757.....	176	GO811.....	98	GO904.....	109
GO708.....	179	GO758.....	156	GO812.....	158	GO905.....	110
GO709.....	172	GO759.....	178	GO814.....	175	GO907.....	107

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

GO909.....	110		GO1050Q.....	186		GO1317.....	220
GO910.....	94		GO1060.....	186		GO1319.....	210
GO912.....	93		GO1060Q.....	186		GO1320.....	212
GO915.....	94		GO1061.....	187		GO1321.....	210
GO916.....	133		GO1061Q.....	187		GO1322.....	212
GO918.....	77		GO1062.....	187		GO1323.....	215
GO919.....	133		GO1062Q.....	187		GO1324.....	215
GO920.....	94		GO1070.....	188		GO1325.....	213
GO924.....	95		GO1070Q.....	188		GO1326.....	211
GO925.....	111		GO1110.....	84		GO1327.....	211
GO927.....	112	NEW	GO1111.....	84		GO1328.....	211
GO945.....	95		GO1112.....	84		GO1329.....	213
GO948.....	23	NEW	GO1127.....	199		GO1330.....	210
GO950.....	146		GO1145.....	202		GO1331.....	210
GO954.....	146		GO1146.....	202		GO1332.....	215
GO955.....	145		GO1147.....	203		GO1333.....	213
GO956.....	138		GO1148.....	203		GO1334.....	212
GO957.....	138		GO1151.....	199		GO1335.....	211
GO958.....	138		GO1152.....	198		GO1336.....	211
GO959.....	138		GO1153.....	198		GO1337.....	212
GO960.....	147		GO1155.....	203		GO1338.....	212
GO961.....	139	NEW	GO1174.....	200	NEW	GO1339.....	211
GO962.....	139	NEW	GO1175.....	195		GO1340.....	212
GO963.....	139	NEW	GO1176.....	194		GO1341.....	214
GO964.....	139	NEW	GO1177.....	194		GO1342.....	214
GO965.....	139	NEW	GO1178.....	197		GO1343.....	214
GO970.....	147		GO1179.....	197		GO1344.....	213
GO975.....	145		GO1190.....	196		GO1345.....	214
GO1010.....	185		GO1191.....	196		GO1346.....	214
GO1012.....	186		GO1192.....	196		GO1347.....	213
GO1012Q.....	186		GO1193.....	196		GO1349.....	214
GO1014.....	184	NEW	GO1195.....	197		GO1350.....	213
GO1015.....	185		GO1199.....	200	NEW	GO1351.....	215
GO1016.....	184		GO1300.....	216		GO1352.....	215
GO1017.....	187		GO1301.....	216		GO1353.....	220
GO1017Q.....	187		GO1302.....	216		GO1354.....	209
GO1018.....	187		GO1303.....	216		GO1355.....	208
GO1018Q.....	187		GO1304.....	217		GO1356.....	215
GO1020.....	188		GO1305.....	217		GO1366.....	48
GO1020Q.....	188		GO1306.....	217		GO1401.....	205
GO1030.....	189		GO1307.....	217		GO1402.....	205
GO1030Q.....	189		GO1308.....	210		GO1403.....	205
GO1031Q.....	191		GO1309.....	210			
GO1032.....	188		GO1310.....	209			
GO1032Q.....	188		GO1311.....	220			
GO1033.....	191		GO1312.....	220			
GO1033Q.....	191		GO1313.....	220			
GO1040.....	190		GO1314.....	220			
GO1040Q.....	190		GO1315.....	220			
GO1050.....	186		GO1316.....	220			

THE**TOOL**MAKER.COM

THE**TOOL**MAKER.COM

the toolmaker
GOVONI[®]

Via degli Orsi, n. 97
40014 Loc. Beni Comunali
Crevalcore (BO) | Italy
+39.051.982688
+39.051.980798
info@govoni.it

